

СОГЛАСОВАНО

Ушачский районный
исполнительный
комитет

Садовский С.С.
____.06.2023

СОГЛАСОВАНО

Витебская областная
организационная
структура ДОСААФ

Никитин В.А.
____.06.2023

УТВЕРЖДАЮ

Первый вице-председатель
Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



Овчинников С.О.
____.06.2023



Кубок Республики Беларусь по трофи-рейдам "EXTREME ПРОРЫВ 2023"

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Ушачский район Витебской области, 2023 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

2.1. Статус мероприятия:

Кубок Республики Беларусь по трофи-рейдам.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);

настоящий Регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Руководителем гонки.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО «БАФ»), Ушачский районный исполнительный комитет.

2.3.1. Подготовку и проведение соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (220029 г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 10-1).

Соревнования проводятся при поддержке Ушачского районного исполнительного комитета, (211524 г. Ушачи, ул. Ленинская, 12) и Витебской областной организационной структуры ДОСААФ (210033 г. Витебск, ул. Чапаева, 32).

2.3.2. Непосредственное проведение соревнования осуществляет комитет внедорожных соревнований ОО «БАФ» (КВС БАФ), судейство соревнований обеспечивается главной судейской коллегией (ГСК) (п.5 настоящего Регламента).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнование проводится **1-2 июля 2023 г.** в Ушачском районе Витебской области, на временной трассе трофи-рейда.

3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 1 июня 2023 г. и до окончания соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.3. Штаб соревнования:

1 июля – ФОК "Юность-Ушачи" (ул. Витебская 8): 55.176722113618005, 28.625694025167093 (google).

2 июля – базовый лагерь: 55.15701264881585, 28.649369823103005 (google).

3.4. Расписание работы Штаба:

Суббота 01.07.2023 10:00 – 20:00

Воскресенье 02.07.2023 09:00 – 19:00

3.5. Базовый лагерь - г.п. Ушачи, городской пляж, оз. Вечелье: 55.15701264881585, 28.649369823103005 (google).

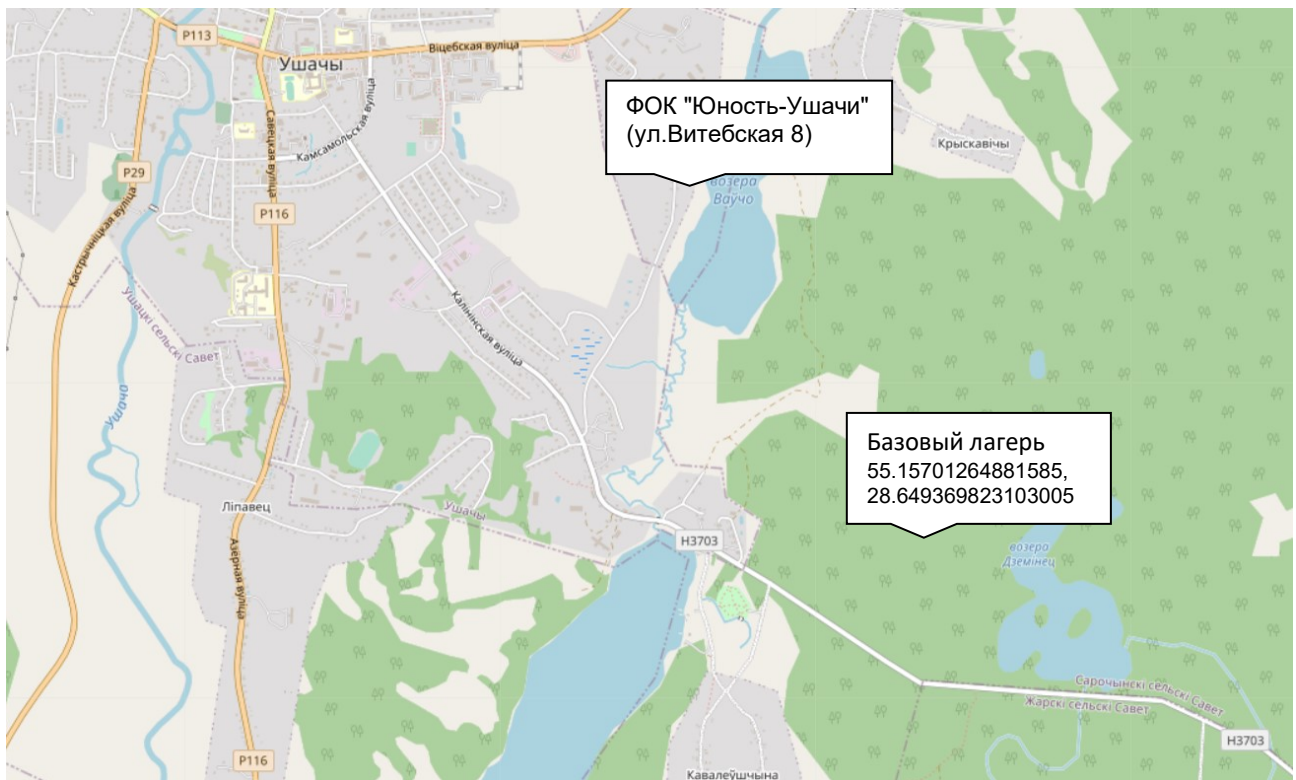


Рис.1. Схема расположения базового лагеря.

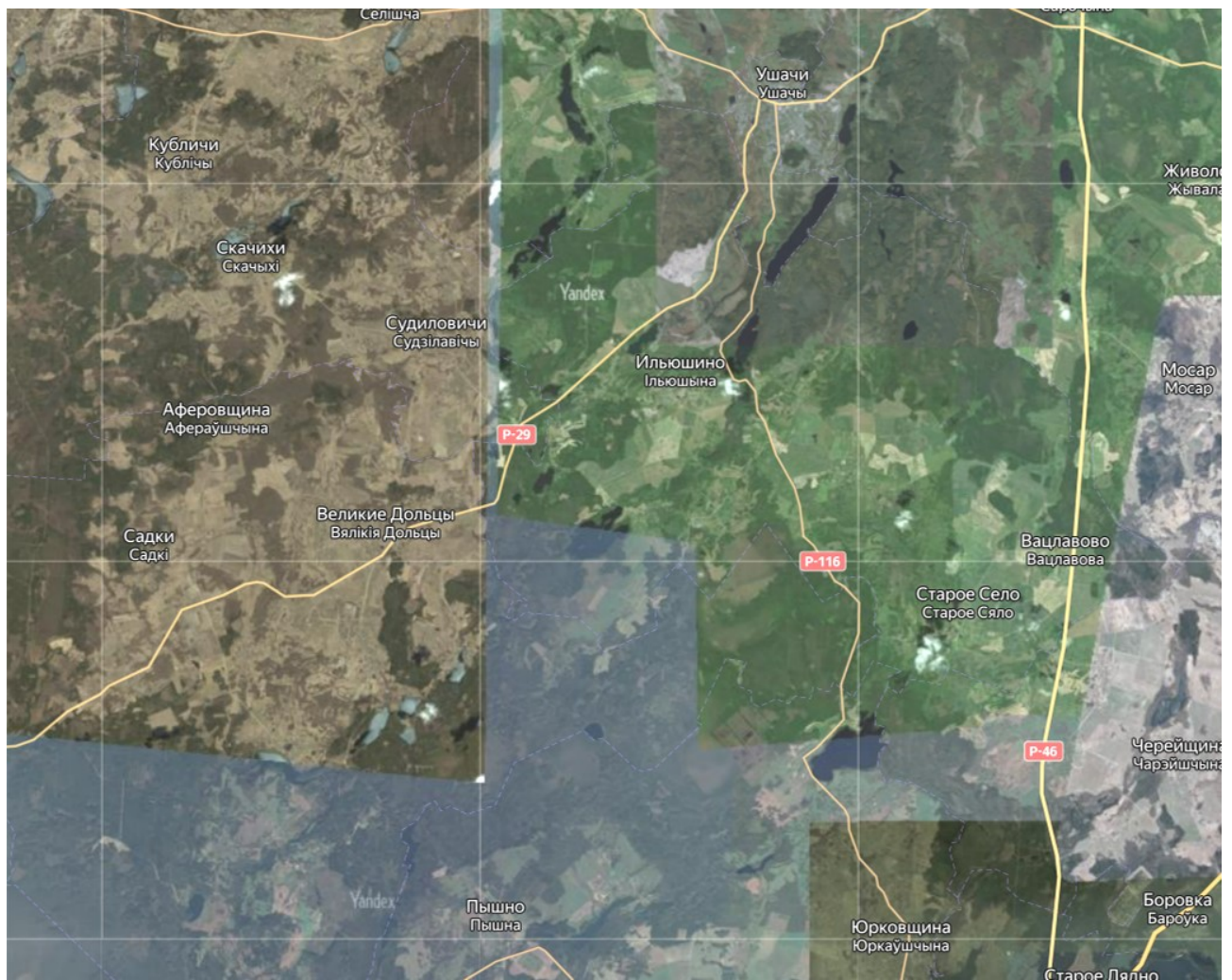


Рис.2. «Квадрат карты» проведения трофи-рейда.

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- Туризм (TP0);
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- Туризм Хард (PROTO).
- ATV (квадроциклы).

Участники более низких классов могут быть заявлены для участия в соревновании в более высокий класс.

4.2. Допуск участников.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, обладающие:

• действующими регистрационными удостоверениями БАФ не ниже категории «Д» (далее – лицензия). Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;

• действующей лицензией НАФ (для иностранных участников);

• действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель) (за исключением участников в классе ATV);

• действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющей возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующей на период соревнования.

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя. В автомобилях перемена первого и второго водителей местами не допускается.

В классе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов; при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом - является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

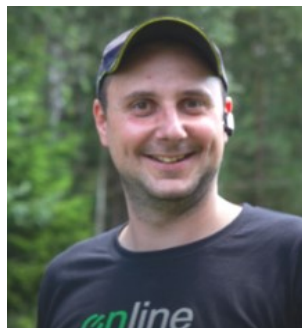
5.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

Главная судейская коллегия (ГСК):



Руководитель гонки

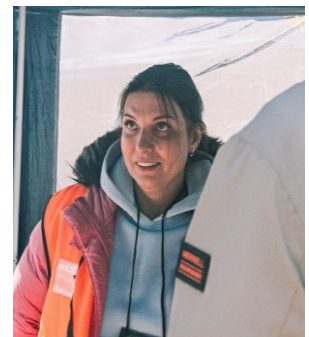
**Сенчук Ольга
Валерьевна**
судья по спорту
первой категории
г.Минск
+375 29 6137313



Заместитель
руководителя гонки
**Ванькевич
Александр
Александрович**
судья по спорту
г.Минск
+375 29 6126356



Заместитель
руководителя гонки
**Кандратеня Евгений
Анатольевич**
судья по спорту
г.Минск
+375 29 1420302



Офицер по связи с
участниками
**Галицина Юлия
Геннадьевна,**
судья по спорту
г.Минск
+375 29 6808483

Главный секретарь	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+375298621343
Секретарь	Ростова Светлана Андреевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+375291396596
Комиссар по безопасности	Збинский Олег Владимирович, судья по спорту	Борисов, Беларусь	+375447592157
Технический комиссар	Ковалевский Александр Викторович	Минск, Беларусь	+375293732839
Главный хронометрист	Дороненко Евгения Николаевна, судья по спорту	Борисов, Беларусь	+375257572795
Главный врач	Доличева Елена Геннадьевна	Минск, Беларусь	
Члены КСК:	Слепухин Павел Викторович Николаев Олег Ростиславович Селиверстов Евгений Анатольевич		

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.1. Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом электронную форму заявки (приложение 1). Полностью заполненная заявочная форма должна быть направлена организатору по e-mail: 4x4belarus@gmail.com с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере 150 руб. с экипажа.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору – ОО «Белорусская автомобильная федерация» по следующим реквизитам:

УНП 600042223

IBAN (расчетный счет) BY26 ALFA 3015 2000 2700 9027 0000

BIC (код банка) ALFABY2X

Наименование банка – ЗАО «Альфа-Банк»

Назначение платежа – Заявочный взнос трофи (и указывается ФИО пилота)

Код платежа 90401.

Заявочный взнос включает в себя комплект бортовых наклеек, дорожную книгу, контрольную карту и страховой полис согласно п.9.1 настоящего дополнительного регламента (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

6.6. Заявка является договором между участником и организатором. Заявка обязывает участника принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к участнику все положения СК БАФ, ППТР и Регламента соревнования.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
04.06.2023	9.00	Начало приема заявок на участие. Проведение административных проверок онлайн.	4x4belarus@gmail.com
30.06.2023	22.00	Окончание приема заявок на участие Публикация списка заявленных экипажей	baf.by 4x4forum.by
1-я секция трофи-рейда			
01.07.2023	10.00	Начало работы штаба, проведение административных проверок, регистрация, выдача документов.	ФОК "Юность-Ушачи" (ул.Витебская 8)
	11.00-14.00	Предстартовая техническая инспекция	
	14.00-15.00	Предстартовый медицинский осмотр	
	14.00-16.00	Постановка автомобилей в предстартовую зону	
	15.45-16.00	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	
	15.30-16.00	Процедура выбора стартовых позиций Предстартовый брифинг	
	16.00	Старт 1ССУ трофи-рейда	
	21.00	Финиш 1ССУ трофи-рейда	
2-я секция трофи-рейда			
02.07.2023	09.00	Начало работы штаба,	г.п.Ушачи, городской пляж, оз.Вечелье
	09.30	Старт 2СУ трофи-рейда	
	11.00	Открытие старта 3СУ трофи-рейда	
	13.00	Открытие старта 4СУ трофи-рейда	
	16.00	Расчетное время финиша 1-го экипажа Постановка автомобилей в закрытый парк Сдача материалов фотофиксации до 18.15	г.п.Ушачи, городской пляж, оз.Вечелье
	17.45	Закрытие финиша	
	18.30	Заседание Коллегии спортивных комиссаров	
	18.45	Публикация предварительных результатов	
	19.15	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	
	19.30	Публикация официальных результатов	
	С 19.30	Церемония награждения.	



Рис.3. Схема движения по трассе 1ССУ (кроме участников класса ATV).



Рис.4. Схема движения по трассе ИССУ участников класса ATV.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место, предоставить для осмотра транспортные средства и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

8.2. Административный контроль

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

8.2.1. Участники соревнования предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

- действующую лицензию БАФ категории «Д». Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;
- действующую лицензию НАФ других стран (для иностранных участников);
- действующее водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);
- медицинские справки **первого и второго водителей** о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), **определяющие возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях**, действующие на период соревнования, выданные медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

8.2.2. **На заявленный автомобиль (не относится к классам ATV)** участниками, указанными в п.п.8.2.1 настоящего Регламента, предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится в соответствии с программой мероприятия, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должны пройти все транспортные средства, заявленные для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного транспортного средства. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой транспортного средства для контроля.

Транспортное средство и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на транспортное средство/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Регламента.

С транспортных средств должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «EXTREME ПРОРЫВ 2023». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ транспортного средства может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей или квадроциклов, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 100 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3.1 настоящего Регламента.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на транспортное средство которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Коллегии спортивных комиссаров может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На транспортных средствах допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «Туризм (TP0)», «TP1», «TP2», «TP3», «Туризм Хард (PROTO)», ATV.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей определяется жеребьевкой. Межстартовый интервал – по указанию официальных лиц.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля или квадроциклов в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль или квадроциклы с экипажем на борту останавливаются перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования.

10.5.1. Для участников классов Туризм (ТР0), ТР1, ТР2, ТР3, Туризм Хард (PROTO), ATV зачетная дистанция соревнования состоит из одного специального (зрительского) спецучастка (1ССУ), двух линейных хронометрируемых спецучастков (2СУ, 4СУ) и одного навигационного спецучастка (3СУ). Маршрут движения на 1ССУ предписывается схемой движения (рис.3, 4 в настоящем Регламенте); маршрут движения на 2СУ, 4СУ предписывается легендой в дорожной книге; маршрут движения на 3СУ предписывается перечнем grs-координат контрольных точек в дорожной книге.

10.5.2. Дорожная книга вручается участникам перед стартом, а grs-координаты контрольных точек для 3СУ дополнительно предоставляются в виде файла для загрузки в навигационные приборы, размещенного в тематическом Viber-чате.

Фотографии и названия контрольных точек содержатся в Дорожной книге.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля или квадроциклов в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля или квадроцикла одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций (п.10.15 настоящего Регламента).

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.7. Определение результатов.

На всех СУ производится фиксация времени прохождения СУ.

За 1ССУ и 3СУ участнику начисляются баллы.

Баллы за прохождение 1ССУ начисляются первым трем участникам (в каждом классе и каждой зачетной группе), показавшим лучшее время, следующим образом:

за 1 место – 4 балла,

за 2 место – 3 балла,

за 3 место – 2 балла,

остальные экипажи, прошедшие дистанцию 1ССУ, получают 1 балл.

За прохождение 2СУ и 4СУ в соответствии с маршрутом и нормативами, предписанными дорожной книгой, баллы не начисляются, за отклонение – начисляется **пенализация в соответствии с Таблицей пенализаций (п.10.15 настоящего Регламента)**.

Каждая КТ на 3СУ имеет ценность в 1 балл. Баллы за КТ начисляются участнику в случае взятия КТ и выполнения требований фотофиксации в соответствии с п.10.7 настоящего Регламента.

10.8. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное).

Требования к содержанию фотофиксации КТ для автомобилей (классы Туризм (ТР0), ТР1, ТР2, ТР3, Туризм Хард (PROTO)):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью).

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ.

Касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

Требования к содержанию фотофиксации КТ для квадроциклов (класс ATV):

- в кадре должны находиться оба квадроцикла экипажа либо экипаж должен предоставить 2 фото с каждым из квадроциклов по отдельности (допускается попадание в кадр квадроцикла не целиком, при этом запечатленный фрагмент квадроцикла должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться один из водителей данного экипажа (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа (один из водителей) должен пальцами одной руки касаться любой из частей квадроцикла, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте (за исключением перечисленных ниже), а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;

Примечание: не засчитывается КТ с касанием колеса, зеркала, антенны, домкрата и прочего дополнительного оборудования, которое может быть демонтировано без ущерба для квадроцикла.

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера как минимум одного из квадроциклов (в случае, если экипаж предоставляет 2 фото с каждым из квадроциклов по отдельности – цифры стартовых номеров должны читаться на каждой фотографии).

- **Требования к содержанию фотофиксации КТ для квадроциклов типа Side-by-side зачетной группы «Квадроциклы» аналогичны требованиям для автомобилей.**

В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.9. Особые случаи:

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего дополнительного регламента;

В случае, если ни один из экипажей не нашел по указанным координатам какую-либо КТ, данная КТ не засчитывается ни одному из участников;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.10. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с контрольной картой в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет penalization экипажа в соответствии с таблицей penalization (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.11. Нормативы прохождения специальных участков приведены в дорожной книге. Нормативы могут быть изменены по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ более чем на 30 минут, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет незачет СУ.

10.12. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля или второго квадроцикла. Обязательным условием является нахождение в автомобиле или на квадроциклах в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, penalization в соответствии с таблицей penalization (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку и сдать карнет судье на финише.

Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш» запрещен. Экипаж, нарушивший данное требование, penalization в соответствии с таблицей penalization (п.10.13 настоящего дополнительного регламента).

10.13. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством набранных очков (баллов) по сумме результатов всех СУ соревнования с учетом начисленных балльных penalization и минимальным временем по сумме результатов СУ с учетом начисленных временных penalization, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д. Приоритетное значение имеет количество набранных очков (баллов). В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на ЗСУ, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.14. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.15. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Непрохождение контрольного пункта и/или невыполнение оговоренной процедуры отметки КП/КТ, неполучение отметки на посту КП (за каждое нарушение)	Штраф 2 балла
Отклонение от расчетного времени отметки на КВ	Штраф 1 балл
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ
Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ (п.10.8) или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за такую КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Обман, подлог, некорректное или неспортивное поведение	Исключение из соревнования
Обгон в зоне действия судейского поста «Финиш»	20 баллов
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	штраф 2 балла за каждую целую минуту опоздания, но не более 60
Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ
Отсутствие фотофиксации обязательной КТ (при ее наличии)	
Неполучение отметки на финише СУ	
Несдача карнета судье на финише СУ	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.8)	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования в классах награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования в зачетных группах награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании призового фонда могут дополнительно награждаться кубками и/или ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также

принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.3.1, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по информированию местных органов власти, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению наградной продукции для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам и иных расходов связанных с организацией и проведением соревнования. Стартовые взносы, не израсходованные на проведение соревнования, направляются на проведение этапов Чемпионата Республики Беларусь 2023 года по трофи-рейдам, а также на финансирование ежегодной церемонии награждения по итогам 2023 года.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только заявителю, в случае отсутствия – непосредственно участнику (водителю).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

16. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

16.1. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.

16.2. Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно, с обязательным соблюдением ПДД Республики Беларусь при движении по дорогам общего пользования. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством Республики Беларусь) вплоть до исключения из зачёта соревнования. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных Организатором скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.

16.3. Каждый экипаж выбирает скорость и маршрут самостоятельно и двигается в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи.

16.4. Каждый водитель подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, происшедших вовремя и в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги и территорию для проведения соревнования.

Члены экипажа, принимая решение на участие в соревновании, тем самым подписывают соглашение об своей персональной ответственности за состояние здоровья себя, других участников и посторонних лиц, а также за причинённый им материальный ущерб. Организатор ответственности не несёт за что? Не закончено предложение!

16.5. Каждый член экипажа в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в соревновании и признает, что он участвует под свою ответственность.

16.6. Правила поведения участников в лагере и на территории проведения мероприятия.

16.6.1. Въезд в базовый лагерь допускается только транспортным средствам с идентификационной наклейкой, получаемой на административном контроле.

16.6.2. Запрещено движение на автомобилях, квадроциклах, мотоциклах на территории базового лагеря вне времени проведения мероприятия, кроме погрузки/разгрузки т/с.

Председатель КВС БАФ

А.А.Ванькевич