



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального совета  
ДОСААФ

\_\_\_\_\_. И.В.Дырман  
\_\_\_\_\_.2023 г.



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация» 18.04.2023

# **ЧЕМПИОНАТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

## **2023 года**

### **ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

**ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Минск, 2023 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга.
- 1.2. Определение лучших спортсменов, выполнение и повышение разрядных норм и званий.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».

2.2. Нормативными документами являются:

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;

Официальный календарь мероприятий БАФ на 2023 год;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (ТТТР);

настоящий регламент;

дополнительные регламенты этапов.

2.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Республики Беларусь по трофи-рейдам (далее – Чемпионат либо соревнование) как многоэтапного соревнования в личных зачетах.

2.4. Общее руководство подготовкой и проведением Чемпионата осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – ОО БАФ).

2.4.1. Непосредственную подготовку и проведение этапов Чемпионата (организационное, финансовое и пр. обеспечение) осуществляют организаторы, указанные в дополнительных регламентах этапов Чемпионата.

2.4.2. Организацию судейства на Чемпионате обеспечивает комитет внедорожных соревнований ОО БАФ.

2.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Чемпионат Республики Беларусь по трофи-рейдам проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2023 год.

3.2. На отдельных этапах Чемпионата, по решению ОО БАФ параллельно могут проводиться соревнования, согласованные с ОО БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

4.2. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

4.3. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

4.4. Все члены экипажа должны обладать действующей лицензией БАФ не ниже категории «Д» либо действующей лицензией НАФ других стран.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в этапе Чемпионата на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

## 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Заявки на участие в этапе Чемпионата подаются в соответствии с дополнительным регламентом этапа.

5.2. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к заявителю положения СК БАФ, ППТР и дополнительного регламента соревнования.

5.3. Фактом подписания заявочной формы заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения СК БАФ, ППТР и других нормативных документов.

5.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ППТР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск и под свою полную ответственность. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

## 6. АВТОМОБИЛИ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- Туризм (класс TP-0);
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- Туризм Хард (Open) (класс PROTO).

6.2. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

6.3. Эмблемы соревнования должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования.

6.4. Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, а также рекомендуется их дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля.

6.5. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то к экипажу применяется пенализация:

- при первом нарушении – штраф в размере 10% от базового заявочного взноса,
- при втором нарушении – штраф в размере 50% от базового заявочного взноса,
- при третьем нарушении экипаж исключается из соревнования.

Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.

6.6. Фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

6.7. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

## 7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники Соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

### 7.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующие регистрационные удостоверения БАФ не ниже категории «Д» либо лицензии иных НАФ для всех членов экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» (для первого водителя);
- свидетельство о регистрации автомобиля и/или СТП ОО БАФ на заявленный автомобиль;
- иные документы (при необходимости, если это оговорено дополнительным регламентом).

### **7.3. Медицинский контроль**

Медицинский контроль проводится в соответствии с программой, указанной в дополнительном регламенте этапа.

### **7.4. Техническая инспекция (ТИ)**

7.4.1. Проводятся в соответствии с программой, указанной в дополнительном регламенте этапа.

## **8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ**

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать ППТР, требования настоящего регламента, а также процедуры безопасности и поведения участников, установленные дополнительным регламентом;
- выполнять требования персонала организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение указанных процедур и правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса Спортивным комиссаром или Руководителем гонки об исключении экипажа из соревнования.

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших вовремя или в связи с соревнованием, по отношению к организаторам, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах Туризм (TP-0), TP1, TP2, TP3 и Туризм Хард (open) (PROTO).

10.2. Стартовые номера выдаются согласно дополнительному регламенту соревнования.

10.3. Порядок старта экипажей определяется дополнительным регламентом соревнования.

10.4. На старте этапа соревнования экипажам выдаются контрольные карты (КК или карнеты), в которых указаны нормы времени и/или нормативы для каждого СУ/дорожной секции. КК может быть заменена новой на старте следующего СУ/дорожной секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность контрольной карты.

10.5. Зачетная дистанция этапа соревнования состоит из хронометрируемых спецучастков, тип и количество которых устанавливаются дополнительным регламентом. Маршрут движения предписывается Дорожной книгой либо иным способом, оговоренным в дополнительном регламенте.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими пунктами и средствами, определяемыми дополнительным регламентом.

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

11.1. Личный зачет подводится раздельно среди первых и вторых водителей.

11.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

11.3. Занятое экипажем место и результат экипажа на отдельном СУ определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа соревнования.

11.4. Результат экипажа на этапе соревнования определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ, при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ и т.д.

11.5. В зависимости от уровня сложности отдельного СУ дополнительным регламентом могут быть определены коэффициенты сложности СУ (понижающие либо повышающие), при этом результат экипажа на таком СУ при подведении итогов соревнования умножается на соответствующий коэффициент.

11.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

11.7. За результат (занятое место) на этапе в итоговый зачет Чемпионата начисляются очки согласно Таблице 100 (Приложение №1) (за исключением иностранных участников, обладающих действующей лицензией НАФ других стран). В случае равенства мест у нескольких экипажей очки начисляются как среднее арифметическое от суммы очков, соответствующих последовательным занятым местам по таблице.

11.8. При проведении нескольких этапов соревнований итоговый зачет Чемпионата производится по сумме результатов всех этапов. При равенстве очков преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

## 12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППТР.

## 13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры на этапах Чемпионата награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры Чемпионата награждаются кубками и дипломами. Награждение победителей и призеров Чемпионата проводится на ежегодном собрании ОО БАФ.

13.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров этапов соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор этапа соревнований.

13.4. По решению непосредственного организатора отдельные участники этапа соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

## 14. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников, согласно дополнительному регламенту и иными способами, не противоречащими действующему законодательству.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

## 15. РЕКЛАМА

15.1. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на этап.

15.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Коллегии спортивных комиссаров может быть исключен из соревнования.

15.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

15.4. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований и/или его этапов должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит организатор этапа.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований БАФ



А.А.Ванькевич

