

«Джип-спринт 2019», I этап
г.Воложин, 2019 г.
Организуется в соответствии с СК БАФ

Регламент
(личные соревнования)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.1. Регламентирующие документы:
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
Правила проведения соревнований по джип-спринту (ППДС);
Классификация и технические требования в джип-спринте (КиТТ ДС);
настоящий регламент.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.
- 2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют Рубацкий Д.А., ИП Гладченко В.В., комитет внедорожных соревнований БАФ.
- 2.4. Официальное время соревнования - Минское время, выверенное по GPS.
- 2.5. С 1 января 2019 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 25 рублей 50 копеек.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнование «Джип-спринт 2019» (далее – соревнование) проводится 14 апреля 2019 г. в городе Воложин на временной трассе джип-спринта (территория, ограниченная улицами Ленина, Гастелло, Щербины и магистралью М6).

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

14 апреля 2019 г.

07.30 – 09.30	—	Регистрация участников: административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (трасса соревнований)
09.30 – 10.00	—	Открытие соревнования, предстартовый брифинг, ознакомление участников с трассой соревнований
10.00 – 13.30	—	Зачетные заезды групп СПОРТ, РЕЙД
13.30 – 14.00	—	Перерыв
14.00 – 17.30	—	Зачетные заезды групп СПОРТ, РЕЙД
18.30	—	Награждение победителей

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель главного судьи (комиссар по)	Астафьев Василий Владимирович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6930931

безопасности и маршруту)			
Главный судья-секретарь	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-8621343
Технический комиссар	Згирский Федор Вячеславович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6581100
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Официальные лица

Директор соревнований	Рубацкий Дмитрий Александрович	Минск, Беларусь	+37533-6244028
-----------------------	--------------------------------	-----------------	----------------

6. УЧАСТНИКИ

6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста (если в настоящем Регламенте не оговорено иное), прошедшие процедуры регистрации и контроля.

6.2. Экипаж каждого автомобиля состоит из двух человек – Первого Водителя и Второго Водителя.

Минимальный возраст Второго Водителя - 16 лет. Такой спортсмен обязан предъявить письменное разрешение родителей на участие в соревновании.

6.3. Каждый экипаж может участвовать в Соревнованиях на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

6.4. Спортсмены группы «СПОРТ» должны быть экипированы комбинезонами, имеющими действующую или просроченную омологацию, и шлемами заводского изготовления как минимум мотоциклетного типа.

Спортсмены группы «РЕЙД» должны быть экипированы шлемами заводского изготовления как минимум мотоциклетного типа. Рекомендуются иметь одинаковую на экипаж спортивную форму одежды.

7. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

К соревнованиям в категориях «СПОРТ» или «РЕЙД» допускаются любые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4 и полной массой до 3,5 тонн, соответствующие КиТТ соответствующей категории.

Экипажи разделяются на зачетные категории СПОРТ и РЕЙД (согласно КиТТ при проведении соревнований по джип-спринту).

7.1. Категория «СПОРТ» дополнительно разделяется на зачетные подгруппы по следующему принципу:

- с объемом двигателя до 3,0 л. – Категория «СПОРТ» подгруппа 1 (СПОРТ-1);
- с объемом двигателя от 3,0 л. – Категория «СПОРТ» подгруппа 2 (СПОРТ-2).

Зачет в каждой подгруппе проводится при наличии в этой подгруппе как минимум четырех экипажей. Если в какой-либо из подгрупп требуется количество экипажей не достигается, разделение на подгруппы в категории не производится.

7.2. Категория «РЕЙД» дополнительно разделяется на зачетные подгруппы по следующему принципу:

- с объемом двигателя до 2,5 л. – Категория «РЕЙД» подгруппа 1 (РЕЙД-1)
- с объемом двигателя от 2,5 л. – Категория «РЕЙД» подгруппа 2 (РЕЙД-2)

Зачет в каждой подгруппе проводится при наличии в этой подгруппе как минимум четырех экипажей. Если в какой-либо из подгрупп требуется количество экипажей не достигается, разделение на подгруппы в категории не производится.

8. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

8.1. Желающие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ www.4x4forum.by Заявки на участие направляются в адрес Организатора по e-mail: beltrial2019@gmail.com либо по мобильному телефону +375336244028. Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Дополнительным регламентом.

8.2. Заявочные взносы устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи предварительной заявки):

	Льготная сумма (по 27.03.2019)	Базовая сумма (с 28.03.2019 по 09.04.2019)	Увеличенная сумма (с 10.04.2019 по 13.04.2019)
Группа «СПОРТ», «РЕЙД»	50 бун	60 бун	80 бун

Заявочный взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Гладченко В.В., УНП 691354707, р/с BY04AKBB30130605381816000000 в филиале №500 - Минское управление ОАО «АСБ БЕЛАРУСБАНК», БИК АКBBBY21500.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 (для первого и второго водителей). В случае наличия у спортсмена страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

8.3. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

8.4. Участникам соревнования, опоздавшим на процедуру регистрации, по решению Главного судьи может быть предоставлено дополнительное время для прохождения требуемых процедур.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования.

9.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

9.3. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м. (60см х 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см. по верхней части лобового стекла. Двери или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь свободная после размещения рекламы Организатора может быть использована Участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на обоих бортах должно быть свободное место размером 30х30 см для размещения стартового номера. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим Регламенту и может быть исключено из соревнования.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, выданной на административном контроле, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.

9.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям действующего законодательства о рекламе.

10. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для

регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

10.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт;

иные документы, согласно п.13.4 настоящего регламента (при необходимости).

10.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку о состоянии здоровья.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное Дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

10.4. Техническую инспекцию (ТИ) должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

10.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

11.2. Перед стартом экипажам предоставляется 30 минут для ознакомления с трассой пешим порядком либо в составе организованной колонны (по решению Организатора) и может проводиться квалификационный заезд.

11.3. Очередность старта.

11.3.1. Очередность старта квалификационной трассы (квалификационного заезда) для категорий «РЕЙД» определяется по результатом жеребьевки (при наличии в категории «РЕЙД» разделения на подгруппы, жеребьевка проводится отдельно в каждой из подгрупп, при этом подгруппа 2 стартует первой). Очередность старта первой трассы (первого заезда) определяется по результатам квалификационного заезда, без учета разделения на подгруппы. Очередность старта последующих трасс (заездов) определяется исходя из набранной экипажем суммы очков по результатам прохождения предыдущих трасс (заездов), без учета разделения на подгруппы.

11.3.2. Очередность старта квалификационной трассы (квалификационного заезда) для категорий «СПОРТ» определяется по результатом жеребьевки (при наличии в категории

«СПОРТ» разделения на подгруппы, жеребьевка проводится отдельно в каждой из подгрупп, при этом подгруппа 2 стартует первой). Очередность старта первой трассы (первого заезда) определяется по результатам квалификационного заезда, без учета разделения на подгруппы. Очередность старта последующих трасс (заездов) определяется исходя из набранной экипажем суммы очков по результатам прохождения предыдущих трасс (заездов), без учета разделения на подгруппы.

11.3.3. В случае, если квалификационный заезд не проводится, очередность старта первой трассы (первого заезда) определяется в порядке, установленном для квалификационной трассы (заезда).

12. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ

12.1. Участники обязаны:

- соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к СК БАФ),
- соблюдать положения настоящего Регламента;
- соблюдать положения Правил проведения соревнований по джип-спринту;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнований, при

движении в организованной колонне, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках и т.п.

12.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями (предупреждениями) либо дисквалификацией (исключением) экипажа из соревнования.

13. БЕЗОПАСНОСТЬ. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

13.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

13.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в Соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

13.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

13.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Соревнование проводится в личном зачете (в подгруппах) и абсолютном зачете (в группах) на каждом этапе.

14.2.1. Личный зачет подводится среди Первых Водителей и среди Вторых Водителей в каждой подгруппе, при наличии в подгруппе минимум четырех автомобилей.

14.2.2. Абсолютный зачет подводится среди Первых Водителей и среди Вторых Водителей в каждой группе без учета разделения на подгруппы, при наличии в группе минимум четырех автомобилей.

14.3. Организатор объявляет систему (расписание) заездов. В каждом заезде участникам начисляются очки согласно таблице начисления очков по занятым местам (Приложение 1) в зависимости от занятого места и количества участников в данной группе (подгруппе).

14.4. Занятое место в заезде определяется в зависимости от количества пройденных кругов и наименьшего времени прохождения дистанции. Приоритетное значение имеет количество кругов.

14.5. Занятое место в Соревновании определяется по наибольшей сумме очков, полученных в заездах соревнований. При равенстве суммы очков преимущество имеет спортсмен с лучшим результатом (занятое место) в последнем заезде, в котором принимал участие хотя бы

один из спортсменов, имеющих равенство очков. При дальнейшем равенстве – по результату предыдущего заезда и т.д.

14.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 ОУ БАФ.

15. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям). Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

15.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 10 б.в., который не возвращается, если протест отклонен.

15.3. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

15.4. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Победители (Первый и Второй Водители) в зачетных категориях, а также в зачетных подгруппах награждаются кубками и дипломами, призеры награждаются дипломами соответствующих степеней.

16.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться памятными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

17. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

17.1. Финансирование соревнований осуществляется за стартовых взносов участников соревнования, средств непосредственного организатора и иных источников финансирования.

17.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

18. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

18.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений, до окончания приема заявок.

18.2. Трактовка настоящего Регламента в течение соревнований является прерогативой Организатора соревнований.

Организатор

Д.А.Рубацкий