

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
главного управления спорта и
туризма Минского облисполкома

« — »
Е.В.Будойчик
2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Молодечненского районного
исполнительного комитета

П.В.Губко
2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
Председатель Березинского районного
исполнительного комитета

А.В.Соколовский
2024 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
ООО «Цех паркета»

Д.В. Чура
2024 г.



Положение о проведении спортивно-массового соревнования «RFC BELARUS 2024»



A Luis J A Wee Presentation

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения спортивно-массового мероприятия «RFC BELARUS 2024» (далее по тексту – спортивно-массовое мероприятие).

1.2. RFC BELARUS 2024 – спортивно-массовое соревнование на полноприводных автомобилях, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей бездорожья.

Правила спортивно-массового мероприятия разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

1.3. Зачет RFC BELARUS 2024 проводится в категориях:

R4 (Оригинал);

R3 (Стандарт);

R2 (Модифицированный);

R1 (Прототип);

ATV (Квадроциклы)

В RFC BELARUS 2024 установлены следующие зачеты:

среди экипажей;

на отдельных этапах организаторы вправе вводить дополнительные номинации, которые устанавливаются частным регламентом соответствующего этапа.

Нормативными документами организации и проведения Соревнования являются:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);

настоящий регламент;

технические требования (Технический Регламент);

частные регламенты этапов Соревнования.

1.6. Организатор издает Регламент спортивно-массового мероприятия и публикует на официальном сайте <https://formula4x4.by> не позднее, чем за 15 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

1.7. Официальное время спортивно-массового мероприятия – Минское время, выверенное по GPS.

1.8. Официальный язык – русский.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением спортивно-массового мероприятия осуществляет оргкомитет.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение этапов (организационное, финансовое и пр. обеспечение) осуществляют организаторы, указанные в частных регламентах этапов.

2.3. Судейство осуществляет Главная судейская коллегия (ГСК) в составе:

Главный судья (руководитель гонки)	Сенчук Ольга, судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+375296137313
Главный секретарь	Ростова Светлана, судья по спорту	Минск, Беларусь	+375291396596
Секретарь	Чура Юлия	Молодечно, Беларусь	+375297389368
Заместители руководителя гонки (технические комиссары)	Кротенок Дмитрий Жеребцов Дмитрий	Минск Минск	+375296206364 +375297150216

2.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой Коллегии спортивных комиссаров (КСК), а в случае ее отсутствия – лица, исполняющего обязанности КСК. Состав КСК назначается частным регламентом соответствующего этапа.

2.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в спортивно-массовом мероприятии, имеет КСК либо лицо, исполняющее обязанности КСК.

КСК:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе мероприятия, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и частных регламентов этапов;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов спортивно-массового мероприятия, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.6. Официальное информационное табло спортивно-массового мероприятия:

- информационное табло в штабе этапа
- официальный сайт в интернете: <https://formula4x4.by>
- официальные страницы в социальных сетях:
<https://www.instagram.com/4x4formula>

3.СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Место и время проведения этапов:

1-й этап – Молодечненский район, временная трасса в районе д.Черченово, 31 мая - 2 июня 2024;

2-й этап – Березинский район, временная трасса в районе д.Жорновка, 5 - 7 июля 2024.

4.УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Участниками соревнований являются спортсмены, имеющие в собственности и (или) оперативном управлении полноприводный автомобиль,

соответствующие Техническим Требованиям (ТТ), приведенным Приложении №1 к настоящему Регламенту. Все они должны иметь исправные ремни безопасности, световые приборы, быть укомплектованы исправными огнетушителями, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки. У участников экипажа должны быть шлема автомобильного или мотоциклетного типа.

Численный состав экипажей: 2 человека для категорий R4, R3, R2, R1, для ATV – один человек.

5.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Заявки на участие в этапе спортивно-массового мероприятия подаются в соответствии с частным регламентом этапа.

5.2. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к заявителю положения настоящего регламента и частного регламента этапа спортивно-массового мероприятия.

5.3. Фактом подписания заявочной формы заявитель и все члены экипажа обязуются соблюдать положения настоящего регламента, частных регламентов этапов соревнования и других нормативных документов с момента прибытия на регистрацию и до официального закрытия каждого из этапов и отъезда из лагеря этапа.

5.4. Размеры и порядок внесения заявочных взносов, а также порядок получения гостевого пропуска определяются частным регламентом этапа спортивно-массового мероприятия.

6. ТРАССА

6.1. Трасса состоит из Специальных Участков (СУ) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенных на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных закрытых Специальных Секциях (СС).

6.2. С целью соблюдения принципа равенства условий для всех участников в соревновательном процессе организатор этапа мероприятия при организации трасс должен создавать препятствия таким образом, чтобы после преодоления их участниками они, по возможности, минимально изменили свою конфигурацию.

При постройке искусственных препятствий в их конструкцию необходимо закладывать прочность, достаточную для сохранения их конфигурации на протяжении всего соревнования, за исключением участков с мягким грунтом.

7. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

7.1. Участник соревнования/Заявитель – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в Соревновании (его этапе).

7.2. Экипаж – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

7.3. Специальный участок (СУ) – специально подготовленная организатором закрытая с искусственными и/или естественными препятствиями трасса, которая состоит из нескольких Специальных Секций, расположенная на сильно пересеченной местности, прохождение которой регламентировано лимитом времени и схемой, определяющей порядок прохождения каждой Специальной Секции.

Специальные секции (СС) – часть специального участка, оборудованные судейским постом, защитными, ограничительными и габаритными вешками, конусами и сигнальными лентами, и т.п.

7.4. Базовый лагерь (Лагерь) – территория, предусмотренная организатором для размещения Участников и официальных лиц соревнования (его этапа). В Лагере располагается штаб этапа Соревнования и информационное табло. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

7.5. Брифинг – любой инструктаж Участников об особенностях данного Соревнования (его этапа), проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным официальным лицом Соревнования. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Факт явки на брифинг фиксируется официальными лицами Соревнования. Отсутствие на брифинге пенализируется 20 баллами.

7.6. Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью частного регламента этапа и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

7.7. КСК - Коллегия Спортивных Комиссаров. Официальные лица соревнования, наделенные высшей спортивной властью, направленной на соблюдение спортивной регламентации Соревнования.

7.8. Контрольная карта (Карнет) - документ определенной формы, выдаваемый Участнику Соревнования, в котором отмечается факт и время прохождения каждой СС, а также содержится таблица пенализаций. Порядок выдачи Карнета оговаривается частным регламентом этапа Соревнования.

7.9. Информационное табло – место размещения информации о ходе Соревнования (его этапа): бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

7.10. Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента и/или частного регламента этапа. Пенализация может быть выражена в денежной, балльной или временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.

7.11. Протест – письменное обращение (заявление) Участника или представителя Участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Регламента.

7.12. Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту автомобиля в пределах СС.

7.13. Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.

7.14. Сервис - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту автомобиля. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и

т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

7.15. Отвешивание автомобиля - технический прием, позволяющий сместить центр тяжести автомобиля за счет действий второго (реже первого) члена экипажа, с использованием строп:

- для исключения опрокидывания при движении по рельефу;
- для загрузки передней или задней оси автомобиля при движении по слабонесущим грунтам.

7.16. Лимит времени - установленный промежуток времени, в течение которого каждый экипаж должен произвести финиш СС.

7.17. Посторонняя помощь - любое действие третьих лиц, способное повысить результат экипажа, находящегося в СС, которым экипаж воспользовался.

7.18. Ограничительная вешка служит для определения границ СС. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.

7.19. Габаритная вешка служит для определения траектории движения внутри СС. Вешки, относящиеся к зоне судейского поста, являются габаритными. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, принимающие участие в спортивно-массовом мероприятии (его этапе), должны пройти административные проверки (АП) и техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на проверки фиксируется.

Экипажи, не прошедшие административные проверки и техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту. Исключением являются форсмажорные обстоятельства, признанные таковыми КСК.

Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ, в пределах времени работы ГСК, пенализируется в размере 20 баллов.

8.2. Для прохождения АП участники обязаны предоставить следующие документы:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты заявочного взноса;
- водительское удостоверение (пилот);
- регистрационные документы на автомобиль;
- медицинский допуск к участию в спортивных и спортивно-массовых мероприятиях;
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения этапа Соревнования, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа;

8.3. После прохождения АП участникам предоставляются:

- контрольная карта (Карнет);
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы мероприятия.

8.4. Для прохождения ТИ участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в спортивно-массовом мероприятии (его

этапе) транспортное средство. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям (ТТ) заявленной категории. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (п.12.4. настоящего Регламента).

Факт предоставления участником (Заявителем) транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства ТТ.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям ТТ, Технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 30 минут до публикации списка допущенных к спортивно-массовому мероприятию (его этапу). Если это невозможно, участник может не быть допущен к участию в спортивно-массовом мероприятии (его этапе). Вопрос о допуске/недопуске и возврате стартового взноса в этом случае решает КСК.

Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства (дополнительные ТИ) могут быть назначены решением КСК в любое время на протяжении каждого из этапов.

9.СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи участникам во время проведения спортивно-массового мероприятия (его этапов).

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех участников. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время мероприятия по автомобильному спорту, контролируется уполномоченными лицами на административной проверке.

9.3. Организатор, официальные лица, судьи, персонал организатора не несут никакой ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный участником/участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами участнику/участникам. Ответственность за ущерб, причиненный участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется участниками самостоятельно.

9.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала мероприятия (его этапа). При невыполнении этого условия, участники не допускаются к мероприятию (его этапу). Заявочный взнос при этом не возвращается.

9.5. Организатор, официальные лица, судьи, персонал организатора не несут ответственности за отсутствие у участника/участников информации, доводимой до их сведения на брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на брифинге.

10.АВТОМОБИЛИ

10.1. К участию в спортивно-массовом мероприятии (его этапах) допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям (ТТ), приведенным Приложении №1 к настоящему Регламенту.

10.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в мероприятии (его этапе) транспортные средства, не соответствующие ТТ (Приложение №1 к настоящему Регламенту).

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

11.1. Во всех категориях (если иное не предусмотрено настоящим Регламентом) фамилии, имена пилота и штурмана, а также национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или задних боковых стёклах. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные – строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные – строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв – черный на белом фоне. Фамилия пилота должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля. Высота флага – равна высоте заглавной буквы фамилии.

11.2. Для категории ATV допускается расположение идентификационных данных на шлеме.

11.3. За отсутствие во время спортивно-массового мероприятия любого из вышеуказанных элементов экипаж по решению КСК может быть исключен из этапа соревнования.

12. РЕКЛАМА

12.1. Транспортные средства участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Республики Беларусь;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу организатора:

- прямоугольник 150 x 150 мм в верхнем правом углу лобового и заднего стекол – для размещения стартовых номеров, а также центральная часть капота и центры обеих передних дверей (согласно Приложению №3 к настоящему Регламенту);

- обязательная реклама не может быть отклонена участником ни при каких условиях.

12.3. В случае отсутствия у участника обязательной рекламы экипаж может быть дисквалифицирован решением КСК.

12.4. Места, зарезервированные под необязательную рекламу организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;
- задние боковые стекла багажника (2 стороны), размером 300 x 300мм;
- полоса высотой 100 мм в верхней части заднего стекла;

Эти площади должны быть полностью освобождены для размещения рекламы, в противном случае в случае отказа участника от освобождения указанных площадей по требованию организатора участник может быть подвергнут пенализации по решению КСК.

12.5. Схема размещения рекламы приведена в Приложении №3 и разъясняется участникам при регистрации.

12.6. Участники не допускаются к старту СС с загрязненной обязательной и предложенной организатором необязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.

12.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной и необязательной рекламы на протяжении всего Соревнования (его этапов).

12.8. Отсутствие обязательной или необязательной рекламы организатора влечет пенализацию:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 100 баллов;

- за 2-е нарушение – 200 баллов;

- за 3-е нарушение – исключение из Соревнования.

13.ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ

13.1. Численный состав экипажей: 2 человека для категорий R4, R3, R2, R1, для ATV – один квадроцикл.

13.2. Порядок старта.

Порядок старта определяется жеребьевкой. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую СС первого СУ. Остальные СС текущего СУ проходятся в свободном порядке.

13.3. Правила прохождения для СУ и СС

В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторые опасные СС (с начислением DNS). Такие СС обозначены на схеме и на старте специальным знаком. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки на автомобилях без каркаса безопасности. Аналогично может быть отказано в старте на такие СС участникам категории ATV.

13.3.1 Старт СС АВТО (R4, R3, R2, R1): Автомобиль на линии старта С в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Водитель сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта.

Движение разрешается начинать только после того, как водитель займет своё место в автомобиле и застегнет ремень безопасности.

Во время движения машины водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Штурман имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и если машина не двигается) – в случае нарушения пенализация 20 баллов за каждое нарушение.

13.3.2. Старт СС ATV. Квадроцикл на линии старта СС в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Водитель квадроцикла нажимает кнопку старта на секундомере – это и есть время старта. Сидя на квадроцикле нажимать кнопку секундомера – не допускается. Движение разрешается после того, как пилот квадроцикла займет место на квадроцикле.

13.3.3. Финиш СС АВТО: линия финиша находится внутри судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. Только касание или сбивание финишной вешки является фактом нахождения автомобиля в старт-финишной зоне, после чего водитель выходит из автомобиля и нажимает на кнопку

остановки секундомера. Остановка секундомера при условии нахождения транспортного средства в старт-финишной зоне является фактом финиша.

Если секундомер нажимает штурман, это будет рассматриваться как отсутствие финиша. В этом случае судья ждет, пока водитель не возьмет в руки секундомер и не сделает отсечку времени, судейские часы при этом не останавливаются.

13.3.4. Финиш СС ATV: линия финиша находится внутри судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. Только касание или сбитие финишной вешки квадроциклом является фактом нахождения квадроцикла в старт-финишной зоне, после чего водитель квадроцикла спешивается с квадроцикла и нажимает на кнопку остановки секундомера.

13.3.5. Судья судейского поста ведет параллельный отсчет времени. При ошибках в отсчетах времени водителем (преждевременное нажатие секундомера, поломка секундомера и т.п.), конечным будет считаться результат, отмеченный судьей.

13.3.6. Запрещается покидать старт-финишный створ без команды судьи поста.

13.3.7. Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Карнет – книгу с двумя экземплярами контрольных карт на каждую СС. Карнет должен быть представлен на каждой СС.

Во время прохождения СС Карнет находится у судей. Все нарушения вносятся судьей в Карнет. После финиша и подписания Карнета обеими сторонами, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей.

Участник и судья своими подписями в Карнете фиксируют правильность записей и согласие с ними. Ответственность за верно указанное в Карнете время лежит на участниках.

После того, как участник и судья поставили свои подписи, то никакие апелляции по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются.

13.3.8. Для регистрации участника на СС (Check-in) участник обязан сдать судье на старте, выбранной СС, Карнет и огнетушитель. Все участники, зарегистрированные на одной СС (Check-in), проходят СС в порядке очередности регистрации (Check-in) по команде судьи СС.

13.3.9. Зарегистрировавшийся на СС экипаж обязан поставить транспортное средство в старт-финишный створ в течение 5 минут после распоряжения судьи СС. Неисполнение этого требования будет классифицироваться как невыход на старт. Пенализация: DNS.

13.3.10. Экипаж, не стартовавший по истечении 5 минут после того, как автомобиль был поставлен в старт-финишный створ, не будет допущен к старту и будет классифицироваться как не вышедший на старт. Пенализация: DNS.

13.3.11. Участник, покинувший СУ без уведомления и разрешения Главного судьи (Руководителя гонки) будет дисквалифицирован с отметкой DQF.

13.3.12. Запрещается изменять состав экипажа, а также запрещена перемена местами водителя и штурмана на протяжении всего этапа Соревнования, пенализация: DQF.

13.3.13. Все оборудование автомобиля/квадроцикла должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СС.

13.3.14. Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в/на транспортном средстве на момент старта. Всё, что находилось в/на автомобиле на момент старта, должно находиться в/на автомобиле на момент финиша. В том числе: крупные детали или узлы автомобиля, запасные части, инструмент и такелаж. Битые стекла, жидкости, краска, шпатлевка, отломанные части приводов, порванные пыльники, части амортизаторов и прочие мелкие предметы - не рассматриваются как крупные части. Утерянное, оставленное на СС оборудование - пенализация за факт оставления (не более одного раза на каждой специальной секции) - 10 баллов.

13.3.15. СС могут быть ограничены/отмечены ограничительными и габаритными вешками, конусами, сигнальной лентой или определяться как видимая колея. Дополнительные условия прохождения СС публикуются в старт-финишной зоне каждой из СС.

13.3.16. Сбитие ограничительной вешки пенализируется 10 баллами, габаритной вешки - 30 баллами. Падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка вешки, вызванное контактом с ней автомобиля, проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами также считается сбитием.

13.3.17. Движение вне коридора. Если по какой-либо причине автомобиль участника выезжает хотя бы двумя колесами за пределы обозначенного коридора, то дальнейшее движение в этом направлении запрещается. Участнику следует вернуть автомобиль в пределы коридора и выбрать траекторию движения в обозначенном коридоре.

13.3.18. Запрещено выезжать за пределы ограничительной ленты или вешки всеми 4-мя колесами, пенализация: DNF.

13.3.19. Разрыв ограничительной ленты в результате прямого контакта с автомобилем пенализируется 10 баллами.

13.3.20. Запрещается движение в неправильном направлении, т.е. прохождение СС в направлении, противоположном от обязательного, указанного в схеме прохождения СС, пенализация: DNF.

13.3.21. Передвигаться внутри СС штурман и водитель могут только в пределах ограничительных вешек. Допускается выход за пределы ограничительных вешек в случае, если необходимо использовать лебедку за пределами секции. Во всех прочих случаях пенализация - 10 баллов.

13.3.22. Запрещено лебедиться за любые объекты, не предназначенные для лебежения и не отмеченные в схеме СС, пенализация: DNF.

13.3.23. Участники соревнования должны немедленно освободить СС по требованию судьи или иного официального лица Соревнования.

13.3.24. Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые участники уже прошли эту СС. При этом всем участникам начисляется максимальное количество баллов за данную СС.

13.3.25. Любая посторонняя помощь на СС запрещена. Пенализация: DNF.

13.3.26. Во время нахождения на СС экипажу запрещается снимать или расстегивать шлем безопасности, нарушение пенализируется 20 баллами за каждый факт.

13.3.27. Запрещено отвешивать автомобиль весом людей, путём вставания на подножки и бампера, также запрещается удерживать автомобиль от опрокидывания руками, пенализация: 20 баллов за каждый факт.

13.3.27.1. Запрещается толкать или раскачивать автомобиль. Пенализация: DNF.

13.3.28. Отсутствие или неправильная установка гасителя троса при лебедении пенализируется 10 баллами за каждый факт.

13.3.29. Запрещается работа с тросом под нагрузкой, без защитных перчаток, также запрещается проход под или над нагруженным тросом. Пенализация: 10 баллов за каждый факт.

13.3.30. При движении автомобиля трос лебёдки должен быть намотан на барабан или находиться в руках штурмана с соблюдением мер безопасности. При финише трос должен быть полностью намотан на барабан лебёдки, в противном случае пенализация - 10 баллов.

13.3.31. Запрещается нахождение троса лебёдки в салоне автомобиля, пенализация: DNF.

13.3.32. Во время прохождения СС экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания судей. Отказ от выполнения пенализируется отметкой DNF.

13.3.33. Организатор этапа может отложить, отменить, или сократить продолжительность этапа Соревнования без предварительного уведомления участников в случае форс-мажорных обстоятельств. Претензии в связи с задержкой, отменой или сокращением продолжительности этапа Соревнования не принимаются.

13.4. Лимит времени

13.4.1. На прохождение каждой СС устанавливается лимит времени, равный 15-ти минутам, превышение лимита пенализируется отметкой DNF.

13.4.2. КСК имеет право увеличить или уменьшить лимит времени на прохождение СС, о чем выпускается соответствующий бюллетень.

13.5. Эвакуация автомобилей Участников

В случае поломки автомобиля на СС, организатор осуществляет эвакуацию автомобиля участника за пределы СС, никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено.

13.6. Экология. Безопасность

13.6.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Республики Беларусь. Действие Законодательства РБ относится как к резидентам, так и к нерезидентам Республики Беларусь.

13.6.2. Применение корозащитной стропы обязательно! Кроме того, корозащитная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Невыполнение данного требования пенализируется 20 баллами за каждый факт.

13.6.3. Каждый автомобиль (квадроцикл) должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, корозащитной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас

хода по топливу не менее 100 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади. Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды, запас продуктов и питьевой воды.

13.6.4. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов.

13.6.5. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

13.6.6. Запрещено во всех лагерях и местах проведения соревнования (в т.ч. на СУ и liaisonах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

13.6.7. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

13.6.8. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

13.6.9. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

13.6.10. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуем производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

13.6.11. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

13.6.12. Рекомендуется работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

13.6.13. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

13.6.14. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

13.6.15. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

13.6.16. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

13.6.17. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

13.6.18. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

13.6.19. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

13.6.20. При эксплуатации реечного домкрата типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиль и домкрат крайне неустойчивы.

13.6.21. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. Любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

13.6.22. По решению Руководителя гонки любой участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.6.23. По решению Руководителя гонки может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.6.24. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

13.6.25. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

13.6.26. Запрещено передвижение участников «на броне» (передвижение членов экипажа или других лиц вне автомобиля - на приступках, подножках, бамперах, крышах и т.д.) вне СУ.

13.6.27. Находясь на дорогах общего пользования, участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила дорожного движения и законы Республики Беларусь.

13.6.28. Невыполнение требований официальных лиц соревнования, организаторов соревнования, судей, персонала организатора, как и невыполнение правил безопасности, установленных настоящим разделом Регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой различные штрафные санкции в виде пенализаций, невозвращения экологического взноса, а также исключение участника из соревнований. Относится ко всем участникам, их представителям, персоналу технической поддержки и гостям участника.

13.6.29. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

13.6.30. На всей территории базового лагеря каждого этапа устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

13.6.31. Участники соревнования обязаны пройти инструктаж по правилам безопасности при проведении спортивно-массовых мероприятий. Такой инструктаж проводится главным судьей (руководителем гонки) или уполномоченным им лицом при регистрации или на брифинге.

14.КЛАССИФИКАЦИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

14.1. Зачет на этапах спортивно-массового мероприятия и зачет по итогам подводится среди экипажей.

14.2. Стартовавшим в мероприятии считается экипаж, подавший заявку на участие, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

14.3. Результат экипажа и занятое экипажем место на каждой СС определяется в соответствии со статьей 15 настоящего Регламента.

14.4. Результат экипажа на этапе мероприятия определяется как сумма баллов, полученных экипажем по результатам прохождения всех СС этапа. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество баллов по сумме всех СС. Чем больше набрано баллов, тем выше занятое место.

В случае равенства баллов при итоговом подсчете, будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Более высокое место занимает экипаж, у кого пенализаций было меньше. В случае, если при этом размер пенализаций одинаков, место будут делить между собой оба экипажа.

14.5. В случае, если на этапе мероприятия в какой-либо категории стартует 4 автомобиля и более, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в категории стартует 3 автомобиля, то для получения на этапе зачета участникам такой категории необходимо получить результат, отличный от DNS и DNF, на не менее чем 70 % всех СС этапа мероприятия.

Среди Участников, успешно преодолевших 70% и более СС этапа мероприятия, результат присваивается в соответствии с п.14.4 настоящего Регламента.

14.6. За результат (занятое место) на этапе в итоговый зачет начисляются баллы согласно таблице в соответствии с п.15.6 настоящего Регламента. В случае равенства мест у нескольких экипажей очки начисляются как среднее арифметическое от суммы очков, соответствующих последовательным занятым местам по таблице.

14.7. Итоговый зачет производится по сумме результатов всех этапов. При равенстве очков преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

15.НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

15.1. Результатом экипажа на СС являются баллы. Пройдя СС, экипаж получает время прохождения. После прохождения СУ всеми участниками времена сравниваются, и показавший наименьшее время становится победителем, получая максимальное количество баллов, и т.д. Все полученные экипажем на СС пенализации вычитаются из этих баллов. Таким образом, итогом на СС является разница баллов, заработанных на прохождении дистанции, минус пенализация. Время прохождения СС измеряется до десятой доли секунды.

15.2. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его местом.

(ПРИМЕР: Два экипажа показали одинаковое время и заняли 3 место. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, занявшему 4 место, начисляется 87 баллов).

15.3. Максимальное количество баллов за каждую СС составляет 100 баллов. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов - таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

15.4. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС, получает DNF (Did Not Finish) – 20 баллов.

15.5. Экипаж, не стартовавший на СС, получает DNS (Did Not Start) – 0 баллов.

15.6. Баллы за прохождение СС начисляются согласно приведенной ниже таблице в зависимости от занятого места:

Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

16.ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF)

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

словесные оскорбления судей, зрителей, участников и официальных лиц спортивно-массового мероприятия;

попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу судей и организаторов;

попытка внести изменения в автомобили других участников без их согласия;

преднамеренная порча автомобиля другого участника;

нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;

нарушение природоохранного законодательства, изложенные в п.13.6 настоящего Регламента;

несоблюдение настоящего Регламента и частного регламента этапа мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц мероприятия.

В случае дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

17.ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

17.1. Судейство во время этапов соревнования обеспечивается организаторами этапов. Организаторы обязаны обеспечить участникам равные условия.

17.2. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений официальных лиц и/или протестов участников.

17.3. Протесты подаются только в письменной форме в штаб этапа спортивно-массового мероприятия и адресуются Главному судье (Руководителю гонки).

17.4. Протест должен содержать ссылку на пункт регламента или его Приложений, который, по мнению участника, был нарушен другим участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

17.5. Подача протеста сопровождается денежным залогом, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в штаб этапа мероприятия, о чем на протесте ставится соответствующая отметка. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается. Сумма денежного залога определяется частным регламентом этапа мероприятия.

17.6. Протест участников должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ.

17.7. КСК рассматривает поступившие протесты участников и заявления официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

17.8. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только судье на СС.

18.НАГРАЖДЕНИЕ

18.1. Все участники этапов спортивно-массового мероприятия награждаются Сертификатом (дипломом) участника RFC BELARUS 2024.

18.2. Победители и призеры на этапах спортивно-массового мероприятия награждаются грамотами, кубками и медалями.

18.3. Победители и призеры спортивно-массового мероприятия награждаются грамотами, кубками и медалями с присвоением званий «Победитель RFC BELARUS 2024 в классе «__»», «Серебряный призер RFC BELARUS 2024 в классе «__»», «Бронзовый призер RFC BELARUS 2024 в классе «__»».

18.4. По решению непосредственного организатора отдельные участники этапа спортивно-массового мероприятия могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

19.ФИНАНСИРОВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНО-МАССОВОГО МЕРОПРИЯТИЯ

Главное управление спорта и туризма Минского облисполкома осуществляет расходы по медицинскому обеспечению мероприятия.

Отдел спорта и туризма Молодечненского райисполкома (I этап), управление по образованию, спорту и туризму Березинского райисполкома (II этап) способствуют согласованию места проведения, маршрута и времени передвижения с заинтересованными административно-территориальными единицами Молодечненского и Березинского района, а также несет расходы по информированию населения о мероприятии через официальные средства массовой информации.

Непосредственный организатор общество с ограниченной ответственностью «Цех паркета» несет расходы по питанию и проживанию судей, награждению победителей и призеров соревнований, работы обслуживающего персонала, приобретения горюче-смазочных материалов для транспортного обслуживания соревнований и организации работы электрогенераторов, обустройства места проведения соревнований, поддержания санитарно-гигиенического режима проведения соревнований, приобретения расходных и хозяйственных товаров и прочие расходы связанные с организацией проведения соревнования.

Расходы на организацию мероприятия покрываются за счет стартовых взносов участников.

Оплата по безналичному расчету производится на расчетный счет непосредственного организатора ООО «Цех Паркета».

20. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - технические требования (ТТ)

Приложение №2 – карнет

Приложение №3 – схема размещения обязательной рекламы на транспортных средствах

Приложение №4 – схема применяемого оборудования