

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Лепельского районного
исполнительного комитета

_____ М.Л.Киселевич

«__» _____ 2026г.

Положение
о проведении Спортивно-массового соревнования по джип-спринту
«Мини БАХА Лепель 2026» (Регламент соревнования)

г.Лепель, Витебская область, 2026 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Статус мероприятия: спортивно-массовое соревнование (результаты соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий).

2.2. Регламентирующие документы:

- Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики

Беларусь от 19.09.2014 № 903);

- Настоящее Положение с Приложениями к нему.

При возникновении вопросов, не оговоренных настоящим Положением (далее по тексту – Положение или Регламент), следует руководствоваться Правилами организации и проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР 2015) и СК БАФ.

2.3. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или руководителем гонки.

2.4. Общее руководство и проведение соревнования осуществляет **сектор отдела спорта и туризма Лепельского районного исполнительного комитета.**

2.5. Судейство Соревнования осуществляет Главная судейская коллегия (ГСК).

2.6. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

2.7. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Организатора.

3.СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 4-6 сентября 2026г. на территории Лепельского района Витебской области, на временной трассе соревнования: лесной массив в границах н.п.Боровка - н.п.Боровка 1-я - н.п.Боровка 2-я - н.п.Бор - оз.Волосно - оз.Мухно - оз.Бобрица - оз.Щибот - н.п.Боровка.

3.2. Любая разведка местности и проведение тренировок в указанных границах с 17 августа 2026г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.3. Место расположения Штаба соревнования: Витебская область, Лепельский район, Боровский сельсовет, деревня Боровка, координаты: 54.962143, 28.811441 (54°57'43.7"N 28°48'41.2"E).

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

04 сентября 2026 г.

18.00-22.00 — регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)

22.0 — обязательный брифинг (штаб соревнования)

05 сентября 2026 г.

07.30 — предстартовый медицинский контроль

08.30 — выезд организованной колонны к месту торжественного открытия соревнования (зачетная группа «СПОРТ»).

09.00-11.00 — выставка спортивной техники, торжественное открытие соревнования

09.00 — старт первого экипажа (зачетная группа «РЕЙД») (согласно расписания)

11.30 — старт первого экипажа (зачетная группа «СПОРТ») (согласно расписания)

17.00 — финиш первого экипажа (ориентировочно)

18.0 — закрытие финиша

06 сентября 2026 г.

08.00 — предстартовый медицинский контроль

09.00 — старт первого экипажа (согласно расписания)

17.00 — финиш первого экипажа (ориентировочно)

17.30 — закрытие финиша

18.00 — публикация предварительных результатов

18.45 — награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

* *Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

4.АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям (ТТ), приведенным Приложении №1 к настоящему Регламенту.

Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие ТТ.

4.2. Допуск участников.

К участию в спортивно-массовом мероприятии допускаются физические лица, обладающие:

- действующим водительским удостоверением категории «В» (1-й и 2-й водители);
- действующим медицинским допуском к участию в спортивных и спортивно-массовых мероприятиях (форма 1 здр/у-10) (1-й и 2-й водители).

В качестве 1-ого водителя в группах «СПОРТ», «РЕЙД» и в качестве 2-ого водителя в группе «СПОРТ» подгруппа «Ралли-рейд», «СПОРТ» подгруппа «UTV-спорт» могут быть допущены лица только с 18 лет. В качестве 2-ого водителя в группе «СПОРТ» подгруппа «Трофи», и группе «РЕЙД» могут быть допущены лица с 17 лет при наличии письменного разрешения обоих родителей.

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов в количестве 2-х человек для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

4.4. Все спортсмены должны быть экипированы защитными шлемами заводского изготовления, предназначенными для соревнований по автомобильному спорту либо мотоциклетного типа (рекомендуется тип интеграл с силовой передней частью). Для зачетной группы «РЕЙД» допускается использование шлемов в соответствии с Приложением 11 к КиТТ БАФ (Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов).

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле (UTV) и только в одной зачетной группе.

5.ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЕГИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК) будет назначен бюллетенем.

6.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СРЕВНОВАНИЯ

6.1. Официальные лица соревнования будут назначены бюллетенем.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти административные проверки (АП) и техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на проверки фиксируется.

Экипажи, не прошедшие АП и ТИ в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форсмажорные обстоятельства, признанные таковыми ГСК.

Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ, в пределах времени работы ГСК, пенализируется по решению ГСК.

7.2. Порядок прохождения АП и ТИ

Для прохождения АП участники обязаны предоставить следующие документы:

- паспорт (1-й и 2-й водитель);
- водительское удостоверение (1-й водитель и 2-й водитель). В случае отсутствия у 2-го водителя водительского удостоверения перемена местами водителей в экипаже не допускается;
- регистрационные документы на автомобиль либо СТП НАФ;
- медицинский допуск к участию в спортивных и спортивно-массовых мероприятиях (1-й и 2-й водитель).

7.3. После прохождения АП участникам предоставляются:

- Дорожная Книга;
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы мероприятия, схема размещения рекламы.

8.4. Для прохождения ТИ участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в спортивно-массовом мероприятии транспортное средство.

На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям (ТТ) заявленной категории. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы. Факт предоставления участником (Заявителем) транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства ТТ.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям ТТ, Технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 30 минут до публикации списка допущенных к спортивно-массовому мероприятию. Если это невозможно, участник может не быть допущен к участию в спортивно-массовом мероприятии.

Вопрос о допуске/недопуске и возврате стартового взноса в этом случае решает ГСК. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства (дополнительные ТИ) могут быть назначены решением КСК в любое время на протяжении каждого из этапов.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И ЗАЧЕТ

Медицинский контроль экипажей осуществляется перед стартом каждого соревновательного дня.

8.1 Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на любом из СУ.

8.2 Порядок старта экипажей на СУ определяется ГСК.

8.3 При прохождении СУ никто не может управлять автомобилем, кроме первого водителя и второго водителя, зарегистрированных и допущенных к участию в соревновании на данном автомобиле, под угрозой исключения экипажа из соревнования.

8.4. Зачет соревнования подводится в следующих зачетных группах и подгруппах:

8.4.1 Для автомобилей (транспортных средств), оборудованных каркасом безопасности:

- группа **СПОРТ** подгруппа «Ралли-рейд»
- группа **СПОРТ** подгруппа «UTV-спорт»
- группа **СПОРТ** подгруппа «ТРОФИ»

Если в какую-либо из вышеуказанных подгрупп заявляется менее 5-ти экипажей, то подгруппы группы могут быть объединены решением ГСК.

8.4.2 Для автомобилей (транспортных средств), не оборудованных каркасом безопасности:

- группа «РЕЙД» подгруппа «Рейд»
- группа «РЕЙД» подгруппа «UTV-рейд».

Если в какую-либо из вышеуказанных подгрупп заявляется менее 5-ти экипажей, то подгруппы группы могут быть объединены решением ГСК.

8.4.3 Если заявленный автомобиль, оборудованный каркасом безопасности, по каким-либо причинам не может пройти ТИ для автомобилей, оборудованных каркасом безопасности, то решением ГСК он может быть допущен к участию в группе «РЕЙД», при условии прохождения ТИ для этой группы.

8.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из четырех хронометрируемых линейных спецучастков (СУ). Каждый СУ состоит из нескольких повторений кольцевого маршрута движения. Количество повторений маршрута движения (кругов) для каждого СУ будет определено расписанием прохождения СУ. Маршрут движения предписывается Дорожной Книгой.

Экипаж, опоздавший на КВ-Старт СУ более чем на 30 минут, не стартовавший на СУ, не финишировавший на СУ, показавший время прохождения СУ (с учетом пенализаций) больше норматива, а также исключенный (дисквалифицированный) на СУ - получает фиксированную пенализацию (ФП) за СУ в размере норматива. При этом фактическое время и пенализации на этом СУ не учитываются.

Контроль прохождения экипажем дистанции соревнования, зон старта и финиша осуществляется с помощью судейских постов, контрольной карты и, при наличии технической возможности, - системами спутникового мониторинга.

При прохождении СУ за неполучение отметки в контрольную карту на посту контроля прохождения (КП) или контроля времени (КВ), либо пропуск поста скрытого судейского контроля, к экипажу применяется пенализация в размере 10 минут за каждое нарушение. За отклонение от маршрута СУ более чем на 100 м к экипажу применяется временная пенализация в размере, определяемом решением ГСК.

За опоздание в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, равном количеству целых минут опоздания.

За раннее прибытие в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, двукратном количеству целых минут опережения.

Время, в которое экипажу нужно прибыть на соответствующий КВ, и время старта экипажа будут указаны на информационном табло соревнования и/или в контрольной карте.

Норматив прохождения каждого СУ устанавливается в размере 120 минут. Норматив прохождения любого из СУ может быть изменен по решению руководителя гонки.

8.6 Занятое место экипажа определяется исходя из наименьшей суммы времен прохождения всех СУ соревнования и полученных пенализаций.

8.7 На всех СУ соревнования для зачетной группы «РЕЙД» устанавливается зона Ограничения Скорости (ОС) 80 км/ч. Зона ОС может контролироваться судейскими постами скрытого контроля с применением приборов измерения скорости движения либо использованием Организатором системы спутникового слежения (мониторинга). Зафиксированное таким образом превышение скорости в зоне ОС пенализируется 1-ой минутой за каждый целый «км/час» превышения.

9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Протесты и апелляции подаются согласно СК БАФ.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победители и призеры соревнования награждаются **грамотами и медалями.**

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Расходы по организации соревнования несёт **сектор отдела спорта и туризма Лепельского районного исполнительного комитета.**

11.2. Расходы по участию в соревновании несут непосредственно сами участники либо командирующие их организации.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор не несёт ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании дает свое согласие на хранение и обработку своих персональных данных, а также подтверждает, что принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством, не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

1. Автомобили, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«СПОРТ» подгруппа Ралли-рейд** должна соответствовать требованиям к любой из зачетных групп согласно Приложению № 6 к КиТТ БАФ (**кроме ТЗ**), с учетом следующих изменений:

1.1 Пункт 3.1.1 изложить в следующей редакции: “3.1.1 Ремни безопасности должны быть 4-х , 5-ти или 6-ти точечными.”

1.2 Пункт 3.1.8 изложить в следующей редакции: “3.1.8 Каждый комплект ремней безопасности должен использоваться в том виде, в каком он выпущен изготовителем, без каких-либо изменений или удаления элементов, и в соответствии с инструкциями изготовителя. Не допускается использование элементов из разных комплектов. “

1.3 Пункт 3.3 изложить в следующей редакции: “3.3 КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ. Каркас безопасности обязателен. Рекомендуются соответствие требованиям параграфа 8 статьи 283 Приложения «J» к МСК ФИА в редакции 2015 года.”

1.4 Пункт 3.4.1 изложить в следующей редакции: “3.4.1 Сиденья всех членов экипажа должны быть совместимы с установленным типом ремней безопасности.”

1.5 Пункт 3.5.2 изложить в следующей редакции: “3.5.2 Разрешается применение топливных баков заводского изготовления или безопасных топливных баков спецификаций FT3 1999, FT3.5 или FT5.”

2. Автомобили, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«СПОРТ» подгруппа UTV-спорт** должна соответствовать требованиям группы ТЗ согласно Приложению № 6 к КиТТ БАФ.

3. Автомобили, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«СПОРТ» подгруппа ТРОФИ** должны соответствовать требованиям к любой из зачетных групп* согласно Приложению 11 к КиТТ БАФ.

Примечание: если автомобиль не соответствует какому-либо предъявляемому требованию в рамках одной зачетной группы*, но при этом соответствует аналогичному требованию для другой зачетной группы*, учитывается тот вариант требования, к которому есть соответствие.

(*) - за исключением группы ТР0

4. Автомобили, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«РЕЙД» подгруппа Рейд** должны соответствовать требованиям к зачетной группе ТР0 согласно Приложению 11 к КиТТ БАФ.

Примечание: если автомобиль не соответствует какому-либо предъявляемому требованию в рамках группы ТР0, но при этом соответствует аналогичному требованию для другой зачетной группы, учитывается тот вариант требования, к которому есть соответствие.

5. Транспортные средства, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«РЕЙД» подгруппа UTV-рейд** должны быть типа UTV (квадроциклы Side-by-Side) и иметь в конструкции ТС все элементы безопасности, предусмотренные заводом изготовителем, в исправном состоянии. При этом допуск к участию каждого ТС такого типа производится решением ГСК индивидуально и ТС может быть отказано в допуске без возможности опротестовать это решение.