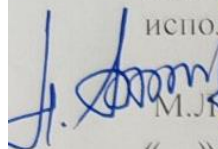


УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Лепельского районного
исполнительного комитета



М.М. Киселевич

«__»



2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО «Цех Паркета»



Д.В. Чурбанов

2024 г.

Положение
о проведении (Регламент) спортивно-массового соревнования
Джип-спринт «Мини БАХА Лепель 585»
(личные соревнования)

1.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Определение сильнейших участников.

2.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Статус мероприятия: спортивно-массовое соревнование (результаты соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий).

2.2. Регламентирующие документы:

- Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);
- настоящий Регламент с Приложениями к нему.

При возникновении вопросов, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться Правилами организации и проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР 2015) и СК БАФ.

2.3. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или руководителем гонки.

2.4. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляет сектор отдела спорта и туризма Лепельского районного исполнительного комитета.

2.5. Непосредственную подготовку и проведение соревнования (организационное, финансовое и пр. обеспечение) осуществляет Общество с ограниченной ответственностью «Цех Паркета».

2.6. Судейство Соревнования осуществляет Главная судейская коллегия (ГСК).

2.7. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

2.8. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Организатора.

3.СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 6-8 сентября 2024г. на территории Лепельского района Витебской области, на временной трассе соревнования: лесной массив в границах н.п.Боровка - н.п.Боровка 1-я - н.п.Боровка 2-я - н.п.Бор - оз.Волосно - оз.Мухно - оз.Бобрица - оз.Щибот - н.п.Боровка.

3.2. Любая разведка местности в указанных границах с 17 августа 2024г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.3. Место расположения Штаба соревнования: Витебская область, Лепельский район, Боровский сельсовет, деревня Боровка, координаты: 54.962143, 28.811441 (54°57'43.7"N 28°48'41.2"E).

4.АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям (ТТ), приведенным Приложении №1 к настоящему Регламенту.

Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие ТТ.

4.2. Допуск участников.

К участию в спортивно-массовом мероприятии допускаются физические лица, достигшие 18-летнего возраста, обладающие:

- действующим водительским удостоверением категории «В» (оба водителя);
- действующим медицинским допуском к участию в спортивных и спортивно-массовых мероприятиях (форма 1 здр/у-10) (1-й и 2-й водители).

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов в количестве 2-х человек для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

4.4. Все спортсмены должны быть экипированы защитными шлемами заводского изготовления, предназначенными для соревнований по автомобильному спорту либо мотоциклетного типа (рекомендуется тип интеграл с силовой передней частью). Для зачетной группы «РЕЙД» допускается использование шлемов в соответствии с Приложением 11 к КиТТ БАФ (Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов).

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле (UTV) и только в одной зачетной группе.

5.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (руководитель гонки)	Сенчук Ольга судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+375296137313
Главный секретарь	Ростова Светлана судья по спорту	Минск, Беларусь	+375291396596
Секретарь	Чура Юлия	Молодечно, Беларусь	+375297389368
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности и маршруту)	Корнев Василий судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529 8535314

Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Кротенок Дмитрий	Минск, Беларусь	+375296206364
Главный врач	Будет назначен бюллетенем		

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

06 сентября 2024 г.

18.00-22.00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)

22.00 — Обязательный брифинг (штаб соревнования)

07 сентября 2024 г.

07.30 — Предстартовый медицинский контроль

08.30 — Выезд организованной колонны (зачетные группы «СПОРТ: Ралли», «СПОРТ: Трофи») к месту торжественного открытия соревнования

09.00-11.00 — Выставка спортивной техники, торжественное открытие соревнования

09.30 — Старт первого экипажа (зачетные группы «РЕЙД», «UTV») (согласно расписанию)

11.30 — Старт первого экипажа (зачетные группы «СПОРТ: Ралли», «СПОРТ: Трофи») (согласно расписанию)

17.00 — Финиш первого экипажа (ориентировочно)

18.00 — Закрытие финиша

08 сентября 2024 г.

08.00 — Предстартовый медицинский контроль

09.00 — Старт первого экипажа (согласно расписанию)

17.00 — Финиш первого экипажа (ориентировочно)

17.30 — Закрытие финиша

18.00 — Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)

18.45 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.

6.ЗАЯВКИ ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

19 августа 2024г.

09:00 Начало приема заявок на участие (Заявочная форма размещена на сайте www.xytki.org)

6 сентября 2024г.

23:00 Окончание приема заявок на участие

23:30 Публикация списка заявленных участников

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться дистанционный административный контроль.

Желающие принять участие в соревновании должны:

заполнить анкету участника на сайте www.xytki.org, загрузить при заполнении анкеты сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.7.2 настоящего Регламента), или направить заполненную вручную заявку на электронный адрес 4x4belarus@gmail.com либо в любой из мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375296137313, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.7.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников – не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются:

для категорий «Спорт» в размере 300 белорусских рублей;

для категории «Рейд» в размере 150 белорусских рублей.

Заявочный взнос подлежит уплате на расчетный счет непосредственному организатору ООО «Цех Паркета», г.Молодечно, ул.Великий Гостинец, 143а, офис 4, УНП 692243874, р/с BY50PJCB30121104621000000933 в ОАО «Приорбанк», BIC: PJCBVY2X.

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу и страховой полис (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. Возмещения.

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае форс-мажора, признанного организатором, не смогли принять участие в соревновании.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины экипажа, включенного в предварительный список, заявочный взнос не возвращается.

Экипаж в этом случае определяется по ФИО пилота.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если соревнование не состоялось.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти административные проверки (АП) и техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на проверки фиксируется.

Экипажи, не прошедшие АП и ТИ в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форсмажорные обстоятельства, признанные таковыми ГСК.

Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ, в пределах времени работы ГСК, пенализируется по решению ГСК.

7.2. Порядок прохождения АП и ТИ

Для прохождения АП участники обязаны предоставить следующие документы:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты заявочного взноса;
- паспорт (1-й и 2-й водитель);
- водительское удостоверение (1-й водитель и 2-й водитель). В случае отсутствия у 2-го водителя водительского удостоверения перемена местами водителей в экипаже не допускается;
- регистрационные документы на автомобиль либо СТП НАФ;
- медицинский допуск к участию в спортивных и спортивно-массовых мероприятиях (1-й и 2-й водитель).

7.3. После прохождения АП участникам предоставляются:

- Дорожная Книга;
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы мероприятия, схема размещения рекламы.

8.4. Для прохождения ТИ участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в спортивно-массовом мероприятии транспортное средство.

На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям (ТТ) заявленной категории. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы. Факт предоставления участником (Заявителем) транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства ТТ.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям ТТ, Технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 30 минут до публикации списка допущенных к спортивно-массовому мероприятию. Если это невозможно, участник может не быть допущен к участию в спортивно-массовом мероприятии.

Вопрос о допуске/недопуске и возврате стартового взноса в этом случае решает ГСК. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства (дополнительные ТИ) могут быть назначены решением КСК в любое время на протяжении каждого из этапов.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И ЗАЧЕТ

Медицинский контроль экипажей осуществляется перед стартом каждого соревновательного дня.

8.1 Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на любом из СУ.

8.2 Порядок старта экипажей на СУ определяется ГСК.

8.3 При прохождении СУ никто не может управлять автомобилем, кроме первого водителя и второго водителя, зарегистрированных и допущенных к участию в соревновании на данном автомобиле, под угрозой исключения экипажа из соревнования.

8.4. Зачет соревнования подводится в следующих зачетных группах:

8.4.1 Для автомобилей, оборудованных каркасом безопасности:

группа «СПОРТ: Ралли»

группа «СПОРТ: Трофи»

Если в какую-либо из вышеуказанных групп заявляется менее 5-ти экипажей, то обе группы объединяются в группу «СПОРТ: Абсолютный зачет» и зачет среди автомобилей, оборудованных каркасом безопасности, подводится только для группы «СПОРТ: Абсолютный зачет».

8.4.2 Для автомобилей (транспортных средств), не оборудованных каркасом безопасности:

группа «РЕЙД»

группа «UTV»

Если в какую-либо из вышеуказанных групп заявляется менее 5-ти экипажей, то обе группы объединяются в группу «РЕЙД: Абсолютный зачет» и зачет среди автомобилей (транспортных средств), не оборудованных каркасом безопасности, подводится только для группы «РЕЙД: Абсолютный зачет».

8.4.3 Если заявленный автомобиль, оборудованный каркасом безопасности, по каким-либо причинам не может пройти ТИ для автомобилей, оборудованных каркасом безопасности, то решением ГСК он может быть допущен к участию в группе «РЕЙД», при условии прохождения ТИ для этой группы.

8.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из четырех хронометрируемых линейных спецучастков (СУ). Каждый СУ состоит из нескольких повторений кольцевого маршрута движения. Количество повторений маршрута движения (кругов) для каждого СУ будет определено расписанием прохождения СУ. Маршрут движения предписывается Дорожной Книгой.

Экипаж, опоздавший на КВ-Старт СУ более чем на 30 минут, не стартовавший на СУ, не финишировавший на СУ, показавший время прохождения СУ (с учетом пенализаций) больше норматива, а также исключенный (дисквалифицированный) на СУ - получает фиксированную пенализацию (ФП) за СУ в размере норматива. При этом фактическое время и пенализации на этом СУ не учитываются.

Контроль прохождения экипажем дистанции соревнования, зон старта и финиша, осуществляется с помощью судейских постов, контрольной карты и, при наличии технической возможности, - системами спутникового мониторинга.

При прохождении СУ за неполучение отметки в контрольную карту на poste контроля прохождения (КП) или контроля времени (КВ), либо пропуск поста скрытого судейского контроля, к экипажу применяется пенализация в размере 10

минут за каждое нарушение. За отклонение от маршрута СУ более чем на 100м к экипажу применяется временная пенализация в размере, определяемом решением ГСК.

За опоздание в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, равном количеству целых минут опоздания.

За раннее прибытие в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, двукратном количеству целых минут опережения.

Время, в которое экипажу нужно прибыть на соответствующий КВ и время старта экипажа будут указаны на информационном табло соревнования и/или в контрольной карте.

Норматив прохождения каждого СУ устанавливается в размере 120 минут. Норматив прохождения любого из СУ может быть изменен по решению руководителя гонки.

8.6 Занятое место экипажа определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения всех СУ соревнования и полученных пенализаций.

8.7 На всех СУ соревнования для зачетных групп «РЕЙД», «UTV», «РЕЙД: Абсолютный зачет» устанавливается зона Ограничения Скорости (ОС) 80 км/ч. Зона ОС может контролироваться судейскими постами скрытого контроля с применением приборов измерения скорости движения либо использованием Организатором системы спутникового слежения (мониторинга). Зафиксированное таким образом превышение скорости в зоне ОС пенализируется 1-ой минутой за каждый целый «км/час» превышения.

9.ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере 100,00 руб., который не возвращается, если протест отклонен.

10.НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победители и призеры соревнования награждаются грамотами, кубками.

10.2. По решению непосредственного организатора отдельные участники соревнования могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

11.ОБЕСПЕЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Финансирование соревнования осуществляется за счет средств непосредственного организатора, спонсоров, стартовых взносов участников и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

11.2. Сектор отдела спорта и туризма Лепельского районного исполнительного комитета - несет расходы по обеспечению медицинского сопровождения мероприятия, сопровождения ГАИ, РОВД и МЧС; информирование местных органов власти.

11.3. Сектор отдела спорта и туризма Лепельского районного исполнительного комитета - способствует согласованию места проведения, маршрута и времени передвижения с заинтересованными административно-территориальными единицами Лепельского района, а также несет расходы по информированию населения о мероприятии через официальные средства массовой информации.

11.4. Непосредственный организатор ООО «Цех Паркета» несет расходы по питанию и проживанию судей, награждению победителей и призеров соревнований, работы обслуживающего персонала, приобретения горючесмазочных материалов для транспортного обслуживания соревнования и организации работы электрогенераторов, обустройства места проведения соревнования, поддержания санитарно-гигиенического режима проведения соревнования, приобретения расходных и хозяйственных товаров и прочие расходы, связанные с организацией и проведением соревнования.

11.5. Расходы на организацию мероприятия покрываются за счет стартовых взносов участников.

12.ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании дает свое согласие на хранение и обработку своих персональных данных, а также подтверждает, что принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством, не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

1. Автомобили, принимающие участие в соревновании, в зачетной группе **«СПОРТ: Ралли»** должны соответствовать требованиям к любой из зачетных групп согласно Приложению № 6 к КиТТ БАФ, с учетом следующих изменений:

1.1 Пункт 3.1.1 изложить в следующей редакции: “3.1.1 Ремни безопасности должны быть 4-х , 5-ти или 6-ти точечными.”

1.2 Пункт 3.1.8 изложить в следующей редакции: “3.1.8 Каждый комплект ремней безопасности должен использоваться в том виде, в каком он выпущен изготовителем, без каких-либо изменений или удаления элементов, и в соответствии с инструкциями изготовителя. Не допускается использование элементов из разных комплектов. “

1.3 Пункт 3.3 изложить в следующей редакции: “3.3 КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ. Каркас безопасности обязателен. Рекомендуются соответствие требованиям параграфа 8 статьи 283 Приложения «J» к МСК ФИА в редакции 2015 года.”

1.4 Пункт 3.4.1 изложить в следующей редакции: “3.4.1 Сиденья всех членов экипажа должны быть совместимы с установленным типом ремней безопасности.”

1.5 Пункт 3.5.2 изложить в следующей редакции: “3.5.2 Разрешается применение топливных баков заводского изготовления или безопасных топливных баков спецификаций FT3 1999, FT3.5 или FT5.”

2. Автомобили, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«СПОРТ: Трофи»** должны соответствовать требованиям к любой из зачетных групп (*) согласно Приложению 11 к КиТТ БАФ.

Примечание: если автомобиль не соответствует какому-либо предъявляемому требованию в рамках одной зачетной группы (*), но при этом соответствует аналогичному требованию для другой зачетной группы (*), учитывается тот вариант требования, к которому есть соответствие.

(*) - за исключением группы ТР0

3. Автомобили, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«РЕЙД»** должны соответствовать требованиям к зачетной группе ТР0 согласно Приложению 11 к КиТТ БАФ.

Примечание: если автомобиль не соответствует какому-либо предъявляемому требованию в рамках группы ТР0, но при этом соответствует аналогичному требованию для другой зачетной группы, учитывается тот вариант требования, к которому есть соответствие.

4. Транспортные средства, принимающие участие в соревновании в зачетной группе **«UTV»**, должны быть типа UTV (квадроциклы Side-by-Side) и иметь в конструкции ТС все элементы безопасности, предусмотренные заводом-изготовителем, в исправном состоянии. При этом допуск к участию каждого ТС такого типа производится решением ГСК индивидуально и ТС может быть отказано в допуске без объяснения причин и без возможности опротестовать это решение.