

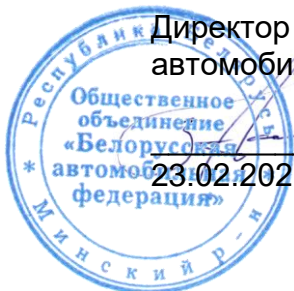


**СОГЛАСОВАНО**

Директор ОО «Белорусская  
автомобильная федерации

А.В.Зайцев

23.02.2021 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Организатор

А.А.Ванькевич

\_\_\_\_.02.2021 г.

## **Трофи-рейд «КОЛЛЕКЦИЯ 2021»**

Республиканское спортивно-массовое мероприятие по трофи-рейдам

Организуется в соответствии с СК БАФ

Смолевичский район Минской области, 2021 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга.
- 1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Определение сильнейших участников.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Статус мероприятия:  
соревнование любителей видов спорта, проводимое по решению его Организатора. Результаты соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий.
- 2.2. Регламентирующие документы:  
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;  
Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);  
Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2021 год;  
Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));  
Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);  
Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР);  
настоящее Положение.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Положению могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Руководителем гонки или Организатором.
- 2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет комитет внедорожных соревнований БАФ (КВС БАФ). Непосредственную подготовку и проведение осуществляет организатор Ванькевич А.А.
- 2.3.1. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Положения).
- 2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнование проводится **13 марта 2021 г.** в Смолевичском районе Минской области на временной трассе трофи-рейда на территории Смолевичского лесного хозяйства.

Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 20 февраля 2021 г. и до окончания соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Штаб соревнования будет расположен на территории Дома Охотника (ГЛХУ «Смолевичский лесхоз», район н.п.Центральный, gps координаты (wgs 84) N 54 2,192; E 28 16,082).

## **4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 4.1. Допуск автомобилей.  
К участию в соревновании в зачетной группе «Туризм» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классу «Туризм».
- К участию в соревновании в зачетной группе «Туризм HARD (OPEN)» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР и отнесенные к классу «Туризм HARD (OPEN)».
- К участию в зачетной группе «Туризм TRAVEL» допускаются легковые автомобили с колесной формулой 4x4 в заводском исполнении с учетом приведенных ниже требований:
  - должны присутствовать (быть ввинчены) буксировочные петли хотя бы с одной стороны авто;
  - должны быть надежно закреплены:
    - аккумулятор;
    - сиденья водителя (первого водителя) и штурмана (второго водителя);
    - огнетушитель в любом месте автомобиля;
  - фрикционные ремни безопасности и замки к ним должны находиться в исправном состоянии;
  - допускается использование резины классом не выше МТ и имеющей допуск для использования на дорогах общего пользования (DOT), размерность +/- 2 дюйма от стандартной для данного автомобиля;
  - понятие «заводское исполнение» трактуется по решению Организатора;
  - допуск к участию в мероприятии осуществляется по решению Организатора. По решению Организатора к участию могут быть допущены экипажи, автомобили которых имеют незначительные технические изменения.

#### 4.2. Допуск участников.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

Участники моложе 18 лет допускаются только в качестве второго водителя и с письменного согласия одного из родителей/ законных представителей.

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

**Первым водителем может быть только лицо женского пола. Никто не может управлять автомобилем, кроме первого водителя, зарегистрированного и допущенного к участию в соревновании на данном автомобиле, под угрозой исключения экипажа из соревнования.**

Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается количеством оборудованных мест для сидения. Ответственность за пассажиров во время проведения мероприятия несут члены экипажа.

4.4. Все члены экипажа в зачетной группе «Туризм HARD (OPEN)» должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТТР. Далее по тексту настоящего Положения все требования и пенализации, касающиеся обязательного наличия шлемов, относятся только к зачетной группе «Туризм HARD (OPEN)».

Для зачетных групп «Туризм» и «Туризм TRAVEL» защитные шлемы рекомендованы.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

### 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Директор соревнований	Ванькевич Александр Александрович	г.Минск, Беларусь	+37529-6126356
-----------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------

#### 5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту 1-й категории	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Главный секретарь	Ростова Светлана Андреевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-1396596
Секретарь	Галан Елена Владимировна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6073177
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности/маршруту)	Ванькевич Александр Александрович	Минск, Беларусь	+37529-6126356
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Иванов Александр Вячеславович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6436751
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

### 6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

**6 февраля 2021 г.**

18:00 — Начало приема заявок на участие [www.xytki.org](http://www.xytki.org)

**12 марта 2021 г.**

18:00 — Окончание приема заявок на участие

20:00 — Публикация списка заявленных участников

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Желающие принять участие в соревновании должны направить заполненную заявку, сформированную на сайте [www.xytki.org](http://www.xytki.org), на электронный адрес [trophybelarus2020@gmail.com](mailto:trophybelarus2020@gmail.com) либо [в любой из мессенджеров \(Viber, Telegram, WhatsApp\), привязанных к номеру телефона +375 \(29\) 613-73-13](#), с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Положения).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие в соревновании считается принятой после прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Положением.

## **7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ\***

**13 марта 2021 г.**

09:00-11:00	— Регистрация участников, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)
11.30	— Собрание участников, брифинг (штаб соревнования) <b>(присутствие экипажей обязательно)</b>
12:00	— Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) <i>(норматив – 4 часа)</i>
прим. 13:00	— Закрытие старта <i>(старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости)</i>
прим. 17:00	— Закрытие финиша <i>(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения трассы соревнования))</i>
18:00	— Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)
18:30	— Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

*\* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.*

## **8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Положением время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

### **8.2. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

действующую медицинскую справку о годности к управлению механическими транспортными средствами либо о состоянии здоровья по форме 13др/у-10, действующую на период соревнования (срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования) (для обоих водителей);

свидетельство о регистрации автомобиля на заявленный автомобиль.

### **8.3. Медицинский контроль**

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится во время, определенное настоящим Положением, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Положения.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

## **9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3 настоящего Положения.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании (возможно оформление страхового полиса на месте).

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

10.1. Соревнование проводится в зачете среди экипажей в зачетных группах «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)», «Туризм TRAVEL».

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию соревнования без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из хронометрируемого линейного спецучастка (СУ).

Маршрут движения на СУ предписывается Дорожной книгой (легендой).

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте и финише СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

При прохождении КП экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ и/или КП могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ и/или КП вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Положением не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.8. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в электронном виде судьям факта, назначенным Руководителем гонки, с помощью мессенджера Viber по номерам, опубликованным в бюллетене и объявленным на брифинге. Материалы фотофиксации КТ принимаются от экипажа с момента старта до момента фиксации судьей на финише СУ времени финиша экипажа. При необходимости судья факта, принимающий материалы фотофиксации КТ, может запросить у экипажа после финиша материалы фотофиксации на переносном носителе для уточнения отдельных моментов (необходимость уточнения определяется соответствующим судьей факта самостоятельно).

Сдать карнет необходимо судье на финише СУ. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

10.9. Норматив прохождения СУ устанавливается в размере 4 часов (240 минут). Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ и отсутствие факта прохождения СУ влечет применение фиксированной пенализации.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях:

- отсутствия старта или финиша СУ;
- превышения норматива СУ более чем на 30 минут;
- несдачи карнета на финише СУ;
- несдачи материалов фотофиксации КТ до момента фиксации судьей времени финиша.

Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ, умноженного на 1,2. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.10. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализуется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку и сдать карнет судье на финише.

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно таблице пенализаций, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица пенализаций:

<i>Нарушение</i>	<i>Временная/балльная пенализация</i>
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП

<i>Нарушение</i>	<i>Временная/балльная пенализация</i>
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
Отсутствие фотофиксации КТ, взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за данную КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Неполучение отметки на финише СУ	
Отсутствие фотофиксации обязательной КТ (при ее наличии)	
Несдача карнета судье на финише СУ	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.8)	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании непосредственными Организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

## **12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, поступивших непосредственному Организатору Ванькевичу А.А. и иных источников финансирования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

## **14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям). Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

## 15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Настоящее Положение является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Положением, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактровка настоящего Положения является прерогативой официальных лиц соревнования.

Председатель КВС БАФ

А.В.Иванов