

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела спорта и туризма
Борисовского районного
исполнительного комитета

_____ В.В.Бабицкий

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГУ «Физкультурно-оздоровительный центр Борисовского района»

_____ Т.В.Олесик

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «МайнТревел
Групп»

_____ В.В.Шлямина

Соревнование по джип-триалу

«БОРИСОВСКИЙ ТРИАЛ 2025»

РЕГЛАМЕНТ

(личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Борисов, 2025 г.

1.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Статус мероприятия:

Спортивно-массовое соревнование любителей.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденные Постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60;

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения, утвержденное Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903;

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ); Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);

Технические требования к автомобилям для джип-триала (ТТДТ); настоящий регламент.

2.3. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или Руководителем гонки.

2.4. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ГУ «Борисовский физкультурно-оздоровительный центр» (далее ФОЦ), отдел спорта и туризма Борисовского районного исполнительного комитета (далее отдел).

2.4.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет ООО «МайнТревелГрупп», юридический адрес: 220120, Республика Беларусь, г. Борисов, ул. Дзержинского 79 оф.10 тел. моб.: +375293519730, УНП 693284875, расчетный счет: BY91 ALFA 3012 2D97 2400 1027 0000 в ЗАО

«Альфа-Банк», БИК: ALFABY2X, адрес банка: 220013, г. Минск, ул. Сурганова, 43-47

2.4.2. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.4 настоящего регламента).

2.5. Официальное время соревнований – Минское время, выверенное по GPS.

2.6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой организатора.

3.СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 02 августа 2025г. в Борисовском районе, танковый полигон, место «Французская вышка» (район деревни Большое Стахово) на временной трассе джип-триала. Координаты Штаба соревнования 54.257922, 28.414657.

4.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Организационный комитет

Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки) Будет объявлен бюллетенем

Заместитель главного судьи (комиссар по безопасности / маршруту) Збинский Олег Владимирович, судья по спорту первой категории

г. Борисов, Республика Беларусь
+37529-5592157
г. Минск, Республика Беларусь
+37529-6126356

Ванькевич Александр Александрович, судья по спорту первой категории

Республика Беларусь

Главный судья-секретарь Будет объявлен бюллетенем

Технический коммиссар Будет объявлен бюллетенем

Главный врач Будет объявлен бюллетенем

Спортивный коммиссар Будет объявлен бюллетенем

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. К участию в соревновании по джип-триалу допускаются спортсмены, обладающие:

действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель); действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10,

первый и второй водитель).

5.2. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители. Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

5.3. Никто не может управлять автомобилем, кроме первого водителя, зарегистрированного и допущенного к участию в соревновании на данном автомобиле, под угрозой исключения экипажа из соревнования.

5.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ППДТ.

5.5. Каждый экипаж может участвовать в этапе соревнования на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

5.6. Участники соревнования принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ППДТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики.

6.АВТОМОБИЛИ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. Республиканское соревнование по джип-триалу:

6.1.1. К участию в соревновании в классе «S» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «S».

6.1.2. К участию в соревновании в классе «M» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «M».

6.1.3. К участию в соревновании в классе «L» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «L».

6.1.4. К участию в соревновании в классе «PM» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «PM».

6.2. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

6.3. Стартовый номер должен быть расположен на лобовом стекле в верхнем левом углу.

6.4. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7.ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

21 июля 2025 г.

09:00 — Начало приема заявок на участие next.xytki.org

Заявочная форма размещена на сайтах next.xytki.org, 4x4forum.by (раздел «Джип-триал» - «Борисовский триал 2025»)

02 августа 2025 г.

11:00 — Окончание приема заявок на участие

11:30 — Публикация списка заявленных участников.

7.1. Желаящие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте next.xytki.org и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (пункты 7.2-7.3 настоящего регламента), или заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований ОО БАФ www.4x4forum.by,

после чего направить заполненную заявку на электронный адрес brava.av@gmail.com либо в любой из мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375296789212, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (пункты 7.2-7.3 настоящего регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

7.2. **Административные проверки** должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 7.1 настоящего регламента.

Для прохождения **административного контроля** участники предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

- действующего водительского удостоверения категории «В» (первый водитель);
- медицинские справки **первого и второго водителей** о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10).

7.3. **На заявленный автомобиль** участниками предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

7.4. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.6 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

7.5. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим регламентом.

7.6. Заявочные взносы (базовые) для всех зачетных групп устанавливаются в размере 200,00 (двести) белорусских рублей 00 копеек. Заявочный взнос может быть уплачен во время административного контроля.

7.7. По решению организатора или руководителя гонки экипаж может быть освобожден от уплаты заявочного взноса.

7.8. В случае отказа в допуске участника к соревнованию заявочный взнос возвращается полностью.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

02 августа 2025г.

| | |
|-------------|--|
| 07:30-11:00 | Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция, медицинский контроль (трасса соревнования) |
| 11:00-11:30 | Собрание участников, брифинг, жеребьевка (трасса соревнования) |
| 11:30-11:45 | Официальное открытие соревнований (трасса соревнования) |
| 12:00-18:00 | Соревнование в дисциплине «Джип-триал» для всех категорий |
| 19:00 | Публикация предварительных результатов соревнования |
| 19:30 | Публикация официальных результатов, награждение победителей и призеров соревнований |

** Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем*

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании (возможно оформление страхового полиса на месте).

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.2. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.3. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесен стартовый номер и/или обязательная реклама, по решению организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

С автомобилей должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на соревновании «Борисовский триал 2025». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

9.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.5. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор.

10.КОНТРОЛЬ

10.1. Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании.

Для прохождения административных проверок участники предоставляют документы согласно требованиям пунктов 7.2 – 7.3 настоящего регламента.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 7.1 настоящего регламента.

10.2. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

10.3. Техническая инспекция (ТИ)

10.3.1. Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

10.3.2. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

10.3.3. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

10.3.4. Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на

предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы организатора.

10.3.5. По итогам предстартовой ТИ решением руководителя гонки автомобиля может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

10.3.6. По решению Руководителя гонки внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

10.3.7. После окончания работы зачетных секций соревнования может проводиться заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

11.ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И ЗАЧЕТ

11.1. Соревнование проводится в личном зачете среди экипажей (первых и вторых водителей) в классах S, M, L, PM.

11.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет непосредственный организатор.

11.3. Порядок прохождения секций, время и очередность старта в секциях определяется экипажами самостоятельно с учетом режима работы зачетных секций и в порядке общей очереди.

11.4. Ознакомление участников с трассой (зачетными секциями) проводится пешком, в присутствии судей или официальных лиц соревнования. Ознакомление с секцией происходит во время работы секции в промежутках между заездами. Время на ознакомление с трассой (зачетной секции) оговаривается со старшим судьей в секции.

11.5. Во всех случаях, кроме непосредственного движения автомобиля в целях въезда/выезда из секции, запрещено нахождение автомобилей участников ближе 3 метров к створу стартового/финишного коридоров любой из секций.

11.6. Контроль за прохождением экипажами трассы соревнования осуществляется с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Контрольные карты (карнеты) выдаются допущенному к соревнованию экипажу при регистрации.

Карнет должен предъявляться старшему судье в секции перед стартом в зачетной секции.

Каждый экипаж несет ответственность за сохранность карнета.

Любое исправление или изменение данных в карнете пенализируется исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено старшим судьей секции и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу карнета старшему судье секции. Только старшему судье в секции разрешается вносить данные в карнет.

После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае невозможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшего судьи свой карнет с внесенными временем прохождения и суммой штрафных очков в секции. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными.

11.7. Ограничительные ворота в зачетных секциях (стартовые, финишные и курсовые) обозначаются следующим образом: левая по ходу движения вешка, имеющая специальную маркировку цветом, определяет правильное направление движения автомобиля при прохождении ворот.

При прохождении ворот вешка, имеющая цветную маркировку, должна быть слева по ходу движения. Количество попыток прохождения ворот не ограничено.

Порядок прохождения курсовых ворот – произвольный по выбору экипажа. Количество курсовых ворот в секции будет определено бюллетенем.

11.8. Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, этим действием подтверждает свою готовность к старту и должен быть пристегнут ремнями безопасности, в застегнутых шлемах и экипирован.

Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, обязан остановиться у стартовых ворот, предъявить карнет и стартовать по команде старшего судьи. Экипаж не может покинуть стартовый коридор иначе, чем через створ стартовых ворот. Нарушение процедуры старта пенализируется дисквалификацией в секции с начислением максимальной пенализации в данной секции.

Старт в секции происходит «с места», с работающим двигателем, по команде старшего судьи. Автомобиль располагается перед створом стартовых ворот. Команда на старт подается старшим судьей сигналом руки (поднятием/отмашкой рукой вверх). Экипаж, не пересекший створ стартовых ворот в течение одной минуты после команды судьи, считается отказавшимся от старта в зачетной секции с начислением максимальной пенализации в данной секции. С момента, когда автомобиль полностью покинул створ стартовых ворот, стартовые ворота приравниваются к пройденным воротам.

Отсчет времени прохождения секции начинается в момент, когда автомобиль любой своей частью пересекает створ стартовых ворот и заканчивается одним из следующих событий:

- когда автомобиль полностью покидает створ финишных ворот;
- когда автомобиль полностью выехал за пределы зачетной секции; отказ от дальнейшей борьбы;
- истечение лимита времени;
- применение пенализации, предусматривающей прекращение прохождения секции;
- в случае форс-мажорных обстоятельств.

11.9. Лимит времени экипажа для каждой секции определяется в количестве

минут, равных количеству ворот в секции, увеличенном на 1 минуту. Если экипажем лимит времени исчерпан, заезд прекращается, и секция засчитывается как незавершенная.

11.10. Правила прохождения зачетных секций.

11.10.1. Ограничительные ворота считаются пройденными при проезде автомобиля через створ ворот при соблюдении следующих условий:

- а) первая по ходу движения ось автомобиля должна пересечь створ ворот;
- б) как минимум все колеса одного из бортов автомобиля должны пересечь створ ворот;
- в) весь контур авто должен выйти за линию проходящую через вешки створа ворот, или точек на грунте, где были установлены вешки.
- г) ворота должны быть пройдены в правильном направлении.

При несоблюдении хотя бы одного из условий ворота считаются непройденными.

В случае наезда и падения одной из двух вешек ранее, чем створ пересекут центры обоих колес первой по ходу движения оси автомобиля, ворота считаются более несуществующими и не пройденными.

Прохождение ворот в неправильном направлении, повторное прохождение ворот или прохождение ворот, предназначенных для другого класса, пенализируются.

11.10.2. Между последовательным прохождением двух ворот допускается произвести не более 10-ти изменений направления движения (откатов). Прохождение ворот, предназначенных для другого класса (зачетной группы), ворот в неправильном направлении и повторное прохождение ворот позволяет после этого делать еще 10 изменений до прохождения следующих ворот.

11.10.3. Остановка – преднамеренное или вынужденное полное прекращение движения автомобиля. В случае остановки на время более 3 минут зачетная секция засчитывается как незавершенная. Движением, прекращающим 3-минутную остановку, считается движение на расстояние, большее 10 см.

11.10.4. В случае нескольких касаний одной стороной автомобиля ограничительной вешки ворот при движении в одном направлении засчитывается только одно касание. При изменении направления движения и повторных касаниях засчитывается новое касание. Если повторное касание без изменения направления движения приводит к падению вешки, то начисляется штраф только за сбитие ограничительной вешки. Если падение произошло после изменения направления движения, начисляются две пенализации – за касание и за сбитие (наезд).

11.10.5. Любой предмет, находящийся на автомобиле (ветка, грязь), рассматривается как его часть.

11.10.6. В момент наезда на ограничительную вешку ворот (ее сбития) ворота перестают существовать как препятствие для прохождения. За неоднократные

нарушения в отношении одной и той же вешки пенализация начисляется однократно.

Падение вешки вследствие подвижки грунта (или препятствия) без контакта автомобиля и ограничительной вешки ворот не пенализируется.

К сбитию вешки также приравнивается событие, при котором одно из колес прошло вне створа ворот (приравнивается к сбитию вешки на этой стороне ворот).

11.10.7. Выезд за пределы секции или разрыв ограждения. Ограничительная лента рассматривается как ломаная вертикальная плоскость между каждыми двумя ограничительными вешками. Пересечение этой плоскости любым колесом автомобиля оценивается как выезд за пределы секции с применением пенализации за незавершенную секцию.

11.10.8. Сбитие ограничительной вешки, за которую закреплена ограничительная лента, приравнивается к выезду за пределы секции и влечет за собой пенализацию за незавершенную секцию, но без начисления пенализации за сбитие ограничительной вешки.

11.10.9. Каждый экипаж имеет право отказаться от старта в любой зачетной секции и/или от прохождения любых ворот, что влечет за собой начисление соответствующей пенализации.

11.10.10. Во время прохождения секции участникам запрещается использование любых устройств передачи и приема информации, за исключением коммуникации между членами экипажа. В случае установления факта посторонней помощи экипажу при прохождении секции, результат экипажа в этой секции аннулируется и заменяется максимальной пенализацией в данной секции.

11.11. Для каждой зачетной секции определяется максимально возможное количество штрафных очков (максимальная пенализация в данной зачетной секции), которое рассчитывается по формуле:

$40 + 60 * (\text{количество курсовых ворот в секции} + 2 \text{ (стартовые и финишные)})$

В случае, если сумма штрафных очков, начисленных за отдельные нарушения, превысит максимально возможное количество штрафных очков для данной секции, экипажу начисляется пенализация, равная максимальной.

11.12. Секция считается некорректно завершенной (незавершенной) в следующих случаях:

- совершение более 10 изменений направления движения между прохождением двух ворот;

- остановка более 3 минут;

- выезд за пределы секции или разрыв ограждения;

- член экипажа расстегнул или снял шлем, ремень безопасности, открыл двери и пр. (п.17.7 ППДТ);

- истечение лимита времени;

- отказ от дальнейшей борьбы.

Нарушения, перечисленные в настоящем пункте, относятся к нарушениям, запрещающим дальнейшее движение.

11.13. При финише в секции (автомобиль полностью покинул секцию через створ финишных ворот), окончании лимита времени, временной остановке заезда или фиксации нарушения, запрещающего дальнейшее движение, старшим судьей подается длинный свисток. Данная команда запрещает любое движение, водитель обязан немедленно остановиться и ждать дальнейших указаний судьи.

После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае невозможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшего судьи свою Контрольную карту с внесенными суммой штрафных очков в секции и временем ее прохождения. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными. Член экипажа обязан подтвердить согласие с зафиксированными нарушениями своей подписью в карнете и/или протоколе старшего судьи. Под угрозой дисквалификации в пройденной секции только после подписи документов автомобиль может продолжить движение.

Разногласия по зафиксированным нарушениям должны быть разрешены незамедлительно и на месте. В случае отказа участника от подписи старшие судьи привлекают для принятия решения Руководителя гонки или спортивных комиссаров. Протесты на принятые таким образом решения не принимаются.

Каждый экипаж, в том числе отказавшийся от дальнейшего участия в соревновании, обязан сдать карнет Руководителю гонки не позднее 30 минут после своего финиша в последней пройденной зачетной секции. Экипаж, не выполнивший это условие, получает максимальный штраф (пенализацию) за зачетные секции, указанные для прохождения в карнете.

11.14. Окончательным результатом экипажа в секции являются официально опубликованные результаты на официальном информационном табло соревнования.

11.15. Таблица пенализаций приведена в Приложении 1.

12.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

12.1. Личный зачет подводится среди экипажей.

12.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в этапе соревнования, прошедший необходимые процедуры контроля и включенный в стартовый протокол.

12.3. Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль пересек любой точкой своего контура створ стартовых ворот.

12.4. Результатом прохождения зачетной секции является сумма штрафных очков (пенализаций), набранных экипажем при прохождении секции. В случае, если сумма штрафных очков, начисленных за отдельные нарушения, превысит максимальную пенализацию для данной секции, экипажу начисляется максимальная пенализация.

12.5. Занятое место экипажа определяется в порядке увеличения суммы штрафных очков, полученных в зачетных секциях соревнования. При равенстве суммы штрафных очков у двух и более экипажей преимущество определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места делятся.

13.ПРОТЕСТЫ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается **денежным взносом в размере 100,00 (сто) белорусских рублей 00 копеек**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Награждение проводится по результату подсчитанных баллов после закрытия всех секций.

15.ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

15.1 Финансирование соревнования осуществляется за счет средств организаторов, указанных в пункте 2.4 и 2.4.1 и иных источников финансирования, не запрещенных законодательством.

Информирование местных органов власти, анонсирование соревнования, регистрация участников, приобретение канцелярских принадлежностей, типографские услуги, обеспечение судейства, электронный хронометраж, обустройство штаба соревнования, разработка и подготовка трассы соревнования, привлечение и организация работы волонтеров, обеспечение питания и проживания волонтеров и судей, оплата судейства, обеспечение участников стартовыми пакетами осуществляет непосредственный организатор (п.2.4.1) за счет заявочных взносов участников.

Музыкальное сопровождение, приобретение медалей (кубков) и (или) дипломов для награждения победителей, установка металлического контейнера (объем 8 кв.м.) с последующим вывозом мусора и двух мобильных туалетных кабин (биотуалетов) осуществляет ФОЦ (п.2.4).

15.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

| Нарушение | Основание (пункт ППДТ или настоящего регламента) | Пенализация (баллы, если не указано иное) | Решение Руко- водителя гонки |
|--|---|--|---------------------------------|
| Отсутствие на бри- финге | п.1.8 ППДТ | 10% от базового заявочного взноса | |
| Нарушение проце- дуры старта в сек- ции | п.11.8 регламента | Максимальная пенализация в секции 40 + 60 * (количе- ство курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные)) | |
| Отказ от старта в секции | п.13.3 ППДТ, п.11.8 регламента | Максимальная пенализация в секции 40 + 60 * (количе- ство курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные)) | |
| Остановка автомо- биля от 15 секунд до 3 минут | п.11.10.3 регламента | 1 | |
| Изменение направ- ления движения | п.1.21, п.13.3 ППДТ | 3 | |
| Касание ограничи- тельной вешки | п.13.3 ППДТ, п.11.10.4 регламента | 8 | |
| Касание ограничи- тельной вешки ворот членом экипажа из кабины автомобиля | п.13.3 ППДТ, п.11.10.4 регламента | 40 | |
| Сбитие ограничи- тельной вешки ворот (наезд на ограничи- тельную вешку) | п.13.3 ППДТ, п.11.10.5 регламента | 20 | |
| Сбитие ограничи- тельной вешки (наезд на ограничи- тельную вешку), за которую закреплена ограничительная лента | п.13.3 ППДТ, п.11.10.7 регламента | 40 + 60 * (количество непроеденных ворот) | |
| Прохождение ворот в неправильном направлении | п.11.10.1 регламента | 40 | |

| Нарушение | Основание (пункт ППДТ или настоящего регламента) | Пенализация (баллы, если не указано иное) | Решение Руко- водителя гонки |
|---|---|--|---|
| Повторное прохож- дение курсовых во- рот | п.11.10.1 регламента | 40 | |
| Прохождение курсо- вых ворот, установ- ленных для другого класса (зачетной группы) | п.11.10.1 регламента | 40 | |
| Непройденные во- рота | п.13.3 ППДТ, п.11.10.1 регла- мента | 60 | |
| Остановка более 3 минут | п.13.3 ППДТ, п.11.12 регламента | 40 + 60 * (количество непройденных ворот) | |
| Совершение более 10 изменений направления движе- ния между прохождением двух ворот | п.13.3 ППДТ, п.11.12 регламента | 40 + 60 * (количество непройденных ворот) | |
| Выезд за пределы секции или разрыв ограждения | п.13.3 ППДТ, п.11.12 регламента | 40 + 60 * (количество непройденных ворот) | |
| Истечение лимита времени | п.13.3 ППДТ, п.11.12 регламента | 40 + 60 * (количество непройденных ворот) | |
| Отказ от дальней- шей борьбы | п.13.3 ППДТ, п.11.12 регламента | 40 + 60 * (количество непройденных ворот) | |
| Максимальная пена- лизация в секции | п.11.11 регламента | 40 + 60 * (количество курсо- вых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные)) | |
| Повреждение стар- тового или финиш- ного коридоров сек- ции | п.12.3 ППДТ | 40 | |
| Фальстарт | п.12.6 ППДТ | 20 | |
| Посторонняя по- мощь | п.14.2 ППДТ, п.11.10.10 регламента | Максимальная пенализация в секции 40 + 60 * (количе- ство курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и | |

| Нарушение | Основание (пункт ППДТ или настоящего регламента) | Пенализация (баллы, если не указано иное) | Решение Руко- водителя гонки |
|---|---|--|---|
| | | финишные)) | |
| Нарушение правил ЗП | п.15.3 ППДТ | | х |
| Ремонт, сервис за пределами сервис- парка | п.17.5 ППДТ | | х |
| Нарушение скорост- ного режима при пе- редвижении автомо- билей в зоне сорев- нования | п.17.5 ППДТ | | х |
| Нарушение экипа- жем правил безопас- ности | п.17.7 ППДТ, п.11.12 регламента | 40 + 60 * (количество непроеденных ворот) | |
| Самовольные ис- правления или изме- нение данных в кон- трольной карте (кар- нете) | п.11.3 ППДТ, п.11.6 регламента | Исключение из соревнова- ния | |
| Несдача карнета | п.11.5 ППДТ, п.11.13 регламента | Максимальная пенализация за все зачетные секции, ука- занные в карнете | |