

ТРОФИ-РЕЙД «ИГУМЕНСКИЕ ТОПИ 2022»

Любительское соревнование по трофи-рейдам

Положение о спортивно-массовом мероприятии
(личные соревнования)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Статус мероприятия:

спортивно-массовое любительское соревнование «Трофи-рейд «Игуменские топи 2022» (результаты спортивно-массового любительского соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий).

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Технические требования «Игуменские топи 2022» (Приложение 1 к настоящему Положению);

Настоящее Положение.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Положению могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Руководителем гонки.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), управление по образованию, спорту и туризму Березинского райисполкома.

2.3.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют организаторы ОО БАФ (220029, г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1, р/р BY26ALFA30152000270090270000 в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска, БИК (код) ALFABY2X, адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177, УНП 600042223), ГУО «Туристический центр «Юность» при поддержке управления по образованию, спорту и туризму Березинского райисполкома.

2.3.2. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Положения).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится **19-21 августа 2022 г.** в Червенском районе Минской области, на временной трассе трофи-рейда (*лесной массив в границах: автодорог Р59, М4, н.п. Пальчик, Лучное, Усохи, Нивище, Дуброва, Забод, Ачижа, Великополье, Язовки, Иваничи, Зайцы, Лежни, Шалаши, Захоровка, Острова, Деруцкая, Заречье, Лучье, Колодежи, Червень*).

3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 30 июля 2022 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.3. Координаты штаба соревнования:

wgs84 N 53°40.888', E 28°20.01',

google 53.68146°, 28.33350°.

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К участию в соревновании в зачетной группе «Туризм» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям «Игуменские топи 2022» (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «Туризм».

К участию в соревновании в зачетной группе «Хард» допускаются автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям «Игуменские топи 2022» (Приложение 1 к настоящему Положению) и отнесенные к классу «Хард».

Автомобили всех зачетных групп, участвующих в спортивно-массовом мероприятии, должны иметь государственную регистрацию и быть пригодными для движения по дорогам общего пользования.

4.2. Допуск участников.

К участию в **Спортивно-массовом любительском соревновании «Трофи-рейд «Игуменские топи 2022»** допускаются физические лица, достигшие 18-летнего возраста, обладающие:

- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);
- действующей медицинской справкой о годности к управлению механическим транспортным средством либо о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10).

В качестве второго водителя в зачетной группе «Туризм» могут быть допущены лица с 14 до 18 лет при условии письменного согласия обоих родителей/законных представителей.

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя. Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается количеством оборудованных мест для сидения. Ответственность за пассажиров во время проведения мероприятия несут члены экипажа.

4.4. Все члены экипажа в зачетной группе «Хард» должны быть экипированы защитными шлемами согласно техническим требованиям «Игуменские топи 2022» (Приложение 1 к настоящему Положению). Далее по тексту настоящего Положения все требования и пенализации, касающиеся обязательного наличия шлемов, относятся только к зачетной группе «Хард».

Для зачетной группы «Туризм» защитные шлемы рекомендованы.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):			
Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Главный секретарь	Ростова (Карканица) Светлана Андреевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-1396596
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности/маршруту)	Качерский Виталий Александрович	Червень, Беларусь	+37529-5757392
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Збинский Олег Владимирович, судья по спорту	Борисов, Беларусь	+37544-7592157
Заместитель руководителя гонки (комиссар по связям с участниками)	Устинов Дмитрий Васильевич	Червень, Беларусь	+37529-7040278
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Организационный комитет			
Председатель оргкомитета	Качерский Виталий Александрович	Червень, Беларусь	+37529-5757392
Члены Оргкомитета	Сенчук Ольга Валерьевна, председатель комитета внедорожных соревнований ОО БАФ	Минск, Беларусь	+37529-6137313
	Збинский Олег Владимирович, судья по спорту	Борисов, Беларусь	37544-7592157
	Книга Владимир Михайлович, член комитета внедорожных соревнований ОО БАФ	Минск, Беларусь	+37529-6476413

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

20 июля 2022 г.

09:00 — Начало приема заявок на участие

Заявочная форма размещена на сайтах www.xytki.org, 4x4forum.by (раздел «Трофи-рейды» - «Игуменские топи 2022») и baf.by (раздел «Дисциплины» - «Внедорожные соревнования» - «Регламентирующие документы» - Сезон 2022 года)

18 августа 2022 г.

19:00 — Окончание приема заявок на участие
21:00 — Публикация списка заявленных участников

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Желающие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте www.xytki.org и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Положения), или заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований ОО БАФ www.4x4forum.by,

после чего направить заполненную заявку на электронный адрес 4x4belarus@gmail.com либо [в любой из мессенджеров \(Viber, Telegram\), привязанных к номеру телефона +375 \(29\) 613-73-13](#), с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Положения).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Положения. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Положением.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере:

Зачетные группы	Базовый тариф
Туризм, Хард	220 руб.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в п.2.3.1 настоящего Положения. Заявочный взнос может быть уплачен во время административного контроля.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.9.1 настоящего Положения (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

19 августа 2022 г.

16:00-23:00 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования).
За прохождение процедур контроля и регистрации вне рамок их работы устанавливается дополнительный денежный взнос в размере 100 руб.

20 августа 2022 г.

07:00 — Начало работы штаба соревнования
07.30-08.30 — Предстартовый медицинский контроль
08:30 — Публикация списка допущенных экипажей (стартового протокола соревнования), собрание участников, брифинг (штаб соревнования) **(присутствие экипажей обязательно)**
09:00-09.30 — Построение участников в колонну, выезд к месту торжественного открытия соревнования
10:00 — Выставка автомобилей участников **(присутствие экипажей обязательно)**
10:30 — Торжественное открытие соревнования
11:31 — Старт первого экипажа на СУ-1 (согласно Дорожной книге) **(норматив СУ-1 – 12 часов)**
прим. 13:00 — Закрытие старта

(старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)

21 августа 2022 г.

прим. 01:00	— Закрытие финиша <i>(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ-1))</i>
19:00-02:00	— Сдача материалов фотофиксации СУ-1 (штаб соревнования)
11:00	— Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)
11:00-11.30	— Время на подачу протестов в соответствии с п.14.2.г) настоящего Регламента
12:00	— Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

** Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Положением время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

8.2. Административный контроль

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

8.2.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, достигшие 18-летнего возраста (если иное не установлено настоящим Положением), предоставившие в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

- действующее водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);
- действующие медицинские справки **первого и второго водителей** о годности к управлению механическим транспортным средством либо медицинские справки о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10).

В качестве второго водителя в зачетной группе «Туризм» могут быть допущены лица с 14 до 18 лет при условии письменного согласия обоих родителей/законных представителей.

8.2.2. На заявленный автомобиль участниками предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) на автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится во время, определенное настоящим Положением, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Положения.

С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «Игуменские топи 2022». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилем, потерпевшим аварию в ходе соревнований.

8.5. Сервис (в том числе ремонт) автомобилей, участвующих в соревновании, разрешен только в Парке Сервиса, обозначенном на схеме лагеря соревнования (размещается на информационном табло). На местности Парк Сервиса должен быть огорожен и обозначен соответствующим указателем.

Любое отмеченное нарушение, касающееся сервиса, ведет к пенализации в виде исключения экипажа из соревнования.

На территории лагеря соревнования движение любых транспортных средств ЗАПРЕЩЕНО, за исключением въезда в Парк Сервиса или выезда из него, а также при движении к старту СУ или возврате к месту стоянки после регистрации или финиша СУ.

На транспортные средства организаторов, экипажей скорой помощи, МЧС, ГАИ данное положение не распространяется.

8.6. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3.1 настоящего Положения.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «Игуменские топи 2022». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Соревнование проводится в зачете среди экипажей в зачетных группах «Туризм», «Хард».

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей на СУ определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал на СУ устанавливается в размере 1 минуты. Межстартовый интервал может быть изменен Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и в этом случае объявляется бюллетенем и на брифинге.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию соревнования без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из хронометрируемого навигационного спецучастка (СУ). Маршрут движения на СУ предписывается перечнем gps-координат контрольных точек (КТ).

Перечень gps-координат КТ предоставляется участникам до старта в виде файла для загрузки в навигационные приборы, размещенного в тематическом Viber-чате.

Фотографии, названия контрольных точек (КТ) и их стоимость в баллах содержатся в Дорожной книге.

Экипажи самостоятельно выбирают маршрут движения и подъезда к контрольным точкам (КТ). Координаты КТ указываются в дорожной книге.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судьейскими постами на старте СУ, а также судьейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судьейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судьейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

На трассе СУ также могут располагаться пункты скрытого контроля прохождения (СКП), не указанные в дорожной книге.

Каждая КТ имеет трехзначное обозначение, первая цифра которого означает количество баллов, начисляемое при выполнении требований ее фотофиксации.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Положением не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью).

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ.

Касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.7.1. Особые случаи:

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего Положения;

В случае, если ни один из экипажей не нашел по указанным координатам какую-либо КТ, данная КТ не засчитывается ни одному из участников;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.8. Норматив прохождения СУ устанавливается в размере 10 часов (600 минут). Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ более чем на 30 минут, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной пенализации.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях, установленных таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения). Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ, умноженного на 1,2. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.9. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализуется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку в карнете у судьи на финише.

10.10. После финиша СУ экипаж обязан сдать карнет и материалы фотофиксации в штаб соревнования не позднее 30 минут после получения отметки у судьи на финише.

Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ с учетом пенализации.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно таблице пенализаций, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	10 баллов
Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ (п.10.7) или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за такую КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	10 баллов
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	10 баллов
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	штраф 2 балла за каждую целую минуту опоздания, но не более 60
Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Отсутствие фотофиксации обязательной КТ	
Неполучение отметки на финише СУ	
Несдача карнета в установленное время (п.10.10)	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.10)	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализуются в соответствии с ППТР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании непосредственными Организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться кубками и/или ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.3.1, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по информированию местных органов власти, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящее Положение является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Положением, следует руководствоваться Положениями СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактовка настоящего Положения является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

Председатель КВС БАФ



О.В.Сенчук

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ «Игуменские топи 2022»

Классы «Туризм», «Хард»

Понятия и определения:

«свободно» - разрешены любые изменения, за исключением явно запрещенного в настоящих ТТ.

«оригинал» - сохранение детали, агрегата, узла, механизма, функционального назначения, формы, комплектности, внешнего вида и пр. в состоянии, определенном заводом изготовителем для эксплуатации данной модели автомобиля на дорогах общего пользования.

"масса автомобиля" - масса автомобиля без экипажа на борту, багажа, инструментов, домкрата, запасных частей, средств выживания, навигационного оборудования или оборудования связи, провизии. Все емкости, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, обогрев, если они есть) должны быть заполнены до предусмотренного для нормального функционирования соответствующих систем уровня, за исключением резервуаров омывателя ветрового стекла или фар, охлаждения тормозов, впрыска топлива и воды, которые должны быть пусты.

«лебедка» - механическое устройство, используемое для изменения положения автомобиля в пространстве любым способом, кроме вращения колес автомобиля, и использующее для этого любую энергию, кроме физической силы членов экипажа.

«сэнд трак» - любой предмет на борту (в т.ч. любая конструктивная часть автомобиля), используемый для увеличения площади пятна контакта колеса с грунтом.

«диаметр резины» - максимальный внешний диаметр комплектной шины, измеряемый по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Измерение проводится на всех шинах (включая, запасные, сменные и т.п.), используемых в дальнейшем на соревнованиях. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы.

«ширина резины» - максимальная ширина комплектной шины в горизонтальной плоскости, проходящей через ступицу колеса. Измерение проводится на всех шинах (включая, запасные, сменные и т.п.), используемых в дальнейшем на соревнованиях. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы.

«экипаж» - группа спортсменов, зарегистрированных к участию в соревновании на одном определенном автомобиле (не менее двух человек)

«N» - количество мест для сидения (включая водителя), предусмотренных заводом-изготовителем и/или текущей конструкцией автомобиля

Общие требования к автомобилям всех классов:

- Любые изменения заводской конструкции автомобиля, не оговоренные в настоящих ТТ, безусловно ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Если устройство не обязательное, но применяется, оно должно быть выполнено в соответствии с настоящими требованиями.
- Ответственность за доказательство оригинальности автомобиля в целом и/или его отдельных узлов и агрегатов лежит на Участнике. При технической инспекции автомобиля допускается сравнение деталей автомобиля с оригинальными деталями или каталогом завода-изготовителя.
- Автомобиль, конструкция которого признана технической инспекцией опасной, не может быть допущен к соревнованию.

Конструкция автомобиля:

1. Система охлаждения.

Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

2. Воздушная система.

Свободно. Воздуховоды, обеспечивающие подачу воздуха к двигателю, а также любые трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, не должны иметь каких-либо соединений и должны иметь дополнительную герметизирующую защиту, выполненную из металла или пластика. Забор воздуха из отсека экипажа запрещен.

3. Трансмиссия.

Запрещаются движущиеся/вращающиеся элементы трансмиссии в отсеке экипажа.

4. Электрическая система.

Аккумулятор должен быть надежно закреплен, сверху (а также его клеммы – при боковом выводе) должен быть закрыт сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.

Рекомендуется оборудовать автомобиль главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен для любого из членов экипажа, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

5. Топливные баки.

Топливные баки должны быть отделены от отсека экипажа пожаробезопасной (металлической) и, по возможности, герметичной перегородкой. Так же дополнительную, по возможности герметичную, защиту должны иметь трубопроводы, подходящие к баку.

Наливные горловины и их крышки не должны выступать за периметр автомобиля при виде сверху. Для крышки может использоваться любая система запирающая, исключая неполное запирание или случайное открытие при ударе.

Вентиляция топливных баков должна быть выведена в пространство вне автомобиля. Если баки и их наливные горловины расположены в кузове, то должны быть предусмотрены отверстия для стока случайно вытекшего топлива вне автомобиля.

Горловина топливного бака(ов) должна быть снабжена крышкой, обеспечивающей её надежное запирание и располагаться снаружи автомобиля.

6. Топливопроводы.

Расположение топливopроводов свободно. В случае прохождения топливopровода в кабине автомобиля он должен представлять собой целостную металлическую часть. Любые виды сочленений топливopровода в кабине запрещены, за исключением резьбовых, в местах прохождения через пол или другие панели кузова.

7. Система выпуска отработанных газов.

Конструкция системы выпуска свободна, однако, ни при каких обстоятельствах элементы системы не могут проходить через отсек экипажа. Должна быть обеспечена соответствующая защита для предотвращения ожогов от нагретых элементов системы, с которыми могут соприкоснуться люди, находящиеся снаружи автомобиля.

8. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы как минимум трехточечными автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Ремни должны быть закреплены на кузове или шасси автомобиля. Рекомендуется использование штатных точек крепления ремней.

За исключением групп TP2 и TP3: если наличие ремней безопасности не предусмотрено заводом – изготовителем, установка ремней безопасности является рекомендованной.

Дополнительное оборудование:

1. Защитные шлемы.

Шлемы должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040(США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

2. Лебедка.

Напряжение, подводимое к мотору лебёдки ни при каких условиях не должно превышать 27 В.

Трос лебедки, удлинитель троса, коррозационная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

Автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозационной стропой, шириной минимум 80мм.

При установке лебёдки внутри кузова автомобиля, все вращающиеся детали должны быть закрыты кожухом. Трос может проходить через салон автомобиля только внутри непрерывной металлической трубы.

При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. Гаситель должен представлять из себя, как минимум отрезок резинового шланга длиной не менее 500 мм и массой не менее 1,5 кг.

3. Домкрат.

Домкрат должен быть надёжно закреплён в автомобиле. (рекомендуется применение металлических креплений). Разрешается усиление мест установки домкрата и/или изменение их расположения. Однако их установка должна быть травмобезопасной (т.е. без острых углов, кромок и т.д.). Неиспользуемые кронштейны могут быть удалены.

Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п).

4. Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа "крюк" заводского изготовления.

5. Сэнд траки.

Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких **сэнд траков** максимальным размером 1700X500 мм каждый.

6. Устройства противоскольжения.

Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

7. Огнетушитель.

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 2кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструментов случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

8. Медицинская аптечка.

Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

9. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

Специфические требования к автомобилям класса «Туризм»:

1. Класс «Туризм» - серийные автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

2. Экипаж

2.1. Количество членов экипажа ограничивается N.

3. Масса автомобиля

3.1. Масса автомобиля должна быть не менее 800 кг и не более 3500 кг.

4. Пределы разрешенных изменений

4.1 Двигатель.

4.1.1 Свободно.

4.2. Система охлаждения.

4.2.1. Разрешено снятие или установка жалюзи (экрана) и их привода перед радиатором, однако внешний вид автомобиля при этом не может быть изменен.

4.2.2. Вентилятор и его привод могут быть изменены и/или удалены. Количество вентиляторов и их размер не ограничиваются

4.2.3. Разрешается устанавливать любой радиатор. В том числе не предусмотренный заводом изготовителем, однако, он должен располагаться штатно. Перенос радиатора запрещен.

4.2.4. Запрещается установка дополнительных радиаторов.

4.3. Мосты.

4.3.1. Свободно.

4.3.2. Запрещено использование мостов с бортовыми редукторами, за исключением автомобилей УАЗ и ГАЗ. На автомобилях УАЗ и ГАЗ допускается установка редукторных мостов заводского изготовления ОАО «Ульяновский автомобильный завод».

4.4. Подвеска.

4.4.1. Свободно.

4.5. Коробка передач

4.5.1. Разрешается заменять коробку передач на любую другую. Техническая конструкция коробки передач неограниченна.

4.6. Распределительная коробка

4.6.1. Разрешается заменять распределительную коробку на любую другую. Техническая конструкция коробки передач неограниченна.

4.7. Аккумулятор.

4.7.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные, однако их количество и место расположения, предусмотренные изготовителем, должно быть сохранено.

4.8. Генератор

4.8.1. Свободно.

4.9. Электрооборудование.

4.9.1. Рекомендуется оборудовать автомобиль главным выключателем всех электрических цепей.

4.9.2. Разрешается изменение штатной электропроводки, в том числе и добавление элементов.

4.9.3. Основное светотехническое оборудование (фары, подфарники, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

4.9.4. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

4.10. Топливная система.

4.10.1 Топливный бак.

4.10.1.1. Разрешается менять оригинальный топливный бак на другой, или перенести его в другое место.

4.11. Внешний вид.

4.11.1. Кузов

4.11.1.1. Оригинал (В случае несущего кузова, допускаются изменения точек крепления узлов и агрегатов, модификация которых разрешена данными требованиями).

4.11.1.2. Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования.

4.11.1.3. Разрешается установка кронштейнов для внешнего крепления запасного колеса, реечного домкрата, сэнд траков.

4.11.1.4. В случае применения на автомобиле мягкого тента, разрешается снимать его или его боковины. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

4.11.1.5. РЕКОМЕНДУЕМ автомобили с мягкой крышей (тентом), оснастить жесткой металлической крышей (защитой) над экипажем. Ширина жесткой металлической части должна быть не меньше чем ширина верхней части переднего стекла, а длина: от верхней полосы переднего стекла до задней границы сидений экипажа или основной защитной дуги. Минимальная толщина металла: стали 1 мм или алюминия не менее 1.5 мм. Применение в качестве жесткой крыши сэнд траков – ЗАПРЕЩЕНО!

4.11.1.6. Разрешаются заводские пластмассовые крыши.

4.11.1.7. Разрешаются минимально необходимые изменения в панелях кузова (решетка радиатора, бампер и т.д)

4.11.1.8. В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

4.11.1.9. Разрешены минимально необходимые изменения (резка или деформация) крыльев для установки колес большего диаметра. При любых условиях комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть закрыты крыльями или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть безопасной.

4.11.1.10. Разрешено восстановление ранее обрезанных деталей сваркой, клёпкой и д.р.

4.11.1.11. Разрешены изменения материала и формы решетки радиатора.

4.11.1.12. Окна, расположенные позади дверей водителя и переднего пассажира, могут быть заменены панелями, изготовленными из:

- стали, толщиной не менее 0,8мм;

- алюминия, толщиной не менее 1,5мм;

- не колющегося пластика (поликарбоната), толщиной не менее 3мм.

Несколько стекол, заполняющих один проем, могут быть заменены одной панелью. Крепление панелей не ограничивается. Конструкция никаких элементов кузова, а так же контур кузова, не могут быть изменены в результате такой замены.

4.11.2. Рама.

4.11.2.1. Оригинал. Допускаются изменения точек крепления узлов и агрегатов, модификация которых разрешена данными требованиями.

4.15.2.1. Для автомобилей ГАЗ допускается замена рамы от автомобилей УАЗ.

4.11.3. Бампер:

4.11.3.1. Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

4.11.4. Сидения

4.11.4.1. Разрешается заменять передние сиденья, на любые другие - автомобильные. Сиденья должны быть надежно закреплены.

4.11.4.2. Разрешается демонтировать все сиденья, кроме водительского и переднего пассажирского, а также их кронштейны.

4.12. Рулевое управление

4.12.1. Противоугонное устройство может быть удалено

4.12.2. Разрешается замена рулевого колеса. Без ограничений.

4.12.3. Разрешается установка усилителя рулевого управления. Без ограничений.

4.12.4. Разрешается установка демпфера рулевого управления. Без ограничений.

5. Колеса: диски и покрышки

5.1. Диаметр резины.

Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает **838 мм**.

5.2. Ширина резины.

Ширина шины не более **343 мм**.

5.3. Запрещается изменение рисунка протектора шин методом нарезки. При этом корд ни при каких-либо условиях не может быть повреждён.

5.4 Запрещается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменения высоты хампа диска и д.р). (за исключением групп).

6. Лебедка

6.1. Использование лебедок запрещено.

6.2. Запрещается установка (закрепление) на автомобиль любых стационарных механизмов / приспособлений позволяющих изменять положение автомобиля в пространстве с использованием мускульной силы экипажа.

6.3. Колесные самовытаскиватели запрещены.

7. Безопасность.

7.1. Использование защитных шлемов всеми членами экипажа - рекомендовано.

Специфические требования к автомобилям класса «Хард»

1. Класс «Хард» - внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, 6X6, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

2. Экипаж

2.1. Количество членов экипажа ограничивается N.

3. Масса автомобиля

3.1. Масса автомобиля должна быть не менее 800кг и не более 3500кг.

4. Пределы разрешенных изменений

4.1 Двигатель.

4.1.1 Разрешается устанавливать любой двигатель. В том числе не предусмотренный заводом изготовителем.

4.2. Система охлаждения.

4.2.1. Свободно.

4.2.2. Вентилятор – свободно.

4.3. Система выпуска отработанных газов:

4.3.1. Конструкция системы выпуска свободна

4.4 Воздушная система.

4.4.1. Свободно.

4.5. Мосты.

4.5.1. Свободно.

4.6. Подвеска.

4.6.1. Свободно.

4.7. Коробка передач

4.7.1. Разрешается заменять коробку передач на любую другую. Техническая конструкция коробки передач неограниченна.

4.8. Распределительная коробка

4.8.1. Разрешается заменять распределительную коробку на любую другую. Техническая конструкция коробки передач неограниченна.

4.9. Аккумулятор.

4.9.1. Допускается установка не более двух аккумуляторов, подключённых к электросистеме автомобиля. Расположение аккумуляторов свободное.

4.9.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные.

4.10. Генератор

4.10.1. Без ограничений.

4.11. Электрооборудование

4.11.1. Рекомендуется оборудовать автомобиль главным выключателем всех электрических цепей.

4.11.2. Разрешается изменение штатной электропроводки, в том числе и добавление элементов.

4.11.3. Основное светотехническое оборудование (фары, подфарники, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

4.11.4. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.

4.12. Топливная система

4.12.1 Топливный бак.

4.12.1.1. Свободно.

4.12.1.2. Разрешается установка, топливных баков индивидуального или заводского производства в безопасной зоне. (Рекомендуется установка бака над или перед задней осью автомобиля.)

4.13. Внешний вид

4.13.1. Кузов

4.13.1.1. Свободно

4.13.1.2. Внешние панели кузова должны быть выполнены из твердого материала.

4.13.1.3. Кузов должен полностью закрывать все *механические компоненты*, видимые сверху.

4.13.2. Крылья и колесные арки.

4.13.2.1. Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.

4.13. 3. Бампер и дополнительные защитные устройства.

4.13.3.1. Свободно.

4.13.4. Кабина.

4.13.4.1. Кабина (отсек экипажа) должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак.

4.13.4.2. Запрещается размещение в отсеке экипажа вращающихся деталей трансмиссии, элементов подвески рулевой трапеции.

4.13.4.3. Любое оборудование, которое может представлять опасность, включая все виды трубопроводов, должно, изолировано от пространства экипажа и надёжно закреплено.

4.13.4.4. Разрешается применение любых контрольно-измерительных и навигационных приборов, при условии, что их установка будет травмобезопасной.

4.13.4.5. Автомобили с мягкой крышей (тентом) должны иметь жесткую металлическую крышу (защиту) над экипажем. Ширина жесткой металлической части должна быть не меньше чем ширина верхней части переднего стекла, а длина: от верхней полосы переднего стекла до задней границы сидений экипажа или основной защитной дуги. Минимальная толщина металла: стали 1 мм или алюминия 1.5 мм. Применение в качестве жесткой крыши сэнд траков – ЗАПРЕЩЕНО!

4.13.4.6. Разрешаются заводские пластмассовые крыши.

4.13.5. Двери.

4.13.5.1. Обязательна установка дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. Расстояние от уровня подушки сидения до уровня верхней кромки жесткой части двери должно быть не менее 300мм.

4.13.5.2. Каждая дверь кабины должна иметь проем окна, в котором можно поместить параллелограмм, с горизонтальными сторонами размером минимум 400мм. Высота окна, измеренная перпендикулярно к горизонтальным сторонам, должна быть не менее 250мм. Углы параллелограмма могут быть скруглены с максимальным радиусом 50мм.

4.13.5.3. Если окна двери оборудованы механическим или электрическим стеклоподъемником, то весь механизм должен быть отделен от экипажа защитной панелью (рекомендуется применение алюминия или негорючего пластика).

4.13.5.4. В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований, однако масса автомобиля при этом должна соответствовать п.п. 3.1

4.13.6 Окна.

4.13.6.1. Разрешено применение только многослойного лобового стекла типа "триплекс".

4.13.6.2. Если проем окна двери кабины закрыт прозрачным материалом (стекло/не колющийся пластик толщиной не менее 4мм) должна быть предусмотрена возможность его полного открытия. Механизм открытия свободный.

4.13.7. Рама.

4.13.7.1. Свободно

4.13.7.2. Запрещены рамы сочлененной конструкции.

4.13.8. Бампер:

4.13.8.1. Без ограничений.

4.13.9. Сидения

4.13.9.1. Разрешается заменять передние сиденья, на любые другие автомобильные. Сиденья должны быть надежно закреплены.

4.13.9.2. Разрешается демонтировать все сиденья, кроме водительского и переднего пассажирского, а также их кронштейны.

4.14. Рулевое управление.

4.14.1. Противоугонное устройство может быть удалено

4.14.2. Разрешается замена рулевого колеса. Без ограничений.

4.14.3. Разрешается установка усилителя рулевого управления. Без ограничений.

4.14.4. Разрешается установка демпфера рулевого управления. Без ограничений.

5. Колеса: диски и покрышки

5.1. Диаметр резины.

Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает **939 мм**

5.2. Ширина резины. Ширина шины не более **381 мм.**

5.3. Разрешается изменение рисунка протектора шин методом нарезки. При этом корд ни при каких-либо условиях не может быть поврежден.

5.4. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменения высоты хампа диска и д.р).

5.5. Разрешается применение систем изменения давления в шинах.

6. Лебедка и дополнительное оборудование.

6.1. Разрешается оборудовать автомобиль не более чем двумя лебедками, рекомендованные тяговые параметры которых должны превышать минимум в 1,4 раза вес автомобиля.

6.2. Разрешены колесные самовытаскиватели.

7. Безопасность.

7.1. Использование защитных шлемов всеми членами экипажа - обязательно.