

СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Председатель Президиума ОО «Белорусская автомобильная федерация»	Председатель Оршанского районного исполнительного комитета	Директор коммерческий ООО «МайнТревелГрупп»
_____ А.В.Зайцев	_____ И.А.Мороз	_____ В.В.Шлямина
_____ 2025	_____ 2025	_____ 2025

II этап открытого Чемпионата Республики Беларусь по трофи- рейдам «Бобёр-трофи»

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Оршанский район Витебской области, 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Статус мероприятия:
2-й этап Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам.
- 2.2. Регламентирующие документы:
 - Общий регламент Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам;
 - настоящий Регламент.
- 2.3. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или Руководителем гонки.
- 2.4. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), Оршанским районный исполнительный комитет.
- 2.5. Непосредственное проведение соревнования, его техническое и финансовое обеспечение осуществляет Общество с ограниченной ответственностью «МайнТревелГрупп».
- 2.6. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Регламента).
- 2.7. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнование проводится **25-28 сентября 2025 г.** в Оршанском районе Витебской области на временной трассе трофи-рейда вблизи г. Орша.
- 3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 10 сентября 2025 г. и до окончания соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- 3.3. Место расположения штаба соревнования будет опубликовано дополнительно.

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь». Во время проведения соревнований участникам, имеющим и принявшим гражданство БАФ (п.8.5 СК БАФ), запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

- 4.1. Допуск автомобилей.
К соревнованию допускаются транспортные средства, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:
 - ТР0;
 - ТР1;
 - ТР2;
 - ТР3;
 - PROTO;
 - ATV;
 - UTV.
- 4.2. Допуск участников.
К участию в 2-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам допускаются спортсмены, обладающие документами согласно п. 7.2 ОР.
В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта**.
- 4.3. В классе ATV экипаж состоит из двух квадроциклов; при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом, является первым водителем, а управляющий вторым квадроциклом – вторым водителем.
- 4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.
На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле (квадроцикле) и только в одной зачетной группе.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Галицина Юлия Геннадьевна	Минск, Беларусь	+37529-6808483
Главный секретарь	Румас Елена Леонидовна	Минск, Беларусь	+37529-6789212
Секретарь	Лысаковская Татьяна Витольдовна	Минск, Беларусь	+37529-1102033
Заместитель руководителя гонки (комиссар по маршруту)	Збинский Олег Владимирович	Борисов, Беларусь	+37529-5592157
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности)	Ванькевич Александр Александрович	Минск, Беларусь	+37529-6126356
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Цуриков Александр Александрович	Минск, Беларусь	+37533-3721276
Главный врач	Бычкова Елена Александровна	Минск, Беларусь	+37529-1658552
Главный хронометрист	Дороненко Евгения Николаевна	Борисов, Беларусь	+37525-7572795

5.2. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) будет объявлен бюллетенем до 20.09.2025.

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

10 июля 2025 г.

09:00 – Начало приема заявок на участие www.xytki.org

Заявочная форма размещена на сайтах www.xytki.org, 4x4forum.by (раздел «Трофи-рейды» - «Бобер трофи»).

24 сентября 2025 г.

23:00 – Публикация списка заявленных участников

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Для участия в соревновании необходимо сформировать заявку на сайте <https://next.xytki.org> и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента), или направить заполненную заявку, сформированную на сайте <https://next.xytki.org>, или скачанную с сайта 4x4forum.by и заполненную вручную на электронный адрес brava.AV@gmail.com либо [в любой из мессенджеров \(Viber, Telegram\), привязанных к номеру телефона +375 \(29\) 612 63 56](#), с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п. 8.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество экипажей - не менее 10; максимальное количество – не ограничено.

Если количество экипажей на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере:

До 23.09.2025 - 300 руб. с экипажа.

После 23.09.2025 - 350 руб. с экипажа

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору ООО «МайнТревелГрупп», юридический адрес: 220120, Республика Беларусь, г. Борисов, ул. Дзержинского, 79, офис 10. тел. моб.: +375293519730, УНП 693284875, расчетный счет: BY91 ALFA 3012 2D97 2400 1027 0000 в ЗАО «Альфа-Банк», БИК: ALFABY2X, адрес банка: 220013, г. Минск, ул. Сурганова, 43-47, код платежа 90401, назначение платежа «Заявочный взнос 2-й этап ЧРБ по трофи-рейдам [ФИО 1-го водителя]».

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу, контрольную карту и страховой полис согласно п. 9.1 настоящего Положения (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного БАФ, не смогли принять участие в соревновании. В случае неявки участника на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список заявленных участников, заявочный взнос не возвращается.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены организатором;
- всем участникам в случае, если соревнование не состоялось.

6.6. **Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачиваются:**

- 6.6.1. возвратный экологический взнос в размере 50 руб. В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату (после награждения в день закрытия соревнования);
- 6.6.2. плата за аренду дополнительного трек-логгера (трек-логгер можно взять в аренду на месте);
- 6.6.3. возвратный депозит за трек-логгер в размере 300 руб. Депозит может быть удержан в случаях невозврата трек-логгера, а также любого происшествия с трек-логгером, произошедшего по вине участника (утрача, разрушение, отключение, не включение и т.д.).
- 6.6.4. Экипажем может быть приобретен дополнительный комплект участника, включающий в себя набор бортовых наклеек, дорожную книгу, и контрольную карту. Стоимость набора 30 руб.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

25 сентября 2025	20:00 Начало регистрации, административные проверки. 23:00 Закрытие работы штаба.	
26 сентября 2025	12:00 Начало работы штаба, административные проверки, технический контроль. 23:30 Закрытие работы штаба.	
27 сентября 2025	7:30 Медицинский контроль 10:00 Старт первого экипажа на СУ-1 согласно стартовой ведомости	
28 сентября 2025	11:00 Публикация предварительных результатов 12:00 Награждение	

*программа может быть изменена соответствующим бюллетенем до 20.09.2025.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место. Оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.
- 8.2. **Административный контроль**
Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.
Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.
- 8.2.1. Участники соревнования предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением документов, указанных в п.4.2 настоящего Регламента.
- 8.2.2. **На заявленный автомобиль** участниками, указанными в п.п.8.2.1 настоящего Регламента, предоставляются документы согласно п. 7.2 ОР.
- 8.3. **Медицинский контроль**
Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.
Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения КСК пенализации в виде исключения экипажа из соревнования.
- 8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должно пройти каждое транспортное средство, заявленное для участия в соревновании.
Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также могут быть проведены внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного транспортного средства. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой транспортного средства для контроля.
Транспортные средства и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы организатора согласно п.9 настоящего Регламента.
С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с прошедших соревнований и неактуальная реклама, за исключением номеров, присвоенных на 1-м этапе Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам 2025 (трофи-рейде «Телеханская Дрыгва»). Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.
По итогам предстартовой ТИ решением технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.
По решению Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.
- 8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

- 9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 базовых величин непосредственным организатором соревнования, указанным в п.2.4 настоящего Регламента.
- 9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех транспортных средств допущенных к участию в дорожном движении и принимающих участие в соревновании.
Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).
- 9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на всё соревнование. В случае утери или повреждения наклеек необходимо обратиться к организатору для приобретения нового комплекта.
- 9.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ и законодательства Республики Беларусь.
- 9.5. Организатор для размещения рекламы резервирует следующие места:
- 9.5.1. под обязательную рекламу организатора - для автомобилей:

- два квадрата 60 x 60 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;
- прямоугольник 50 x 30 см на задней части кузова – для размещения наклеек организатора;
- прямоугольник 50 x 30 см на передней части капота – для размещения наклеек организатора;
- прямоугольник 15 x 15 см в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения стартового номера;

9.5.2. под необязательную рекламу организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- передняя половина капота;

Площади, перечисленные в подпунктах 9.5.1-9.5.2 настоящего Регламента, должны быть ПОЛНОСТЬЮ ОСВОБОЖДЕНЫ и иметь пригодное для размещения наклеек покрытие для рекламы организатора. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим ТТТР и не допускается к соревнованию.

- 9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

- 10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «TR0», «TR1», «TR2», «TR3», «PROTO», «ATV», «UTV».
- 10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.
- 10.3. Порядок старта экипажей на СУ определяется стартовой ведомостью. Межстартовый интервал между классами 1 минута.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля, а каждый пилот квадроцикла на своём квадроцикле. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ экипаж останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья старта начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

- 10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.
- 10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых навигационных спецучастков (СУ). Общий норматив прохождения двух СУ равен 20 часов (1200 минут) Правила движения по навигационному СУ указаны в п.12 ОР.

Норматив прохождения СУ-1 устанавливается в размере 10 часов (600 минут) без учета начисления пенализаций. Норматив прохождения СУ-2 устанавливается в размере 10 часов (600 минут) без учета начисления пенализаций. Время работы СУ может быть изменено по решению Руководителя гонки до старта первого экипажа на СУ1.

Превышение экипажем времени прохождения СУ более чем на 30 минут от времени работы СУ, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной пенализации. Нахождение экипажей в границах СУ1 после финиша на данном СУ запрещено.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях, установленных таблицей пенализаций (Приложение 1 настоящего Регламента). Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

- 10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте и финише СУ; судейскими постами контроля прохождения (КП) и трек-логгерами для записи GPS-трека экипажа – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой.

В качестве резервного способа контроля прохождения (например, в случае если трек-логгер утерян, разрушен и т.п., а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Регламентом) применяется самостоятельная фотофиксация экипажами контрольных точек (КТ).

Трек-логгеры для контроля прохождения экипажами трассы соревнования пломбируются на транспортные средства непосредственным организатором. Участник

обеспечивает место для размещения прибора с учетом максимальной радиовидимости спутников и самостоятельно фиксирует прибор. На всем протяжении соревнования экипаж обязан контролировать работоспособность трек-логгера, предоставляемого организатором. Любое происшествие, произошедшее по вине экипажа (утрача, разрушение, отключение, не включение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS-трека, и /или любая попытка мошенничества, манипуляций, зафиксированная службой навигационного контроля, влечет за собой применение штрафных санкций.

При нарушении пломбировки прибора трек с данного прибора не считается. Нарушение (отсутствие) пломбировки прибора влечет penalization за данный СУ в размере фиксированной penalization для данного СУ.

При желании участника организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях при наличии технической возможности. Пломбировка ноутбуков, планшетов и других устройств под управлением ОС Windows, Mac Os, iOS, Android, Garmin 276 и 276с недопустима.

Не рекомендуется использование трек-логгера организатора в качестве внешней антенны.

Данные с приборов, дополнительно установленных участниками и опломбированных организатором, принимаются только при возникновении спорной ситуации исключительно после письменного обращения участника к Руководителю гонки.

Необходимо помнить, что трек-логгер необходимо включать заблаговременно для установления связи со спутниками.

Утрата или повреждение трек-логгера влечет удержание возвратного денежного депозита (п.6.6.3 настоящего Регламента) и присвоение за данный СУ фиксированной penalization (п.10.9 настоящего Регламента). В случае, если участник предоставит трек на дополнительном опломбированном организатором приборе участника (с разрешения Руководителя гонки) или материалы фотофиксации КТ, то результат участника определяется исходя из материалов указанных резервных способов контроля.

Батарейки для питания трек-логгера должны быть у участника соревнования. Рекомендовано иметь запасной комплект. Тип элементов питания: 2шт АА 1,5V. Трек-логгер пломбируется организатором внутри автомобиля до момента старта СУ-1.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнять требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется penalization согласно Таблице penalization.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается. Для контроля за прохождением КТ, если для них установлен временной интервал, используется исключительно фотофиксация.

Каждая КТ имеет ценность в 1 балл. Баллы за КТ начисляются участнику в случае корректного взятия КТ и выполнения требований фотофиксации и/или иных методов в соответствии с п.10.7 настоящего Регламента.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);
- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;
- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы (символа) номера КТ.
- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы (символы) номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;
- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

10.7.1. Требования к содержанию фотофиксации КТ для квадроциклов (класс ATV):

- в кадре должны находиться оба квадроцикла экипажа либо экипаж должен предоставить 2 фото с каждым из квадроциклов по отдельности (допускается попадание в кадр квадроцикла не целиком, при этом запечатленный фрагмент квадроцикла должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться один из водителей данного экипажа (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;
- член экипажа (один из водителей) должен пальцами одной руки касаться любой из частей квадроцикла, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте (за исключением перечисленных ниже), а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы (символа) номера КТ;
- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы (символа) номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера как минимум одного из квадроциклов (в случае, если экипаж предоставляет 2 фото с каждым из квадроциклов по отдельности – цифры стартовых номеров должны читаться на каждой фотографии).

10.7.2. **В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.**

Касание открытой двери (или открытой двери багажника) при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, зеркал, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.7.3. **Особые случаи:**

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, у которых нахождение участника по координатам данной КТ зафиксировано трек-логгером либо которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего Регламента, до ее уничтожения;

В случае, если ни один из экипажей не нашел по указанным координатам какую-либо КТ, данная КТ не засчитывается ни одному из участников;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.8. После прохождения СУ экипаж обязан предоставить опломбированный прибор в службу навигационного контроля для считывания трека, руководствуясь информацией в дорожной книге или в программе соревнования.

10.9. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет penalization экипажа в соответствии с таблицей penalization (приложение 1 настоящего Регламента).

10.10. Время прохождения СУ фиксируется при пересечении линии финиша СУ любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, penalization в соответствии с таблицей penalization (Приложение 1 настоящего Положения).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп» и получить отметку о прохождении СУ в карнет у судьи.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.
- 11.2. Победители и призеры при образовании призового фонда могут дополнительно награждаться кубками и/или ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

- 12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.
- 12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации

- ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.
- 12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.
- 12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственного организатора, указанного в п.2.4 настоящего Регламента, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.
- Непосредственный организатор осуществляет расходы по информированию местных органов власти, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению наградной продукции для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и иных расходов связанных с организацией и проведением соревнования.
- 13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 14.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).
- Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю гонки. При временном отсутствии руководителя гонки или секретаря соревнований протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров.
- Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.
- 14.2. Время подачи Протеста:
- а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.
- б) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем в течении 30 минут после вынесения этого решения.
- в) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- 14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.** Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным или по решению Президиума БАФ.
- 14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом должно проходить в назначенное время после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.
- Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.
- 14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

- 15.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.
- 15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.
- 15.3. Трактовка настоящего Реглаamenta является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

Председатель КВС БАФ

А. А. Ванькевич

Приложение 1

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушение	Временная/балльная пенализация
1.	Нарушение пломбировки или утеря трек-логгера	ФП
2.	Не прохождение обязательных для взятия КТ	1 час за каждую КТ
3.	Нарушение направления движения в зоне финиша	1 час (п.17.2 ППТР)

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.