

СОГЛАСОВАНО



Заместитель  
Борисовского  
исполнительного комитета

председателя  
районного

А.Ф.Копикова

2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник отдела спорта и  
туризма Борисовского районного  
исполнительного комитета

В.В.Бабицкий

« 17 сентября » 2023 г.



## «БОРИСОВСКИЙ ДЖИП-ТРИАЛ 2023»

РЕГЛАМЕНТ  
(личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Борисов, 2023 г.



## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

Пропаганда здорового образа жизни.

Определение сильнейших участников.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Статус мероприятия:

Спортивно-массовое соревнование любителей.

Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ); Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);

Технические требования к автомобилям для джип-триала (ТТДТ); настоящий регламент.

Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или Руководителем гонки.

Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ГУ «Борисовский физкультурно-оздоровительный центр» (далее – ФОЦ), отдел спорта и туризма Борисовского районного исполнительного комитета (далее – Отдел).

Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют *Ванькевич Александр Александрович (председатель комитета внедорожных соревнований ОО «БАФ»), Збинский Олег Владимирович (член комитета внедорожных соревнований ОО «БАФ»), ИП Шлямина В.В.* (далее – Организаторы).

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.4 настоящего регламента).

Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

Трактовка настоящего регламента является прерогативой организатора.



## СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится **14 октября 2023г. (28 октября 2023г. резервная дата)** в Борисовском районе, танковый полигон, место «Французская вышка» (район деревни Большое Стахово) на временной трассе джип-триала.

## ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Организационный комитет.

Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья	Сенчук	Ольга Минск,	+37529-6137313
(Руководитель гонки)	Валерьевна, судья по спорту 1-й категории	Беларусь	
Заместитель главного судьи	Збинский	Олег Борисов,	+37544-7592157
(комиссар по безопасности/маришуту)	Владимирович, судья по спорту	Беларусь Минск,	
	Ванькевич Александр Александрович судья по спорту	Беларусь	+37529-6126356

Главный судья-секретарь	Будет	объявлен
Технический комиссар	Будет	объявлен
Главный врач	Будет	объявлен
Спортивный комиссар	Будет	объявлен

## УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

К участию в соревнованиях по джип-триалу допускаются спортсмены, обладающие:

действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);

действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10, первый и второй водитель).

Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители. Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

Никто не может управлять автомобилем, кроме первого водителя, зарегистрированного и допущенного к участию в соревновании на данном автомобиле, под угрозой исключения экипажа из соревнования.

Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТДТ.

Каждый экипаж может участвовать в этапе соревнования на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

Участники соревнования принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ППДТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики.



## АВТОМОБИЛИ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

### Районное соревнование по джип-триалу:

К участию в соревновании в классе «S» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «S».

К участию в соревновании в классе «M» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «M».

К участию в соревновании в классе «L» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «L».

К участию в соревновании в классе «PM» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТДТ и отнесенные к классу «PM».

Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, а также рекомендуется их дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля.

Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

## ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

01 октября 2023 г.

09:00— Начало приема заявок на участие [www.xytki.org](http://www.xytki.org)

Заявочная форма размещена на сайтах [www.xytki.org](http://www.xytki.org), [4x4forum.by](http://4x4forum.by) (раздел «Джип- триал» - «Белорусский триал 2023»)

14(28) октября 2023 г.

10:00— Окончание приема заявок на участие

11:00 — Публикация списка заявленных участников.

Желающие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте [www.xytki.org](http://www.xytki.org) и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (пункты 6.2-6.3 настоящего регламента), или

заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований ОО БАФ [www.4x4forum.by](http://www.4x4forum.by),

после чего направить заполненную заявку на электронный адрес [4x4belarus@gmail.com](mailto:4x4belarus@gmail.com) либо в любой из мессенджеров (Viber, Telegram), привязанных к номеру телефона +375 (29) 613-73-13, с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (пункты 6.2-6.3 настоящего регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо не прохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.



Для прохождения административного контроля участники предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

действующего водительского удостоверения категории «В» (первый водитель);

медицинские справки первого и второго водителей о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющие возможность участия в **спортивно-массовых и спортивных мероприятиях**, действующие на период соревнования, выданные медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

**На заявленный автомобиль** участниками предоставляются:

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;

страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

*Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается **подтверждением о наличии полного комплекта стартовых номеров и обязательной рекламы организатора согласно п.15 настоящего регламента для размещения на автомобиле.** До подтверждения она считается предварительной.*

*Заявка на участие в соревновании считается принятой после **подтверждения о наличии полного комплекта стартовых номеров и обязательной рекламы организатора для размещения на автомобиле и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим регламентом.***

## **ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

14(28) октября 2023 г.

07:30-10:00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция, медицинский контроль (трасса соревнования)

10:00-10:30 — Собрание участников, брифинг, жеребьевка (трасса соревнования) 10:30-10:45 — Официальное открытие соревнований (трасса соревнования)

10:45-18:00 — Соревнование в дисциплине «Джип-триал» для всех категорий

19:00 — Публикация предварительных результатов соревнования

19:30 — Публикация официальных результатов, награждение победителей и призеров соревнований

19:00 — Награждение.

\* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем



## СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании (возможно оформление страхового полиса на месте).

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

С автомобилей должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на соревновании «Борисовский джип-триал 2023». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор за 2 дня до начала соревнований.

## КОНТРОЛЬ

Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

**Административные проверки** должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании.

Для прохождения административных проверок участники предоставляют документы согласно требованиям пунктов 6.2-6.3 настоящего регламента.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

### **Медицинский контроль**

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

*Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.*

### **Техническая инспекция (ТИ)**

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.



ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы организатора согласно п.15 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением руководителя гонки автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

После окончания работы зачетных секций соревнования может проводиться заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

## **ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И ЗАЧЕТ**

Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах S, M, L, PM.

Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет непосредственный организатор.

Порядок прохождения секций, время и очередность старта в секциях определяется экипажами самостоятельно с учетом режима работы зачетных секций и в порядке общей очереди.

Ознакомление участников с трассой (зачетными секциями) проводится пешком, в присутствии судей или официальных лиц соревнования. Ознакомление с секцией происходит во время работы секции в промежутках между заездами. Время на ознакомление с трассой (зачетной секции) оговаривается со старшей судьей в секции.

Во всех случаях, кроме непосредственного движения автомобиля в целях въезда/выезда из секции, запрещено нахождение автомобилей участников ближе 3 метров к створу стартового/финишного коридоров любой из секций.

Контроль за прохождением экипажами трассы соревнования осуществляется с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Контрольные карты (карнеты) выдаются допущенному к соревнованию экипажу при регистрации.

Карнет должен предъявляться старшему судье в секции перед стартом в зачетной секции.

Каждый экипаж несет ответственность за сохранность карнета.

Любое исправление или изменение данных в карнете пенализируется исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено старшим судьей секции и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу карнета старшему судье секции. Только старшему судье в секции разрешается вносить данные в карнет.



После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае невозможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшего судьи свой карнет с внесенными временем прохождения и суммой штрафных очков в секции. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными.

Ограничительные ворота в зачетных секциях (стартовые, финишные и курсовые) обозначаются следующим образом: левая по ходу движения вешка, имеющая специальную маркировку цветом, определяет правильное направление движения автомобиля при прохождении ворот.

При прохождении ворот вешка, имеющая цветную маркировку, должна быть слева по ходу движения. Количество попыток прохождения ворот не ограничено.

Порядок прохождения курсовых ворот – произвольный по выбору экипажа. Количество курсовых ворот в секции будет определено бюллетенем.

Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, этим действием подтверждает свою готовность к старту и должен быть пристегнут ремнями безопасности, в застегнутых шлемах и экипирован.

Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, обязан остановиться у стартовых ворот, предъявить карнет и стартовать по команде старшего судьи. Экипаж не может покинуть стартовый коридор иначе, чем через створ стартовых ворот. Нарушение процедуры старта пенализируется дисквалификацией в секции с начислением максимальной пенализации в данной секции.

Старт в секции происходит «с места», с работающим двигателем, по команде старшего судьи. Автомобиль располагается перед створом стартовых ворот. Команда на старт подается старшим судьей сигналом руки (поднятием/отмашкой рукой вверх). Экипаж, не пересекший створ стартовых ворот в течение одной минуты после команды судьи, считается отказавшимся от старта в зачетной секции с начислением максимальной пенализации в данной секции. С момента, когда автомобиль полностью покинул створ стартовых ворот, стартовые ворота приравниваются к пройденным воротам.

Отсчет времени прохождения секции начинается в момент, когда автомобиль любой своей частью пересекает створ стартовых ворот и заканчивается одним из следующих событий:

- когда автомобиль полностью покидает створ финишных ворот;
- когда автомобиль полностью выехал за пределы зачетной секции;
- отказ от дальнейшей борьбы;

- истечение лимита времени;
- применение пенализации, предусматривающей прекращение прохождения секции; в случае форсмажорных обстоятельств.

Лимит времени экипажа для каждой секции определяется в количестве минут, равных количеству ворот в секции, увеличенном на 1 минуту. Если экипажем лимит времени исчерпан, заезд прекращается и секция засчитывается как незавершенная.

### **Правила прохождения зачетных секций.**

Ограничительные ворота считаются пройденными при проезде автомобиля через створ ворот при соблюдении следующих условий:

- а) первая по ходу движения ось автомобиля должна пересечь створ ворот;



б) как минимум все колеса одного из бортов автомобиля должны пересечь створ ворот; в) весь контур автомобиля должен выйти за створ ворот;

г) ворота должны быть пройдены в правильном направлении.

При несоблюдении хотя бы одного из условий ворота считаются непройденными.

В случае наезда и падения одной из двух вешек ранее, чем створ пересекут центры обоих колес первой по ходу движения оси автомобиля, ворота считаются более несуществующими и не пройденными.

Прохождение ворот в неправильном направлении, повторное прохождение ворот или прохождение ворот, предназначенных для другого класса, пенализируются.

Между последовательным прохождением двух ворот допускается произвести не более 6-ти изменений направления движения (откатов). Прохождение ворот, предназначенных для другого класса (зачетной группы), ворот в неправильном направлении и повторное прохождение ворот позволяет после этого делать еще 6 изменений до прохождения следующих ворот.

Остановка — преднамеренное или вынужденное полное прекращение движения автомобиля. В случае остановки на время более 3 минут зачетная секция засчитывается как незавершенная. Движением, прекращающим 3-минутную остановку, считается движение на расстояние, большее 10 см.

В случае нескольких касаний одной стороной автомобиля ограничительной вешки ворот при движении в одном направлении засчитывается только одно касание. При изменении направления движения и повторных касаниях засчитывается новое касание. Если повторное касание без изменения направления движения приводит к падению вешки, то начисляется штраф только за сбитие ограничительной вешки. Если падение произошло после изменения направления движения, начисляются две пенализации — за касание и за сбитие (наезд).

Любой предмет, находящийся на автомобиле (ветка, грязь), рассматривается как его часть.

В момент наезда на ограничительную вешку ворот (ее сбития) ворота перестают существовать как препятствие для прохождения. За неоднократные нарушения в отношении одной и той же вешки пенализация начисляется однократно.

Падение вешки вследствие подвижки грунта (или препятствия) без контакта автомобиля и ограничительной вешки ворот не пенализируется.

К сбитию вешки также приравнивается событие, при котором одно из колес прошло вне створа ворот (приравнивается к сбитию вешки на этой стороне ворот).

Выезд за пределы секции или разрыв ограждения. Ограничительная лента рассматривается как ломаная вертикальная плоскость между каждыми двумя ограничительными вешками, пересечение которой любым элементом автомобиля оценивается как выезд за пределы секции с применением пенализации за незавершенную секцию.



Сбитие ограничительной вешки, за которую закреплена ограничительная лента, приравнивается к выезду за пределы секции и влечет за собой пенализацию за незавершенную секцию, но без начисления пенализации за сбитие ограничительной вешки.

Каждый экипаж имеет право отказаться от старта в любой зачетной секции и/или от прохождения любых ворот, что влечет за собой начисление соответствующей пенализации.

Во время прохождения секции участникам запрещается использование любых устройств передачи и приема информации, за исключением коммуникации между членами экипажа. В случае установления факта посторонней помощи экипажу при прохождении секции, результат экипажа в этой секции аннулируется и заменяется максимальной пенализацией в данной секции.

Для каждой зачетной секции определяется максимально возможное количество штрафных очков (максимальная пенализация в данной зачетной секции), которое рассчитывается по формуле:

$40 + 60 * (\text{количество курсовых ворот в секции} + 2 \text{ (стартовые и финишные)})$

В случае, если сумма штрафных очков, начисленных за отдельные нарушения, превысит максимально возможное количество штрафных очков для данной секции, экипажу начисляется пенализация, равная максимальной.

Секция считается некорректно завершенной (незавершенной) в следующих случаях: совершение более 6 изменений направления движения между прохождением двух ворот; остановка более 3 минут;

выезд за пределы секции или разрыв ограждения;

член экипажа расстегнул или снял шлем, ремень безопасности, открыл двери и пр. (п.17.7 ПДДТ); истечение лимита времени;

отказ от дальнейшей борьбы.

Нарушения, перечисленные в настоящем пункте, относятся к нарушениям, запрещающим дальнейшее движение.

При финише в секции (автомобиль полностью покинул секцию через створ финишных ворот), окончании лимита времени, временной остановке заезда или фиксации нарушения, запрещающего дальнейшее движение, старшим судьей подается длинный свисток. Данная команда запрещает любое движение, водитель обязан немедленно остановиться и ждать дальнейших указаний судьи.

После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае невозможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшей судьи свою Контрольную карту с внесенными суммой штрафных очков в секции и временем ее прохождения. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными. Член экипажа обязан подтвердить согласие с зафиксированными нарушениями своей подписью в карнете и/или протоколе старшего судьи. Под угрозой дисквалификации в пройденной секции только после подписи документов автомобиль может продолжить движение.

Разногласия по зафиксированным нарушениям должны быть разрешены незамедлительно и на месте. В случае отказа участника от подписи старшие судьи привлекают для принятия решения Руководителя гонки или спортивных комиссаров. Протесты на принятые таким образом решения не принимаются.



Каждый экипаж, в том числе отказавшийся от дальнейшего участия в соревновании, обязан сдать карнет Руководителю гонки не позднее 30 минут после своего финиша в последней пройденной зачетной секции. Экипаж, не выполнивший это условие, получает максимальный штраф (пенализацию) за зачетные секции, указанные для прохождения в карнете.

Окончательным результатом экипажа в секции являются официально опубликованные результаты на официальном информационном табло соревнования.

Таблица пенализаций приведена в Приложении 1.

## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

Личный зачет подводится среди экипажей.

Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в этапе соревнования, прошедший необходимые процедуры контроля и включенный в стартовый протокол этапа.

Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль пересек любой точкой своего контура створ стартовых ворот.

Результатом прохождения зачетной секции является сумма штрафных очков (пенализаций), набранных экипажем при прохождении секции. В случае, если сумма штрафных очков, начисленных за отдельные нарушения, превысит максимальную пенализацию для данной секции, экипажу начисляется максимальная пенализация.

Занятое место экипажа определяется в порядке увеличения суммы штрафных очков, полученных в зачетных секциях соревнования. При равенстве суммы штрафных очков у двух и более экипажей преимущество определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места делятся.

## **ПРОТЕСТЫ**

Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ.

## **НАГРАЖДЕНИЕ**

Награждение проводится по результату подсчитанных баллов после закрытия всех секций.

## **ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Финансирование соревнований осуществляется за счет средств ФОЦа и Организаторов, иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Организаторы несут расходы по анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, обеспечению участников стартовыми пакетами.

ФОЦ и Отдел несут расходы по обеспечению питания судей, приобретению медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, приобретению кубков для награждения победителей.



При наличии дополнительных источников финансирования (спонсорская помощь) возможно приобретение памятной продукции и специальных призов для участников соревнований.

Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

*Данное положение является официальным вызовом на соревнования.*



## 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Основание (пункт ППДТ или настоящего регламента)	Пенализация (баллы, если не указано иное)	Решение Руководителя гонки
Отсутствие на брифинге	п.1.8 ППДТ	10% от базового заявочного взноса	
Нарушение процедуры старта в секции	п.10.8 регламента	Максимальная пенализация в секции 40 + 60 * (количество курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные))	
Отказ от старта в секции	п.13.3 ППДТ, п.10.8 регламента	Максимальная пенализация в секции 40 + 60 * (количество курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные))	
Остановка автомобиля от 15 секунд до 3 минут	п.10.10.3 регламента	1	
Изменение направления движения	п.1.21, п.13.3 ППДТ	3	
Касание ограничительной вешки	п.13.3 ППДТ, п.10.10.4 регламента	8	
Касание ограничительной вешки ворот членом экипажа из кабины автомобиля	п.13.3 ППДТ, п.10.10.4 регламента	40	
Сбитие ограничительной вешки ворот (наезд на ограничительную вешку)	п.13.3 ППДТ, п.10.10.5 регламента	20	
Сбитие ограничительной вешки ворот (наезд на ограничительную вешку), за которую закреплена ограничительная лента	п.13.3 ППДТ, п.10.10.7 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Прохождение ворот в неправильном направлении	п.10.10.1 регламента	40	
Повторное прохождение курсовых ворот	п.10.10.1 регламента	40	



Прохождение курсовых ворот, установленных для другого класса (зачетной группы)	п.10.10.1 регламента	40	
Непройденные ворота	п.13.3 ППДТ, п.10.10.1 регламента	60	
Остановка более 3 минут	п.13.3 ППДТ, п.10.12 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Совершение более 6 изменений направления движения между прохождением двух ворот	п.13.3 ППДТ, п.10.12 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Выезде за пределы секции или разрыв ограждения	п.13.3 ППДТ, п.10.12 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Истечение лимита времени	п.13.3 ППДТ, п.10.12 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Отказ от дальнейшей борьбы	п.13.3 ППДТ, п.10.12 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Максимальная пенализация в секции	п.10.11 регламента	40 + 60 * (количество курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные))	
Повреждение стартового или финишного коридоров секции	п.12.3 ППДТ	40	
Фальстарт	п.12.6 ППДТ	20	
Посторонняя помощь	п.14.2 ППДТ, п.10.10.10 регламента	Максимальная пенализация в секции 40 + 60 * (количество курсовых ворот в секции плюс 2 (стартовые и финишные))	
Нарушение правил ЗП	п.15.3 ППДТ		Х
Ремонт, сервис за пределами сервис-парка	п.17.5 ППДТ		Х
Нарушение скоростного режима при передвижении автомобилей в зоне соревнования	п.17.5 ППДТ		Х
Нарушение экипажем правил безопасности	п.17.7 ППДТ, п.10.12 регламента	40 + 60 * (количество непройденных ворот)	
Самовольные исправления или изменение данных в контрольной карте	п.11.3 ППДТ, п.10.6 регламента	Исключение из соревнования	



(карнете)			
Несдача карнета	п.11.5 ППДТ, п.10.13 регламента	Максимальная пенализация за все зачетные секции, указанные в карнете	