

СОГЛАСОВАНО  
Председатель центрального совета  
ДОСААФ

\_\_\_\_\_ А. К. Некрашевич

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»

\_\_\_\_\_ А. В. Зайцев

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2026 г.

# **ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

## **2026 года**

### **ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ

(положение о многоэтапном лично-командном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Минск, 2026 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга.
- 1.2. Определение лучших спортсменов и команд, выполнение и повышение разрядных норм и званий.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».
- 2.2. Нормативными документами являются:
  - Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
  - Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
  - Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
  - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;
  - Официальный календарь мероприятий БАФ на 2026 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
  - Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
  - Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (ТТТР);
  - настоящий регламент;
  - дополнительные регламенты этапов.
- 2.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам (далее – Чемпионат либо соревнование) как многоэтапного соревнования в личных зачетах.
- 2.4. Общее руководство подготовкой Чемпионата осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – ОО БАФ).
- 2.4.1. Непосредственную подготовку и проведение этапов Чемпионата (организационное, финансовое и пр. обеспечение) осуществляют организаторы, указанные в дополнительных регламентах этапов Чемпионата.
- 2.4.2. Организацию судейства на Чемпионате осуществляет главная судейская коллегия согласованная с комитетом внедорожных соревнований ОО БАФ.
- 2.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

- 3.1. Чемпионат Республики Беларусь по трофи-рейдам проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2026 год.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

- 4.2. Для участия в командном зачете допускаются физические и юридические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением «Заявитель» («Competitor») и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданным БАФ. Состав команды – 5 экипажей, по одному экипажу в каждом из классов TR0, TR1, TR2, TR3, PROTO. Состав команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды.
- 4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном автомобиле либо UTV или двух квадроциклах для класса ATV, регистрируемых как первый и второй водители.  
Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.
- 4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.
- 4.5. Все члены экипажа должны обладать действующей лицензией БАФ не ниже категории «Д» либо действующей лицензией НАФ других стран.
- 4.6. Каждый экипаж может участвовать в этапе Чемпионата на одном автомобиле (UTV, квадроциклах) и только в одной зачетной группе. В течение сезона экипаж может выступать только за одну команду.
- 4.7. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».
- 4.8. Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле (UTV, квадроцикле) символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.
- 4.9. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 базовых величин непосредственным организатором соревнования (организатором этапа).

## **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

- 5.1. Заявки на участие в этапе Чемпионата подаются в соответствии с дополнительным регламентом этапа.
- 5.2. В заявке команды указывается название команды (которое сохраняется на весь период участия команды в Чемпионате).  
Зачетные очки начинают начисляться команде с этапа, на котором ее представитель предъявит при проведении административного контроля действующую лицензию БАФ категории "К".
- 5.3. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ППТР, ТТТР, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.
- 5.4. Величина заявочного взноса за участие экипажа в этапе Чемпионата, величина заявочного взноса за участие команд в командном зачете этапа Чемпионата, банковские реквизиты получателя заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.
- 5.5. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к заявителю положения СК БАФ, ППТР, настоящего регламента и дополнительного регламента этапа.
- 5.6. Фактом подписания заявочной формы заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения СК БАФ, ППТР и других нормативных документов.
- 5.7. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ППТР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск и под свою полную ответственность. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

## 6. АВТОМОБИЛИ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 6.1. К соревнованию допускаются транспортные средства, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:
- TP0;
  - TP1;
  - TP2;
  - TP3;
  - PROTO;
  - ATV;
  - UTV.
- 6.2. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля (UTV, ATV) эмблему соревнования и стартовые номера.
- 6.3. Эмблемы соревнования должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования.
- 6.4. Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях с двух сторон автомобиля, а также рекомендуется их дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля. Для ATV стартовый номер должен быть расположен на бензобаке с двух сторон квадроцикла. Рекомендовано дублировать номера на шлеме.
- 6.5. Если во время соревнования обнаружится повреждение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то к экипажу применяется пенализация:
- при первом нарушении – штраф в размере 10% от базового заявочного взноса,
  - при втором нарушении – штраф в размере 50% от базового заявочного взноса,
  - при третьем нарушении экипаж исключается из соревнования.
- Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 6.6. Фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля (UTV) на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. Для ATV – на обеих сторонах корпуса квадроцикла либо на шлемах членов экипажа. За нарушение данного требования предусмотрен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.
- 6.7. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.
- 6.8. Схема размещения наклеек выдается на административном контроле при регистрации в штабе соревнования на каждом этапе.

## 7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

### 7.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующие регистрационные удостоверения БАФ не ниже категории «Д» либо лицензии иных НАФ для всех членов экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» для первого и второго водителя. В случае отсутствия водительского удостоверения у второго водителя на административном контроле член экипажа зарегистрированный как второй водитель не имеет права управление транспортным средством во время соревнования.
- свидетельство о регистрации автомобиля и/или спортивный технический паспорт (далее СТП) ОО БАФ на заявленный автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое

свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющую возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующую на период соревнования;
- иные документы, указанные в дополнительном регламенте.
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» [www.nada.by](http://www.nada.by);

#### **7.3. Медицинский контроль**

Медицинский контроль проводится в соответствии с программой, указанной в дополнительном регламенте этапа.

#### **7.4. Техническая инспекция (ТИ)**

Проводится в соответствии с программой, указанной в дополнительном регламенте этапа.

### **8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ**

#### **8.1. Участники обязаны:**

- строго соблюдать ППТР, требования настоящего регламента, а также процедуры безопасности и поведения участников, установленные дополнительным регламентом;
- выполнять требования персонала организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение указанных процедур и правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса спортивными комиссарами по рапорту руководителем гонки об исключении экипажа из соревнования.

### **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к организаторам, органам власти и тем лицам, которые предоставляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

### **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах TP0, TP1, TP2, TP3, PROTO, ATV и UTV.
- 10.2. Стартовые номера выдаются согласно дополнительному регламенту соревнования.
- 10.3. Порядок старта экипажей определяется дополнительным регламентом соревнования.
- 10.4. На старте этапа соревнования экипажам выдаются контрольные карты (КК или карнеты), в которых указаны нормы времени и/или нормативы для каждого СУ/дорожной секции. КК может быть заменена новой на старте следующего СУ/дорожной секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность контрольной карты.
- 10.5. Зачетная дистанция этапа соревнования состоит из хронометрируемых спецучастков, тип и количество которых устанавливаются дополнительным регламентом. Маршрут движения предписывается Дорожной книгой.
- 10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими пунктами, средствами мониторинга (GPS-трекеры) и иными средствами, определяемыми дополнительным регламентом. Условия использования GPS-трекеров определяются дополнительным регламентом.

### **11. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО ЛИНЕЙНЫМ СУ**

- 11.1. Организатор предоставляет Участнику навигационные данные в виде файла в формате gpx, содержащего набор контрольных точек (Waypoints). Каждая точка имеет уникальное

- имя и координаты, и может содержать информацию о радиусе приближения, необходимом для взятия точки. Файл также может содержать Маршрут (Route), однозначно задающий порядок взятия точек.
- 11.2. При наличии Маршрута Организатор может предоставить или опубликовать Легенду в Дорожной Книге, содержащую список имен точек в Маршруте, задающий порядок их взятия, а также дополнительные предписания.
  - 11.3. Участник обязан двигаться от точки старта к точке финиша через все промежуточные точки в порядке, указанном в легенде, соблюдая ее предписания. При отсутствии легенды или маршрута следует двигаться в порядке возрастания номеров промежуточных точек, содержащихся в их имени.
  - 11.4. Для зачета взятия точки необходимо приблизиться к ней на заданное расстояние, публикуемое в дополнительном регламенте этапа. Минимальное отклонение более, чем на указанное количество метров от точки считается нарушением и влечет за собой незачет точки и пенализацию согласно дополнительному регламенту этапа. Следует учитывать, что заданное допустимое отклонение обусловлено неустранимой погрешностью в сигнале, получаемом от спутников gps. Чтобы обеспечить зачет точки, рекомендуется подъезжать к ней максимально близко. Игнорирование этой рекомендации увеличивает риск получения пенализации.
  - 11.5. В случае навигационной ошибки, приведшей к нарушению заданного порядка взятия точек, участник обязан вернуться на маршрут и восстановить порядок, приблизившись к точке, следующей за последней корректно взятой точкой, и продолжить дальнейшее движение в заданном порядке. Нарушение заданного порядка и невыполнение условий его восстановления влечет за собой пенализацию, равную незачету точки, к которой должен был приблизиться участник в соответствии с этими условиями.
  - 11.6. В качестве дополнительного способа контроля прохождения может применяться самостоятельная фотофиксация экипажами контрольных точек (КТ).
  - 11.7. Дистанция линейного СУ определяется как наименьшее расстояние от точки старта до точки финиша, проходящее через все КТ в заданном порядке.

## **12. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО НАВИГАЦИОННЫМ СУ**

- 12.1. Организатор предоставляет участнику навигационные данные в виде файла в формате gpx, содержащего набор контрольных точек (Waypoints). Каждая точка имеет уникальное имя и координаты, и может содержать информацию о радиусе приближения, необходимом для взятия точки.
- 12.2. Организатор предоставляет участникам описание границ навигационного СУ и перечень обязательных для прохождения контрольных точек с указанием имен точек и дополнительных предписаний. Указанные данные публикуются в дорожной книге и дополнительно могут быть предоставлены в виде файла для загрузки в навигационные приборы, если это предусмотрено дополнительным регламентом этапа.
- 12.3. Участник обязан двигаться от точки старта к точке финиша через все промежуточные точки в произвольном порядке, соблюдая предписания легенды.
- 12.4. Для зачета взятия точки необходимо приблизиться к ней на заданное расстояние, публикуемое в дополнительном регламенте этапа. Минимальное отклонение более, чем на указанное количество метров от точки считается нарушением и влечет за собой незачет точки с пенализацией согласно дополнительному регламенту этапа. Следует учитывать, что заданное допустимое отклонение обусловлено неустранимой погрешностью в сигнале, получаемом от спутников gps. Чтобы обеспечить зачет точки, рекомендуется подъезжать к ней максимально близко. Игнорирование этой рекомендации увеличивает риск получения пенализации.
- 12.5. В качестве дополнительного способа контроля прохождения может применяться самостоятельная фотофиксация экипажами контрольных точек (КТ), если таковые указаны в дополнительном регламенте этапа.
- 12.6. Дистанция навигационного СУ определяется как максимальное количество КТ, доступных для прохождения на данном СУ.

### 13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

- 13.1. Личный зачет подводится отдельно среди первых и вторых водителей в классах ТР0, ТР1, ТР2, ТР3, PROTO, ATV и UTV.
- 13.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.
- 13.3. Занятое экипажем место и результат экипажа на отдельном СУ определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа соревнования.
- 13.4. Победителем на этапе соревнования становится экипаж с максимальным количеством баллов, начисленных экипажу за прохождение КТ. При равенстве баллов преимущество имеет экипаж с наименьшим суммарным временем прохождения всех СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно таблице пенализаций.
- 13.5. В случае дальнейшего равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ на этапе, при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ и т.д.
- 13.6. Экипажам, не финишировавшим на соревновании, места не присваиваются и зачетные очки не начисляются.
- 13.7. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.
- 13.8. За занятое место на этапе в итоговый зачет Чемпионата начисляются очки согласно Таблице 25 (Приложение №2) в соответствии с занятым местом в классах ТР0, ТР1, ТР2, ТР3, PROTO, ATV и UTV.
- 13.9. Итоговый зачет Чемпионата подводится по сумме набранных очков из трёх лучших результатов этапов. При равенстве результатов приоритет отдается большему количеству лучших (высших) мест в соответствующем классе или зачетной группе на этапах Чемпионата. При дальнейшем равенстве очков преимущество имеет участник, занявший данное место среди большего числа участников в классе или зачетной группе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем календарном этапе, в котором экипаж принимал участие. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.
- 13.10. За результат на этапе соревнования (занятое место) ниже 15 начисление баллов в итоговый зачет Чемпионата не производится.
- 13.11. На каждом этапе Чемпионата в командный зачет идут три лучших результата, показанных экипажами команды в соответствующих классах. Очки экипажам команды начисляются по Таблице 25 (Приложение №2), исходя из мест, занятых в соответствующих классах (ТР0, ТР1, ТР2, ТР3, PROTO). При равенстве очков места определяются по лучшему результату экипажей команды в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго экипажа команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего экипажа команды, при дальнейшем равенстве – по результату четвертого экипажа команды, при дальнейшем равенстве – по результату пятого экипажа команды. Разрешается заменить один экипаж в составе команды по письменному заявлению представителя на административном контроле. Экипаж определяется по первому водителю.
- 13.12. Командный результат в Чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах Чемпионата. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест, занятых экипажами команды на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

### 14. ПРОТЕСТЫ

- 14.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППТР.

## **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 15.1. Победители и призеры на этапах Чемпионата награждаются медалями (наградами) и дипломами соответствующих степеней.
- 15.2. Победители и призеры Чемпионата в личных зачетах награждаются кубками и дипломами. Награждение победителей и призеров Чемпионата проводится на ежегодном собрании ОО БАФ.
- 15.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров этапов соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор этапа соревнований.
- 15.4. По решению непосредственного организатора отдельные участники этапа соревнования могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).
- 15.5. В случае, если в итоговом протоколе Чемпионата в классе менее трёх участников, награждение в данном классе не производится.
- 15.6. Награждение команд производится на ежегодном собрании ОО БАФ.

## **16. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 16.1. Организация и проведение соревнования финансируется за счет заявочных взносов участников, согласно дополнительному регламенту и иными способами, не противоречащими действующему законодательству.
- 16.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

## **17. РЕКЛАМА**

- 17.1. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на этап.
- 17.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования с момента старта не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама по решению КСК может быть исключен из соревнования.
- 17.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса ОО БАФ.
- 17.4. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования и/или его этапов должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит организатор этапа.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований БАФ

А. А. Ванькевич

## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Временная/балльная пенализация
1.	Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве 1 минуты за каждую целую минуту опоздания, но не более 30
2.	Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
3.	Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
4.	Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
5.	Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
6.	Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
7.	Неполучение отметки на финише СУ	Незачет СУ с применением ФП. Баллы не начисляются
8.	Неподача карнета судье на финише СУ	
9.	Несдача GPS-треков в установленное время	
10.	Отклонение от точки более, чем на указанное количество метров	Баллы не начисляются

## ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ (ТАБЛИЦА 25)

Занятое место	ОЧКИ
1 место	25
2 место	20
3 место	16
4 место	13
5 место	11
6 место	10
7 место	9
8 место	8

Занятое место	ОЧКИ
9 место	7
10 место	6
11 место	5
12 место	4
13 место	3
14 место	2
15 место	1
Начиная с 16 места	0