

**Республиканское соревнование
по трофи-рейдам на Кубок БАФ
III этап**

**Республиканское соревнование
«Чемпионат Минской области
по трофи-рейдам»
II этап**

**ТРОФИ-РЕЙД
«ИГУМЕНСКИЕ ТОПИ 2022»**

Дополнительный регламент (личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Червенский район Минской области, 2022 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Определение сильнейших участников.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Статус мероприятия:

3-й этап республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ;

2-й этап республиканского соревнования «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам».

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;

Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);

Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);

Общий регламент республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ;

Общий регламент республиканского соревнования «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам»;

настоящий Регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или Руководителем гонки.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (ОО БАФ), главное управление спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета, управление по образованию, спорту и туризму Червенского райисполкома.

2.3.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют организаторы ОО БАФ (220029, г.Минск, ул.Чичерина, 21, комната 10-1, р/с BY26ALFA30152000270090270000 в ЗАО «Альфа-Банк» отделение «Уручье» г.Минска, БИК (код) ALFABY2X, адрес банка: г.Минск, пр.Независимости, 177, УНП 600042223), главное управление спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета.

2.3.2. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Регламента).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится **19-21 августа 2022 г.** в Червенском районе Минской области, на временной трассе трофи-рейда (*лесной массив в границах: автодорог Р59, М4, н.п. Пальчик, Лучное, Усохи, Нивище, Дуброва, Забод, Ачижа, Великополье, Язовки, Иваничи, Зайцы, Лежни, Шалаши, Захоровка, Острова, Деруцкая, Заречье, Лучье, Колодежи, Червень*).

3.2. Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 30 июля 2022 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.3. Координаты штаба соревнования:

wgs84 N 53°40.888', E 28°20.01',

google 53.68146°, 28.33350°.

3.4. На соревнованиях, по согласованию с организатором, параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с БАФ, а также могут проходить показательные выступления. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К участию во 3-м этапе республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- TP-0;
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- PROTO.

К участию во 2-м этапе республиканского соревнования «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» допускаются автомобили и квадроциклы, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- TP-0;
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- PROTO;
- ATV, UTV (для класса ATV, UTV соревнование является ограниченным, участники допускаются по приглашению организатора (п.2.14 СК БАФ)).

4.2. Допуск участников.

К участию в республиканском соревновании по трофи-рейдам на Кубок БАФ и республиканском соревновании «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями БАФ не ниже категории «Е» (далее – лицензия). Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;
- действующей лицензией НАФ (для иностранных участников);
- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель; для класса ATV – оба водителя);
- действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), определяющей возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующей на период соревнования.

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых **первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.**

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР.

На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированными в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):			
Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Главный секретарь	Ростова (Карканица) Светлана Андреевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-1396596
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности/маршруту)	Качерский Виталий Александрович	Червень, Беларусь	+37529-5757392
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Збинский Олег Владимирович, судья по спорту	Борисов, Беларусь	+37544-7592157
Заместитель руководителя гонки (комиссар по связям с участниками)	Устинов Дмитрий Васильевич	Червень, Беларусь	+37529-7040278
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Организационный комитет			
Председатель оргкомитета	Качерский Виталий Александрович	Червень, Беларусь	+37529-5757392
Члены Оргкомитета	Сенчук Ольга Валерьевна, председатель комитета внедорожных соревнований ОО БАФ	Минск, Беларусь	+37529-6137313

	Збинский Олег Владимирович, судья по спорту	Борисов, Беларусь	37544-7592157
	Книга Владимир Михайлович, член комитета внедорожных соревнований ОО БАФ	Минск, Беларусь	+37529-6476413

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

20 июля 2022 г.

09:00 — Начало приема заявок на участие

Заявочная форма размещена на сайтах www.xytki.org, 4x4forum.by (раздел «Трофи-рейды» - «Игуменские топи 2022») и baf.by (раздел «Дисциплины» - «Внедорожные соревнования» - «Регламентирующие документы» - Сезон 2022 года)

18 августа 2022 г.

19:00 — Окончание приема заявок на участие

21:00 — Публикация списка заявленных участников

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Желающие принять участие в соревновании должны:

сформировать заявку на сайте www.xytki.org и загрузить в свой профиль сканы либо фотографии документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента), или заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований ОО БАФ www.4x4forum.by,

после чего направить заполненную заявку на электронный адрес 4x4belarus@gmail.com либо [в любой из мессенджеров \(Viber, Telegram\), привязанных к номеру телефона +375 \(29\) 613-73-13](#), с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Регламента).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.4 настоящего Регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Регламентом.

6.3. Минимальное и максимальное количество экипажей.

Минимальное количество участников - не менее 10 экипажей; максимальное количество – не ограничено.

Если количество участников на момент окончания приема заявок будет меньшим, организатор имеет право отменить соревнование или зачет, в котором недостаточное количество экипажей.

6.4. Заявочные взносы устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи предварительной заявки):

Классы	Базовый тариф
TP-0; TP1; TP2; TP3; PROTO; ATV, UTV	155 руб.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в п.2.3.1 настоящего Регламента. Заявочный взнос может быть уплачен во время административного контроля.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.9.1 настоящего Регламента (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.5. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

19 августа 2022 г.

16:00-23:00 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования).

За прохождение процедур контроля и регистрации вне рамок их работы устанавливается дополнительный денежный взнос в размере 100 руб.

20 августа 2022 г.

07:00 — Начало работы штаба соревнования

07.30-08.30 — Предстартовый медицинский контроль

08:30	— Публикация списка допущенных экипажей (стартового протокола соревнования), собрание участников, брифинг (штаб соревнования) (присутствие экипажей обязательно)
09:00-09.30	— Построение участников в колонну, выезд к месту торжественного открытия соревнования
10:00	— Выставка автомобилей участников (присутствие экипажей обязательно)
10:30	— Торжественное открытие соревнования
11:31	— Старт первого экипажа на СУ-1 (согласно Дорожной книге) (норматив СУ-1 – 12 часов)
прим. 13:00	— Закрытие старта (старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)
21 августа 2022 г.	
прим. 01:00	— Закрытие финиша (финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ-1))
19:00-02:00	— Сдача материалов фотофиксации СУ-1 (штаб соревнования)
11:00	— Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)
11:00-11.30	— Время на подачу протестов в соответствии с п.14.2.г) настоящего Регламента
12:00	— Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

** Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. ПОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЕЙ И КВАДРОЦИКЛОВ В ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

8.2. Административный контроль

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнования.

Порядок проведения административных онлайн-проверок установлен пунктом 6.1 настоящего регламента.

8.2.1. Участники Республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ предоставляют в секретариат соревнования полностью заполненную заявочную форму с приложением следующих документов:

- действующую лицензию БАФ категории «Е» и выше (*разовую лицензию «Е» можно оформить на месте, стоимость 1,5 б.в. (48 руб.) для каждого члена экипажа*). Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;
- действующую лицензию НАФ других стран (для иностранных участников);
- действующее водительское удостоверение категории «В» (первый водитель; для класса ATV – оба водителя);
- медицинские справки **первого и второго водителей** о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10), **определяющие возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях**, действующие на период соревнования, выданные медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

8.2.2. На заявленный автомобиль участниками, указанными в п.п.8.2.1 настоящего Регламента, предоставляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) или спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится во время, определенное настоящим Регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. Техническую инспекцию (ТИ) должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы организатора согласно п.9 настоящего Регламента.

С автомобилями должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «Игуменские топи 2022». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Автомобили и квадроциклы, участвующие в соревновании, должны быть поставлены в Закрытый Парк (ЗП):

**в течение 30 минут после прохождения процедуры регистрации,
в течение 30 минут после сдачи карнета в штаб после финиша СУ-1.**

Несоблюдение времени постановки транспортного средства в ЗП пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Регламента).

На местности Закрытый Парк должен быть огорожен и обозначен соответствующим указателем. Месторасположение ЗП также обозначается на схеме лагеря соревнования (размещается на информационном табло).

Как только автомобиль въезжает в ЗП, все члены экипажа должны немедленно его покинуть; запрещено входить в ЗП повторно. Как исключение, экипажу может быть разрешен повторный вход в ЗП с целью забрать личные вещи из автомобиля в сопровождении официальных лиц соревнования.

Для выезда автомобиля или квадроциклов из ЗП перед стартом экипажам разрешен вход в ЗП за 60 минут до предписанного времени.

Любое нарушение режима ЗП наказывается исключением экипажа из соревнования.

8.6. Сервис (в том числе ремонт) автомобилей и квадроциклов, участвующих в соревновании, разрешен только в Парке Сервиса, обозначенном на схеме лагеря соревнования (размещается на информационном табло). На местности Парк Сервиса должен быть огорожен и обозначен соответствующим указателем.

Любое отмеченное нарушение, касающееся сервиса, ведет к пенализации в виде исключения экипажа из соревнования.

8.7. На территории лагеря соревнования движение любых транспортных средств ЗАПРЕЩЕНО, за исключением выезда из ЗП при движении к старту СУ или постановке в ЗП после регистрации или финиша СУ.

На транспортные средства организаторов, экипажей скорой помощи, МЧС, ГАИ данное положение не распространяется.

8.8. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования, указанным в п.2.3.1 настоящего Регламента.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании (возможно оформление страхового полиса на месте).

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь (типа «зеленая карта»).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

С автомобилей должны быть удалены любые стартовые номера с соревнований, за исключением номеров, присвоенных на трофи-рейде «Игуменские топи 2022». Удаление посторонних стартовых номеров допускается путем перечеркивания их малярным скотчем крест-накрест.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Кубок БАФ проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «TP-0», «TP1», «TP2», «TP3», «PROTO», зачетных группах «SPORT» и «SPORT PRO».

К участию в соревновании в зачетной группе «SPORT» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классам «TP1» и «TP2».

К участию в соревновании в зачетной группе «SPORT PRO» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классам «TP3» и «PROTO».

Чемпионат Минской области проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах «TP-0», «TP1», «TP2», «TP3», «PROTO», «ATV, UTV», зачетных группах «SPORT» и «SPORT PRO».

К участию в соревновании в зачетной группе «SPORT» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классам «TP1» и «TP2».

К участию в соревновании в зачетной группе «SPORT PRO» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классам «TP3» и «PROTO».

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.

10.3. Порядок старта экипажей на СУ-1 определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал на СУ-1 и СУ-2 устанавливается в размере 1 минуты. Межстартовый интервал может быть изменен Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и в этом случае объявляется бюллетенем и на брифинге.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

В случае наличия средств электронного хронометража (дисплея, электронных часов) экипаж стартует самостоятельно в предписанное время старта.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию соревнования без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования для классов состоит из хронометрируемого линейного спецучастка (СУ).

Маршрут движения на СУ для всех классов предписывается Дорожной книгой.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет). Контрольная карта (карнет) может быть совмещена с Дорожной книгой.

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

На трассе СУ также могут располагаться пункты скрытого контроля прохождения (СКП), не указанные в дорожной книге.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ **для автомобилей** (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Регламентом не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью.

Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ.

Касание открытой двери (или открытой двери багажника) автомобиля при фотофиксации КТ не допускается. Также не засчитывается КТ с касанием бампера, колеса (в т.ч. запасного), антенны, кенгурина, расширителей и прочего навесного оборудования;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля;

- на фотографии должен быть виден уникальный предмет или уникальный жест (если это правило будет установлено соответствующим бюллетенем).

В случае, если хотя бы одно из перечисленных требований фотофиксации КТ не выполнено, такая КТ не засчитывается.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.7.1. Требования к содержанию фотофиксации КТ **для класса «ATV, UTV» («Квадроциклы»)** (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должны находиться оба квадроцикла экипажа либо экипаж должен предоставить 2 фото с каждым из квадроциклов по отдельности (допускается попадание в кадр квадроцикла не целиком, при этом запечатленный фрагмент квадроцикла должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться один из водителей данного экипажа (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;

- член экипажа (один из водителей) должен пальцами одной руки касаться любой из частей квадроцикла, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте (за исключением перечисленных ниже); а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;

Примечание: не засчитывается КТ с касанием колеса, зеркала, антенны, домкрата и прочего дополнительного оборудования, которое может быть демонтировано без ущерба для квадроцикла.

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера как минимум одного из квадроциклов (в случае, если экипаж предоставляет 2 фото с каждым из квадроциклов по отдельности – цифры стартовых номеров должны читаться на каждой фотографии).

Во всем остальном, что не оговорено в настоящем бюллетене, следует руководствоваться п.10.7 настоящего Регламента.

Требования к содержанию фотофиксации КТ **для квадроциклов типа Side-by-side** класса «ATV, UTV» («Квадроциклы») аналогичны требованиям для автомобилей, установленным п.10.7 настоящего Регламента.

10.7.2. Особые случаи:

В случае, если в ходе соревнования по каким-либо причинам КТ окажется уничтоженной, она засчитывается только тем экипажам, которые предоставили материалы ее фотофиксации, удовлетворяющие требованиям настоящего Регламента;

В случае, если хотя бы один из экипажей участников предоставил материалы фотофиксации КТ, и при этом другие участники по заданным координатам данную КТ не нашли, КТ считается существующей и засчитывается данному экипажу при выполнении условий ее фотофиксации.

10.8. Норматив прохождения СУ-1 устанавливается в размере 12 часов (720 минут). Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ более чем на 30 минут, а также отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной пенализации.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях, установленных таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Регламента). Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ, умноженного на 1,2. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.9. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку в карнете у судьи на финише.

10.10. После финиша СУ-1 экипаж обязан сдать карнет в штаб соревнования не позднее 30 минут после получения отметки у судьи на финише. В течение 30 минут после указанного времени автомобиль (квадроциклы) экипажа должен быть поставлен в ЗП.

Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) в течение времени, установленного для этих целей программой соревнования. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Регламента).

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с минимальным временем, затраченным на прохождение СУ с учетом временных пенализаций.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
Отсутствие фотофиксации КТ или невыполнение (неполное выполнение) требований фотофиксации КТ (п.10.7) или взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Будет определено бюллетенем
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Опоздание на финиш СУ до 30 минут, задержка постановки автомобиля (квадроциклов) в ЗП до 30 минут	штраф 2 минуты за каждую целую минуту опоздания, но не более 60
Опоздание на финиш СУ более 30 минут (невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП
Отсутствие фотофиксации обязательной КТ (при ее наличии)	
Неполучение отметки на финише СУ	
Несдача карнета в установленное время (п.10.8)	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.8)	
Задержка постановки автомобиля (квадроциклов) в ЗП более 30 минут	Исключение экипажа из соревнования

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться кубками или медалями и/или ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.3.1, стартовых взносов участников соревнования и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

Непосредственные организаторы осуществляют расходы по информированию местных органов власти, анонсированию и регистрации участников, приобретению канцелярских принадлежностей, типографских услуг, обеспечению судейства и электронного хронометража, обустройству штаба соревнования, разработке и подготовке трассы соревнования, привлечению и организации работы волонтеров, обеспечению питания волонтеров и судей, оплате судейства, обеспечению участников стартовыми пакетами, приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Регламентом, следует руководствоваться Регламентами СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактровка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО БАФ.

Председатель КВС БАФ



О.В.Сенчук