

УТВЕРЖДАЮ

Начальник  
главного управления спорта  
и туризма Минского областного  
исполнительного комитета

Е.В.Булойчик

« »

2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель  
Березинского районного  
исполнительного комитета

Д.И.Дишук

« »

2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель  
Червенского районного  
исполнительного комитета

В.Н.Козлов

« »

2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»

А.В.Зайцев

«12» 04

2022 г.

## **ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ республиканского соревнования «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам»**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Республиканское соревнование «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» организуется и проводится в соответствии с:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 04.01.2014 №125-3;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год (утвержден постановлением президиума центрального совета ДОСААФ от 27.12.2021 №26/6);

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта Минской области на 2022 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);

Техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);

настоящим Общим регламентом;

дополнительными регламентами этапов.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

Республиканское соревнование «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» проводится в целях повышения эффективности физического воспитания населения и популяризации активного отдыха и автомобильного спорта среди населения.

Задачами проведения республиканского соревнования «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» являются:

организация здорового досуга, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом;

повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия;

пропаганда здорового образа жизни;

определение сильнейших участников.

## **3. ОРГАНИЗАЦИИ, НА КОТОРЫЕ ВОЗЛАГАЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Общее руководство организацией и проведением республиканского соревнования «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам», техническое обеспечение осуществляется Общественным объединением «Белорусская автомобильная федерация» (далее – ОО «БАФ») при поддержке главного управления спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета.

Непосредственная организация и проведение этапов соревнования, подготовка мест проведения соревнований осуществляется организаторами, указанными в дополнительных регламентах этапов.

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состав которой определяется дополнительными регламентами этапов. Руководство ГСК осуществляет главный судья (руководитель гонки), судья по спорту первой категории Сенчук Ольга Валерьевна.

Трактовка настоящего Общего регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований ОО «БАФ».

## **4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Республиканское соревнование «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» проводится на территории Березинского и Червенского районов Минской области. Этапами соревнования являются:

1-й этап – трофи-рейд «Хруст-трофи»

Место размещения штаба 1-го этапа: на территории ГУО «Туристический центр «Юность» д.Жорновка Березинского района; grs координаты (wgs 84) N 53°53.675', E 28°58.500'.

Сроки проведения: июнь - июль 2022 г.

2-й этап – трофи-рейд «Игуменские топи»

Место размещения штаба 2-го этапа: grs координаты (wgs 84) N 53°55.821'; E 28°36.191', Червенский р-н.

Сроки проведения: август 2022 г.

## **5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. АВТОМОБИЛИ**

Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

Члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами в соответствии с ТТТР.

Каждый экипаж может участвовать в этапе соревнования на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

### **Допуск участников**

К участию в Республиканском соревновании «Чемпионат Минской области по трофи-рейдам» допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля и обладающие:

- действующими регистрационными удостоверениями ОО «БАФ» (далее – лицензия) категории «Е» и выше. Также допускаются граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, имеющие действующие лицензии НАФ других стран;
- действующей лицензией НАФ (для иностранных участников);
- действующим водительским удостоверением категории «В» (первый водитель);
- действующей медицинской справкой о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10).

В зачет соревнования допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют требованиям настоящего пункта.

### **Допуск автомобилей**

К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- ТР-0;
- ТР1;
- ТР2;
- ТР3;
- PROTO;
- Квадроциклы (ATV, UTV).

Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

Эмблемы соревнования должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования, символику ОО «БАФ».

Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, а также рекомендуется их дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля.

Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, втором – 50%, третьем – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

Фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

## **6. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕЙСТВА И МЕДИЦИНСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Судейство соревнований осуществляется ГСК. Численность и персональный состав (ГСК) определяется организаторами этапов из числа судей по спорту.

Медицинское сопровождение участников соревнований обеспечивается организаторами по месту проведения соревнований. Медицинское обеспечение организуется в соответствии с нормативными правовыми актами Министерства здравоохранения Республики Беларусь. Присутствие медицинского персонала и наличие у него средств оказания первой медицинской помощи участникам соревнований обязательно.

## **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Участники обязаны:

- строго соблюдать ППТР, требования настоящего Общего регламента и дополнительных регламентов этапов, а также правила безопасности и поведения участников, установленные дополнительными регламентами;
- выполнять требования персонала организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

За несоблюдение правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса спортивным комиссаром или руководителем гонки об исключении экипажа из соревнования.

Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах TP-0, TP1, TP2, TP3, PROTO, Квадроциклы (ATV, UTV), зачетных группах «Sport», «Sport Pro».

К участию в соревновании в зачетной группе «Sport» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классам «TP1» и



«ТР2».

К участию в соревновании в зачетной группе «Sport Pro» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классам «ТР3» и «PROTO».

Стартовые номера экипажам на этапах соревнования распределяет организатор этапа.

Порядок старта экипажей, время старта, межстартовый интервал – определяются организатором на каждом этапе по своему усмотрению исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы этапа и объявляется на брифинге.

На старте соревнования экипажам могут выдаваться контрольные карты (КК или карнеты), в которых могут быть указаны нормы времени и/или нормативы для каждого участка/секции. КК может быть заменена новой на старте следующего СУ/секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность контрольной карты.

Зачетная дистанция соревнования состоит из хронометрируемых спецучастков, тип и количество которых устанавливается дополнительными регламентами этапов. Маршрут движения предписывается Дорожной книгой либо иным способом, оговоренным в дополнительном регламенте.

Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется средствами, определяемыми дополнительным регламентом.

## **8. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ**

Программа каждого их этапов соревнования определяется дополнительным регламентом этапа.

## **9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

Личный зачет подводится раздельно среди первых и вторых водителей.

Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ1 без посторонней помощи.

Занятое экипажем место и результат экипажа на отдельном СУ определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа.

Результат экипажа на этапе соревнования определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ, при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ и т.д.

В зависимости от уровня сложности отдельного СУ дополнительным регламентом могут быть определены коэффициенты сложности СУ (понижающие либо повышающие), при этом результат экипажа на таком СУ при подведении итогов соревнования умножается на соответствующий коэффициент.

При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

За результат (занятое место) на этапе в итоговый зачет республиканского соревнования начисляются очки согласно Таблице 100 (Приложение №1) (за

исключением иностранных участников, обладающих действующей лицензией НАФ других стран). В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое.

При проведении нескольких этапов соревнования итоговый зачет соревнования производится по сумме всех результатов. При равенстве очков, преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

## **10. ПРОТЕСТЫ**

Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППТР.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

Победители и призеры на этапах соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

Победители и призеры соревнования награждаются дипломами.

Награждение победителей и призеров соревнования в классах TP-0, «Квадроциклы (ATV, UTV)» и в зачетных группах «Sport» и «Sport Pro» проводится на ежегодном собрании ОО «БАФ».

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров этапов соревнования. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор этапа соревнования.

По решению непосредственного организатора отдельные участники этапа соревнования могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Финансирование соревнований осуществляется за счет средств организаторов соревнования, спонсоров и стартовых взносов участников.

Главное управление спорта и туризма Минского областного исполнительного комитета осуществляет информирование местных органов власти и несет расходы по обеспечению медицинского сопровождения мероприятия.

ОО «БАФ» и непосредственные организаторы этапов соревнования осуществляют расходы по анонсированию и регистрации участников; обеспечению судейства и электронного хронометража; обустройству штаба соревнования; разработке и подготовке трассы соревнования; привлечению и организации работы волонтеров; обеспечению питания судей; обеспечению участников стартовыми пакетами; приобретению призов, медалей и дипломов для награждения победителей и призеров, сувениров для вручения участникам.

Расходы ОО «БАФ» на организацию мероприятия покрываются за счет целевых стартовых взносов участников.

Расходы по командированию участников (проезд, питание, размещение) осуществляются за счет собственных средств участников или направляющих организаций.

**Настоящее Положение является официальным приглашением на соревнования.**