

Технические требования (ТТ) для ATV, участвующих в RFC Belarus 2024

О

1.

ПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x2 (2WD) или 4x4 (4WD).
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов, и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. ATV должны отвечать требованиям раздела “Обязательное оборудование безопасности и экипировка”, а также требованиям приведенным ниже.
- 2.2. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешенные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- 2.3. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

3. ДВИГАТЕЛЬ

- 3.1.1. Двигатель – оригинальный.
- 3.1.2. Разрешается механическая обработка поверхностей каналов головки блока цилиндров и коллекторов.
- 3.1.3. Разрешается использование модифицированных или не оригинальных блоков управления системой впрыска топлива.

3.2. СИСТЕМА ВПУСКА

- 3.2.1. Система впуска - оригинальная.
- 3.2.2. Разрешается устанавливать модернизированный или другой сменный элемент воздушного фильтра.
- 3.2.3. Разрешается установка шнорхелей. Шнорхель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (например: полиэтилен, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла.

3.3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 3.3.1. Разрешается замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.
- 3.3.2. Разрешается установка дополнительного радиатора.
- 3.3.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения, должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие в случае повреждения магистралей и радиатора попадание охлаждающей жидкости на водителя.

3.4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 3.4.1. Топливная система - оригинальная.
- 3.4.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.
- 3.4.3. Разрешается выводить вентиляцию топливного бака на высоту руля квадроцикла.

3.5. СИСТЕМА ВЫПУСКА

- 3.5.1. Запрещается применение прямоточных глушителей.
- 3.5.2. Разрешается применение тюнинговых глушителей, уровень шума которых не должен превышать 115 Дб.

3.5.3. Глушитель не должен выступать за задние габариты квадроцикла.

3.5.4. Обязательно наличие концевых пламегасителей (искрогасителей) в системе выхлопа, препятствующих выбросу пламени и искр, сетчатой или 13 перфорированной конструкции с размером ячеек (диаметром отверстий) не более 5 мм.

4. ТРАНСМИССИЯ

4.1. Разрешается модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня вариатора при сохранении оригинального корпуса вариатора.

4.2. Разрешается заменять приводные валы, тормозные шланги.

5. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. РАМА

5.1.1. Разрешается усиление рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента. Усиливающая деталь/материал не должна иметь никакой другой функции кроме усиления.

5.2. ПОДВЕСКА

5.2.1. Детали и узлы подвески (кроме амортизаторов) – оригинальные.

5.2.2. Разрешается усиление деталей подвески элементами, повторяющими контур оригинальной детали.

5.2.3. Амортизаторы свободные - при условии сохранения их количества (по одному на колесо), с сохранением оригинальных верхних и нижних точек крепления.

5.2.4. Длина и ход амортизатора также свободные.

5.3. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

5.3.1. Разрешается установка любого руля взамен оригинального при условии, что он изготовлен промышленным способом, предназначен для мототехники в условиях обычной или гоночной эксплуатации, и травмобезопасен (как минимум не имеет острых кромок). При замене руля обязательна установка мягкой энергопоглощающей накладки в средней части, закрывающей крепежные кронштейны руля.

5.3.2. Разрешается установка проставки-адаптера руля. При этом рекомендуется использование адаптера, сертифицированного совместно с рулем. Не сертифицированный адаптер должен соответствовать следующим требованиям: • материал – сталь, алюминий, • крепление к рулевой колонке оригинальным способом, • длина не более 200 мм.

5.3.3. Разрешается установка демпфера (амортизатора) рулевого управления.

5.3.4. Запрещено использование рулей из композитных материалов – карбон, кевлар и пр.

5.4. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ 5.4.1. Колесные диски должны быть заводского изготовления.

5.4.2. Максимальный диаметр колесного диска не более 15 дюймов.

5.4.3. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, 14 аэрлоки).

5.4.4. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

5.4.5. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами: внешний диаметр, которых при измерении не превышает 765мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины) – ширина не более 12,5”.

5.4.6. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

5.4.7. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.

6. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

6.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничивается.

- 6.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничивается.
- 6.3. Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничивается.
- 6.4. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок. Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.
- 6.5. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).
- 6.6. Разрешается снимать навесные багажники, при условии, что они не включены в силовую структуру рамы. Запрещается использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.1. АККУМУЛЯТОР

- 7.1.1. Марка и емкость аккумулятора свободные.
- 7.1.2. Место установки, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранен.

8. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 8.1. ATV могут быть оборудованы лебедкой, с рекомендованным тяговым усилием не менее 900 кг.
- 8.2. При наличии лебедки квадроцикл должен быть укомплектован коррозийной стропой шириной не менее 30 мм.
- 8.3. Лебедки должны быть оснащены тормозом.
- 8.4. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки.
- 8.5. Мягкий стальной трос с содержанием пеньки не допускается.
- 8.6. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Тросы должны быть в исправном состоянии.
- 8.7. Тросы лебедки должны быть профессионально связаны петлей или наконечником. Минимальная длина соединения синтетического троса – 300 мм.
- 8.8. При финише на СУ лебедочный или синтетический трос должен быть отдельно упакован, смотан на барабане, либо закреплен на «рогах». Выступающие части «рогов» не должны быть заостренными. Минимальный диаметр «рогов» - 15 мм, расстояние между ними не менее 50 см. Диаметр и расстояние между «рогами» является обязательными.
- 8.9 Запрещаются тросы, признанные техкомиссией опасными.**

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.
2. Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКА

1. Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell (Америка).
2. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
3. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл».
4. Для ATV обязательно применение защиты груди и спины (черепеха), рекомендуется применение наколенников, налокотников и мотобот.
5. **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуется применение экипировки с системой защиты шеи.
- 6.Требование к дополнительной экипировке: Каждый член экипажа может иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

17.ОГНЕТУШИТЕЛЬ

- 1.Каждый квадроцикл должен быть оборудованы огнетушителям заводского изготовления, содержащим не менее 0,45кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.
2. Огнетушитель должен быть зафиксирован на жестком креплении (кронштейне) и располагаться в легкодоступном, открытом месте. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать его быстрый съем без применения инструмента в случае пожара.