



# Трофи-рейд «Бермудский треугольник 2020»

*(2-й этап Кубка Западного Региона по трофи-рейдам)*

## Положение о спортивно-массовом мероприятии (Регламент)

---

### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга.
- 1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Определение сильнейших участников.

### 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Статус мероприятия:  
соревнование любителей видов спорта, проводимое по решению его Организатора. Результаты соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий.  
2-й этап многоэтапного соревнования по трофи-рейдам «КУБОК ЗАПАДНОГО РЕГИОНА» 2020 года.
- 2.2. Регламентирующие документы:  
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;  
Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);  
Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));  
Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);  
Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (далее – ТТТР, Приложение №1 к настоящему Положению);  
общий регламент многоэтапного соревнования по трофи-рейдам «КУБОК ЗАПАДНОГО РЕГИОНА»;  
настоящее Положение.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Положению могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Руководителем гонки или Организатором.
- 2.3. Общее руководство организацией и проведением трофи-рейда «Бермудский треугольник 2020» (далее – соревнование) осуществляет ОО «Внедорожный клуб «Цитадель».
- 2.4. Официальное время соревнования - Минское время, выверенное по GPS.

### 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнование по трофи-рейдам проводится в соответствии с решением его Организатора, указанного в п.2.3 настоящего Положения.
- 3.2. Соревнование проводится **27-29 ноября 2020 г.** в Брестском районе Брестской области, на временной трассе трофи-рейда.  
Согласно п.10.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 14 ноября 2020 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.  
Штаб соревнования будет расположен на территории Брестского района Брестской области, координаты N 51°59.820', E 23°48.338' (WGS 84).

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

##### 4.1. Допуск автомобилей.

К участию в соревновании в соответствующих зачетных группах (классах) допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТТР (Приложение №1 к настоящему Положению) и отнесенные к классам:

- Туризм;
- TP1;
- Туризм HARD (OPEN);
- ATV.

##### 4.2. Допуск участников.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

Участники моложе 18 лет допускаются с письменного согласия одного из родителей/ законных представителей.

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

Максимальное количество членов экипажа ограничивается количеством мест для сидения (включая водителя), предусмотренных заводом-изготовителем и/или текущей конструкцией автомобиля.

4.4. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами (для зачетной группы «Туризм» - шлемы рекомендованы).

4.5. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

#### 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Главный судья (руководитель гонки), директор соревнования	Карманенко Виталий Валентинович
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Будет объявлен бюллетенем
Главный секретарь	Карманенко Александра Юрьевна

#### 6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ И ИНЫЕ ВЗНОСЫ

**14 ноября 2020 г.**

09:00

— Начало приема заявок на участие [trophybelarus2020@gmail.com](mailto:trophybelarus2020@gmail.com)

Заявочная форма размещена на сайте [www.4x4forum.by](http://www.4x4forum.by) (раздел Соревнования – Трофи-рейды – Бермудский Треугольник 2020)

**26 ноября 2020 г.**

21:00

— Окончание приема заявок на участие

6.1. В целях профилактики COVID-19 будет проводиться **дистанционный административный контроль**.

Желающие принять участие в соревновании должны направить заполненную и подписанную заявку на электронный адрес [trophybelarus2020@gmail.com](mailto:trophybelarus2020@gmail.com) с приложением копий документов, предъявляемых на административном контроле (п.8.2 настоящего Положения).

После получения полного пакета документов участник будет уведомлен о прохождении либо непрохождении административных проверок.

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

6.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.6.3 настоящего Положения. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Положением.

**6.3. Заявочный взнос (на один экипаж) устанавливается в размере 150,00 руб.**

Заявочный взнос подлежит уплате во время прохождения регистрации.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.9.1 настоящего Положения для первого и второго водителей.

В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

6.4. Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачивается **возвратный экологический взнос в размере 50 руб.** В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату после закрытия соревнования.

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ\*

### 27 ноября 2020 г.

- 11:00-17:00 — Регистрация участников, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)  
17.00-17.30 — Собрание участников, брифинг (штаб соревнования)  
18:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на СУ1 (*норматив – 6 часов*)  
прим. 19:00 — Закрытие старта СУ1  
(*старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости*)

### 28 ноября 2020 г.

- прим. 01:00 — Закрытие финиша СУ1  
(*финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ1)*)  
  
прим. 08:00 — Публикация предварительных результатов СУ1 (штаб соревнования)  
  
09:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на СУ2 (*норматив – 10 часов*)  
прим. 10:00 — Закрытие старта СУ2  
(*старт закрывается через 30 минут после предписанного времени старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости*)  
  
прим. 20:00 — Закрытие финиша СУ2  
(*финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения СУ2)*)

### 29 ноября 2020 г.

- 10:00 — Публикация предварительных результатов соревнования (штаб соревнования)  
12:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

\* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.

## 8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Положением время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

### 8.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

- заявку (заявочную форму) экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (для обоих водителей);
- свидетельство о регистрации автомобиля на заявленный автомобиль.

### 8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится во время, определенное настоящим Положением, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Положения. **При проведении предстартовой ТИ производится установка средств электронной фиксации результата (трек-логгера), а также инструктаж по его использованию.**

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

## **9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным Организатором соревнования, указанным в п.2.3 настоящего Положения.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании (возможно оформление страхового полиса на месте).

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

10.1. Соревнование проводится в зачете среди экипажей в классах (зачетных группах) Туризм, TP1, Туризм HARD (OPEN), ATB.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей на СУ1 определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал на СУ1 определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

Порядок старта экипажей на СУ2 определяется по результатам СУ1 (экипаж с лучшим результатом стартует первым). Межстартовый интервал на СУ2 определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых линейных спецучастков.

Маршрут движения на СУ предписывается Дорожной книгой с перечнем gps-координат контрольных точек (КТ).

**Движение по КТ осуществляется в установленном Организатором порядке. Если точка Б находится в Дорожной книге после точки А, то точка Б засчитывается, если в треке экипажа она находится после точки А. Точка Б, находящаяся в треке экипажа раньше точки А, не засчитывается.**

Нарушение порядка прохождения КТ влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте и финише СУ, а также самостоятельной фотофиксацией КТ – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

**Для контроля прохождения экипажами трассы соревнования на транспортные средства Организатором будет установлен трек-логгер для записи GPS-трека автомобиля экипажа. На всем протяжении соревнования экипаж несет полную ответственность за нормальную работу трек-логгера, предоставляемого Организатором. Любое происшествие, произошедшее по вине экипажа (утра, разрушение, отключение, не включение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS-трека и/или любая попытка мошенничества, манипуляций, зафиксированная службой навигационного контроля, влечет за собой применение штрафных санкций. Нарушение (отсутствие) пломбировки прибора влечет**

### фиксированную пенализацию за данный СУ в размере норматива СУ.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии, если настоящим Положением не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера (или все цифры и буквы гонсомера) автомобиля.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.8. Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом **не позднее 60 минут** после финиша СУ. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с Таблицей пенализаций.

10.9. Норматив прохождения СУ1 устанавливается в размере 6 часов, СУ2 – 10 часов. Нормативы могут быть изменены по решению Руководителя гонки.

Опоздание на финиш (превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ) до 60 минут влечет пенализацию в размере минус 1 балл за каждые 10 целых минут опоздания.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ более чем на 60 минут и/или отсутствие факта прохождения СУ влечет незачет СУ с применением фиксированной пенализации в размере норматива СУ, увеличенного на 60 минут.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях:

- отсутствия старта или финиша СУ;
- превышения норматива СУ более чем на 60 минут;
- несдачи карнета после финиша СУ в штаб соревнования;
- несдача материалов фотофиксации КТ в установленное после финиша время (п.10.8).

В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.10. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализуется в соответствии с Таблицей пенализаций.

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп» и получить отметку.

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным суммарным количеством баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ на всех СУ.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим суммарным временем прохождения всех СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно Таблице пенализаций, при дальнейшем равенстве – экипаж с лучшим результатом на СУ2, далее – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша на СУ2.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
Отсутствие фотофиксации КТ, взятие КТ с нарушением установленного порядка	минус 1 балл за каждую КТ

Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут
Опоздание на финиш до 60 минут	минус 1 балл за каждые 10 целых минут опоздания
Опоздание на финиш СУ свыше 60 минут (невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Неполучение отметки на финише СУ	
Несдача карнета после финиша СУ в штаб соревнования	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное после финиша время (п.10.8)	
Нарушение (отсутствие) пломбировки трек-логгера	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании непосредственными Организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

## 12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

## 13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1. Каждый автомобиль должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

13.4. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, производится только по кратчайшему расстоянию.

13.5. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

13.6. Запрещено в лагере и месте проведения соревнования (на СУ и лиазонах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;

- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!

13.7. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

13.8. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

13.9. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

13.10. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуется производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

13.11. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

13.12. Применение коррозийной стропы обязательно.

13.13. Рекомендуется работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

13.14. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

13.15. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

13.16. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

13.17. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

13.18. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

13.19. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

13.20. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

13.21. При эксплуатации реечного домкрата типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиль и домкрат крайне неустойчивы.

13.22. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора, любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

13.23. По решению официального врача соревнования любой участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- отсутствует двухдневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.24. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.25. Применяйте средства защиты от насекомых, по возможности не оставляйте оголенных участков тела во избежание укусов змей и насекомых.

13.26. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, ATV или SSV по базовому лагерю Организаторов.

13.27. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

13.28. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

13.29. Нахождением на СУ считается время с момента старта участника и до момента финиша участника.

13.30. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

13.31. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

13.32. Запрещено передвижение участников «на броне» (передвижение членов экипажа или других лиц вне автомобиля - на приступках, подножках, бамперах, крышах и т.д.) вне СУ.

13.33. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

13.34. Каждому экипажу, находящемуся на СУ, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой зарядное устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с Организатором публикуются на официальном табло соревнований и указаны в настоящем Положении и дорожной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с Организаторами SMS-сообщений. Всем экипажам рекомендовано наличие спутниковой связи на случай экстренных ситуаций, для использования в период отсутствия покрытия GSM.

13.35. Находясь на дорогах общественного пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РБ. За превышение скоростного

режима участнику начисляется пенализация в размере 1 часа за каждые 10 км превышения.

13.36. Невыполнение требований Организаторов соревнования, сотрудников службы безопасности, сотрудников судейской службы и сотрудников службы спасения, как и невыполнение правил безопасности, установленных разделом 13 настоящего Положения, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой различные штрафные санкции в виде пенализаций, а также исключение участника из соревнований. Относится ко всем участникам, их представителям, персоналу технической поддержки и гостям участника.

13.37. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

13.38. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

#### **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

14.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, поступивших на расчетный счет Организатора, указанного в п.2.3, и иных источников финансирования.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

#### **15. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

15.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

15.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

15.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

15.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

#### **16. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА ПОЛОЖЕНИЯ**

16.1. Настоящее Положение является официальным приглашением на соревнование.

16.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Положением, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

16.3. Трактовка настоящего Положения является прерогативой Организатора.

Организатор  
Председатель правления  
ОО «Внедорожный клуб «Цитадель»



О.Г.Щеглов



## **Приложение 1**

к Положению (Регламенту) о проведении трофи-рейда «Бермудский треугольник 2020»

### **Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов**

#### **Туризм**

Масса: 800-3500кг

Наличие лебедки – запрещено.

Диаметр колес – до 33"

Ширина колес - свободно

каркас безопасности - свободно

Колесная формула - 4x4, 4x2

экипировка экипажа - огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, обязательно наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, рекомендовано иметь с собой буксировочный трос

#### **Туризм HARD**

Масса: - свободно

Наличие лебедки - свободно

Диаметр колес - свободно

Ширина колес - свободно

каркас безопасности - свободно

Колесная формула - свободно

экипировка экипажа - огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, обязательно наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, рекомендовано иметь с собой буксировочный трос

#### **ТР1**

Масса: 800-3500кг

Наличие лебедки - 1

Диаметр колес - до 33"

Ширина колес - до 12,5"

каркас безопасности - свободно

Колесная формула - 4x4

экипировка экипажа - защитные шлемы, огнетушитель либо два огнетушителя общей массой пламегасящего состава не менее 2кг., аптечка автомобильная.

#### **ATV**

характеристики - свободно

экипировка экипажа - мотокроссовая (мотошлем, мотоботы, черепашка, наколенники, налокотники), рекомендовано оборудовать ТС огнетушителем и аптечкой.

Примечание: к категории ATV относятся и ТС типа "Ямаха Рино"