

РАЗРАБОТАНО
Организатор соревнования

Д.Н.Шапоров

____.____.2017

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Кубка по ралли-спринту «Лепельщина 2017»

Организовывается в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Лепельский район, Витебская область, Республика Беларусь

2017 год

ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-11), а также в соответствии с этим Регламентом. Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА	3
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ	4
УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ	6
СТРАХОВАНИЕ	6
РЕКЛАМА	6
ШИНЫ	6
ТОПЛИВО	6
ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА	8
КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	10
УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	11

ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

30 октября, понедельник

08:00	Начало приема заявок	rally2.by
-------	----------------------	--

30 ноября, четверг

20:00	Окончание приема заявок	
-------	-------------------------	--

01 декабря, пятница

10:00	Публикация списка заявленных экипажей	rally2.by
-------	---------------------------------------	--

06 декабря, среда

20:00 - 21:30	<ul style="list-style-type: none"> - Регистрация; - Выдача маршрутных документов; - Административный контроль (обязательно для участников из Минска) 	Минск, Жилуновича 15 +375 (29) 735-36-02
---------------	---	---

09 декабря, суббота

08:00	Открытие ШТАБА ралли-спринта	Туристический комплекс НИВКИ 54°46'13.4"N 28°22'26.8"E (54.770912, 28.374591)
08:15 - 09:15	<ul style="list-style-type: none"> - Регистрация; - Выдача маршрутных документов; - Административный контроль. - Медицинский контроль 	Штаб ралли-спринта
08:30 - 12:00	Технические проверки (согласно расписанию)	Место будет объявлено в бюллетене
9:40 - 10:40	Ознакомление с СУ 1, 2	Трасса ралли-спринта согласно дорожной книге
10:50 - 11:50	Ознакомление с СУ 3, 4	Трасса ралли-спринта согласно дорожной книге
12:20	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли-спринта
12:00 - 12:30	Первое заседание КСК	Штаб ралли-спринта
12:35	Публикация: <ul style="list-style-type: none"> - Списка допущенных экипажей; - Списка заявленных команд; - Порядка и времени старта на КВ-0 	Штаб ралли-спринта. Официальное табло информации, а также в Предстартовой зоне.
12:00-12:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Техпарк, согласно дорожной книге
12:40	Торжественное открытие соревнования	Туристический комплекс НИВКИ
12:50	Старт ралли-спринта (старт первого экипажа КВ-0)	Трасса ралли-спринта
14:46	Расчетное время финиша 1-го экипажа	КВ-5 согласно дорожной книге
15:00 - 15:30	<ul style="list-style-type: none"> - Заключительное заседание КСК - Закрытый парк для всех экипажей 	Штаб ралли-спринта
15:00	Публикация предварительных результатов	Официальное табло информации
15:40	Публикация официальных результатов	Официальное табло информации
16:00	Торжественное награждение	
16:30	ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА ралли-спринта	

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. СТАТУС РАЛЛИ-СПРИНТА

Кубок по ралли-спринту.

1.2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор Кубка: ИП Шапоров Д. Н. Регистрационное удостоверение Организатора БАФ № 03/17, комитет ралли БАФ, комитет судей БАФ, технический комитет БАФ.

- Email: 7353602@gmail.com
- Телефон: +375 (29) 735-36-02

1.3. АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

- Почтовый адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 38 (1-й этаж).
- Телефон/факс: +375 (17) 361-61-00, +375 (29) 135-89-15.
- Email: info@baf.by
- Адрес официальных сайтов в Internet: www.rally2.by, www.baf.by

1.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Быков В. Н.	Начальник отдела образования, спорта и туризма Лепельского районного исполнительного комитета
Шапоров Д. Н.	Организатор ралли-спринта
Овчинников С. О.	Председатель комитета ралли БАФ

1.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Кришкевич Иван	Председатель КСК > Минск, Беларусь
Синицын Артём	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь
Красникова Надежда	Спортивный комиссар > Минск, Беларусь

1.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Лукашик Валерий	Руководитель гонки > Минск, Беларусь
Овчинников Сергей	Помощник Руководителя гонки > Минск, Беларусь
Евсюк Татьяна	Главный секретарь > Минск, Беларусь
Янковский Александр	Комиссар по маршруту > Минск, Беларусь
Шебеко Валерий	Комиссар по безопасности > Минск, Беларусь
Кучинский Андрей	Технический комиссар > Минск, Беларусь
Долматов Даниил	Главный хронометрист > Минск, Беларусь
Будет опубликовано бюллетенем	Главный врач > Минск, Беларусь
Шапоров Дмитрий	Директор соревнования > Минск, Беларусь

1.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS.

1.8. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ И ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ-СПРИНТА

Дорожное покрытие всех Специальных Участков (СУ) – гравий, снег, лёд, асфальт (450 м).
Общая дистанция ралли-спринта – 60,9 км, дистанция СУ – 40,2 км.

2.ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЯВКИ

К участию в соревновании допускаются автомобили подготовленные по требованиям дисциплин Ралли-рейды, Джип-сприн, а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА.

2.1.Максимальное количество экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

2.2. Зачетные группы (зачет) автомобилей:

- «Абсолютный зачет» - автомобили подготовленные по требованиям дисциплин Ралли-рейды, Джип-сприн, а также автомобили групп A, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК ФИА, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).

2.3.Подача заявок

Желающие принять участие в Ралли-спринте «ЛЕПЕЛЬЩИНА 2017» должны заполнить должным образом электронную Форму Заявки в соответствии с Программой ралли-спринта расположенную на официальном сайте гонки www.rally2.by. Оригинал полной заявочной формы будет составлен на основе отправленной информации организатору и предложен для подписи на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п. 2.5. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

2.4.Комплект предоставляемых документов

Наклейки на автомобили:

- ознакомление 1 шт.
- сервис 1 шт.

Документы:

- регламент 1 шт.
- дорожная книга 1 шт.
- книга сервиса 1 шт.

2.5.Заявочные взносы

	Льготная сумма	Базовая сумма	Повышенная сумма
для всех участников	16 БВ	18 БВ	20 БВ

Заявочный взнос за участие Команды – 10 БВ.

Оплата производится на расчетный счет организатора в белорусских рублях на день оплаты (на 1 октября 2017 года БВ = 23 белорусский рубль BYN).

Реквизиты для оплаты:

ИП Шапоров Д.Н., УНП **491223684**, Свидетельство о государственной регистрации ИП №0449323 от 14.04.2014 г. - р/с BY80SOMA30130060670101000933 (BYN) в ЗАО "Идея Банк" БИК - SOMABY22

2.6.Условия оплаты

- Льготная сумма заявочная взноса уплачивается до 31.11.2017 включительно.
- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается до 06.12.2017 включительно.
- Повышенная сумма заявочного взноса уплачивается до 09.12.2017 включительно
- Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, базовый заявочный взнос должен быть уплачен до начала регистрации участников соревнований, согласно программе ралли-спринта.
- Указанные суммы будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.
- Каждый участник, направивший организатору Кубка заявку на участие, в случае невозможности участия, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель освобождается от уплаты заявочного взноса.
- После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.
- Неявка на Кубок экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса (пункт 2.5 регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных участников и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

2.7. Оплата за участие команды

Заявочный взнос за участие команды в этапе должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

2.8. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам в случае, если ралли-спринт не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. В Кубке могут принимать участие юридические и физические лица, обладающие действующими соответствующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия), и заявившие экипажи для участия в любом из этапов этого официального соревнования. Также допускаются граждане Республики Беларусь, имеющие лицензии НАФ других стран, на устанавливаемых БАФ условиях. Для Водителей, не являющихся гражданами Республики Беларусь и не имеющих лицензий БАФ, обязательна подача заявления на участие в Кубке. В случае отсутствия заявления на участие в Кубке Экипаж, в составе которого заявлен такой Водитель, участвует только в конкретном соревновании и не получает очков ни в личном, ни в командном зачете Кубка. В зачет Кубка допускаются экипажи, в которых первый и второй водители соответствуют вышеперечисленным требованиям п. 3.1.

3.2. Для участия в командном зачете Кубка допускаются команды владельцев действующих лицензий БАФ категории «К», состоящие не более чем из трех экипажей.

3.3. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот (далее - Первый Водитель) и Штурман (Второй Водитель).

3.4. К участию в этапе Кубка допускаются спортсмены, обладающие:

- действующими лицензиями БАФ категории «D», «R», «C». Также допускаются граждане, имеющие лицензии НАФ других стран на устанавливаемых БАФ условиях. Для экипажей, участвующих в зачетной группе «Юниор», Пилот должен иметь лицензию «D-Юниор».
- действующей лицензией НАФ при наличии соответствующего разрешения НАФ на участие в этапе Кубка (или разрешения НАФ на участие в Кубке) (для иностранных участников);
- водительским удостоверением категории «В» для Пилота. В зачетной группе «Юниор» допускается отсутствие водительского удостоверения у Пилота при наличии водительского удостоверения у Штурмана.
- медицинским сертификатом, заверенным медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинской справкой, заверенной медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований (допускаются соответствующие отметки в зачетной классификационной книжке спортсмена), либо действующей водительской справкой установленного законодательством образца;
- зачетной классификационной книжкой спортсмена (для граждан РБ);
- действующим страховым свидетельством добровольного страхования от несчастных случаев с учетом занятия автоспортом на страховую сумму не менее 50 БВ на момент страхования.

Все указанные выше документы предъявляются спортсменами на административные проверки. Кроме того, на административные проверки предъявляются:

- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля; страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь. Участники, не являющиеся гражданами Республики Беларусь, должны иметь
- страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующего на территории Республики Беларусь.

3.5. В зачетной группе «Юниор» допускаются экипажи, в которых Пилот обладает лицензией категории «D-юниор» и имеющие разрешение комитета ралли БАФ на участие в Кубке.

3.6. Участник (в случае отсутствия – Пилот, для юниоров – законные представители) несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

- Участники, граждане РБ, должны иметь действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств для автомобиля на котором они собираются принимать участие в данном соревновании.
- Участники, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами типа «green card», действующий на территории Республики Беларусь.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев, действующее на территории РБ, обязательно для всех пилотов и штурманов, принимающих участие в соревновании. Минимальная сумма страхового полиса составляет 50 базовых величин на момент страхования. На 1 октября 2017 года БВ = 23 белорусский рубль BYN.

5. РЕКЛАМА

- Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 25 белорусских рублей за комплект.
- Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.
- Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, выдается при регистрации участников.

6. ШИНЫ

Для всех Участников разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ.

7. ТОПЛИВО

- Максимально допустимое содержание свинца в топливе - 0,4 г/литр;
- Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы;
- Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. Скорость движения в Зоне заправки - не более 5 км/час.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в соответствии с Программой ралли-спринта.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли-спринта во время, указанное в Программе ралли-спринта.

8.3. Проезды

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не менее одного, не более двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли-спринта. Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз!

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб ралли-спринта согласно программе ралли-спринта. Невыполнение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

8.4. Ограничение скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли-спринта обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в Республике Беларусь, или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли-спринта будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-11.

8.5. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать следующим требованиям:

Для ознакомления с трассой ралли-спринта должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N, не принимающие участие в данных соревнованиях.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с письменного разрешения Руководителя гонки. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

8.6. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН No30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли-спринте. Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- лицензия водителя - на каждого члена экипажа (Регистрационное удостоверение БАФ или НАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена (для экипажей из Республики Беларусь);
- водительское удостоверение категории «D» для Пилота (Первого Водителя);
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту – согласно национальным требованиям страны, которую представляет Экипаж;
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (действующий на территории Республики Беларусь) согласно [п. 5.2.](#)
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для иностранных Экипажей – «green card», действующую на территории Республики Беларусь).

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта. Проезд от штаба ралли-спринта будет опубликован в Дорожной книге и Дорожной книге сервиса.

10.2.Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли-спринте. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта по времени, которое будет назначено во время прохождения регистрации.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3.Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, с отметкой о прохождении государственного технического осмотра..

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат A3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата БАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент ралли-спринта, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11.ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА

11.1.Тестовый спецучасток

Тестовый участок в ралли-спринте не предусмотрен.

11.2.Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная Процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой ралли-спринта. Все Участники обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону в указанные в Программе ралли-спринта сроки. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

11.3.Межстартовый интервал

Для всех экипажей межстартовый интервал во всему ралли-спринту устанавливается в 1 минуту.

11.4.Ретардеры

В ходе ралли-спринта на трассах СУ могут применяться ретардеры. Материал ретардеров будет объявлен до начала ознакомления с трассой. В ходе ознакомления габариты ретардеров будут обозначены на месте их расположения. В случае использования легко деформируемых материалов (пластиковые конуса, ленты и пр.) за контакт с ретардером может быть введена дополнительная пенализация, которая будет объявлена в Бюллетене.

11.5. Стартовая система, применяемая на специальных участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту; время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки.
- на светодиодном табло отображается:
 - в верхней строке – астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - в дополнительной строке – секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего – секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- за 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- в момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- по истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализовано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.6. Процедура финиша и финиш ралли-спринта

Все экипажи по указанию Официальных лиц должны совершить проезд через финишный подиум, после чего поставить свои автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.7. Выезд из финишного закрытого парка

Участники могут забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в после того, как результаты ралли-спринта будут объявлены официальными. КСК объявит роспуск финишного ЗП после Заключительного заседания согласно программе ралли-спринта.. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1 Награждение проходит еси в зачетной группе не менее 4-х экипажей..

12.2 Награждение по итогам Кубка:

12.2.1. Победители и призеры этапа Кубка (Пилоты и Штурманы): при участии не менее 10-ти экипажей – кубками; при участии в Кубке менее 10-ти экипажей – за 1-е место награждаются кубками, за 2-е и 3-е места – медалями и дипломами соответствующих степеней.

12.2.2. Непосредственный организатор также может установить дополнительные призы для спортсменов.

12.3 Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу. Церемония награждения состоится в субботу в соответствии с

Программой ралли-спринта.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на счет организатора, а также собственных средств.

Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

_____ Овчинников С. О.

Организатор

_____ Шапоров Д. Н.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты по ПР-11	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация, время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		2%
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
-	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			10%
-	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
-	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
-	за один отсутствующий элемент			10%
-	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления:			
-	нарушение расписания ознакомления	КСК		
-	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
-	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
-	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			2,5 руб.

Регламент Кубка по ралли-спринту 09.12.2017 г. «ЛЕПЕЛЬЩИНА 2017»

-	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			5 руб.
-	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			10 руб.
-	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
-	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			5%
-	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
-	непрохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
-	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			5%
-	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
-	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
-	техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК		
-	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
-	1-е нарушение			15%
-	2-е нарушение		5:00	
-	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
-	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
-	Повторный въезд в зону контроля	КСК		

Регламент Кубка по ралли-спринту 09.12.2017 г. «ЛЕПЕЛЬЩИНА 2017»

-	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
-	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
-	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
-	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
-	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
-	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	Руководитель гонки		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			5%
-	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
-	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
-	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
-	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
-	1-е нарушение		0:10	
-	2-е нарушение		1:00	
-	3-е нарушение		3:00	
-	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		

-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
-	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
-	производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
-	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
-	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации БАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса в классе Б-11.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ-СПРИНТА

Будет объявлена в бюллетене.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Четвертый этап открытого Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту «ЛЕПЕЛЬ 2017»							
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ							
суббота, 9 декабря 2017							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени, мин	1 экипаж	
TC/SS	Location (средняя скорость/average speed)	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Нивки-1					12:50	1
1	Валова Гора-1 (51,6 км/ч)		8,10	8,10	0:12	13:02	с
СУ-1	Валова Гора-1	10,10				13:05	е
2	Окана-1 (69,6 км/ч)		1,00	11,10	0:12	13:17	к
СУ-2	С Окана-1	10,00				13:20	ц
3А	Валова Гора СЕРВИС ВХОД (69,5 км/ч)		1,05	11,05	0:12	13:32	и
	Сервисная зона Окана		Продолжительность		0:35		я
3Б	Валова Гора СЕРВИС ВЫХОД					14:07	2
	Заправочная зона						с
4	Валова Гора-2 (59,2 км/ч)		1,35	1,35	0:03	14:10	е
СУ-3	Валова Гора-2	10,10				14:13	к
5	Окана-2 (69,6 км/ч)		0,95	11,05	0:12	14:25	ц
СУ-4	Окана-2	10,00				14:28	и
6	Нивки-2 (68,5 км/ч) Разрешена ранняя отметка		8,20	18,2	0:18	14:46	я
	Закрытый парк						
	1 секция	20,1	10,2	30,3	1:09		
	2 секция	20,1	10,5	30,6	0:33		
	ИТОГО ПО РАЛЛИ	40,2	20,7	60,9	2:17		
						Rally2.by	

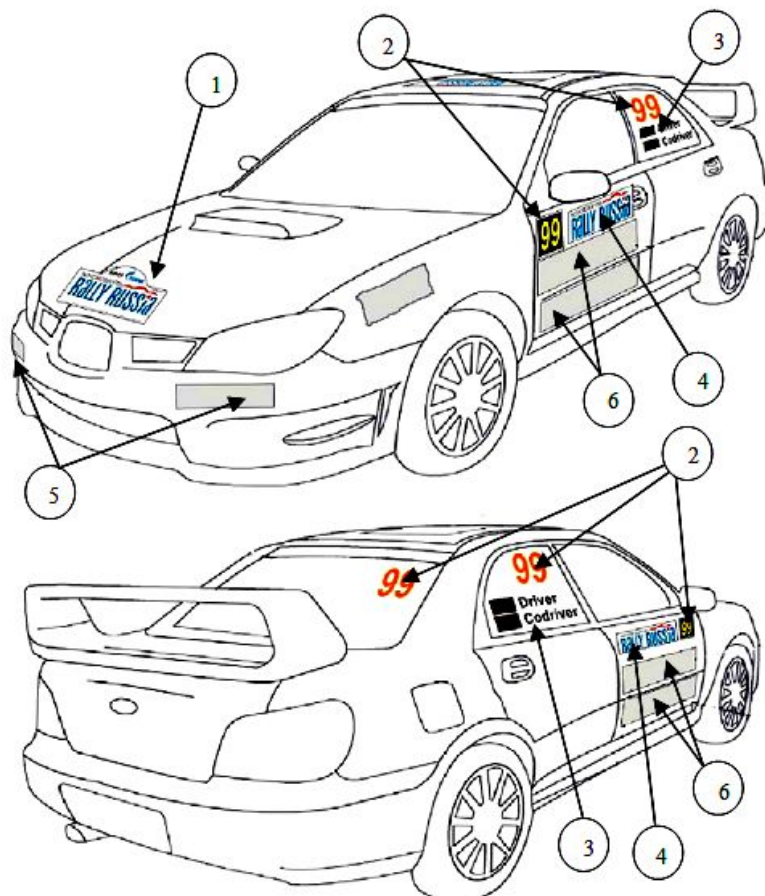
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление проходит **челночным способом** при сопровождении судейского экипажа. Время ознакомления с 9:40 до 11:50.

9:40 - 10:40	Ознакомление с СУ 1, 2
10:50 - 11:50	Ознакомление с СУ 3, 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

1. Наклейка с названием соревнования (на капоте);
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, на обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле);
3. Фамилии и национальные флаги Водителей (на обоих задних боковых стеклах);
4. Плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях);
5. На переднем бампере (справа и слева), а также на обоих передних крыльях.