

Приложение  
к Положению о проведении трофи-  
рейда «Дахловские болота 2022»

## ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Каждый автомобиль должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 300 км, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, явно обозначенных на местности, производится только по кратчайшему расстоянию.

Запрещается движение и стоянка спортивных автомобилей и любых других механических транспортных средств на территории заказника «Бобровина».

По всему маршруту движения запрещена валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

Запрещено в лагере и месте проведения соревнования в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки;
- использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправленных топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор.

Будьте максимально осторожны в лесу: падающее дерево может быть причиной тяжелых последствий для здоровья.

Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или ввремя движения через броды.

Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуется производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

Применение коррозационной стропы обязательно.

Рекомендуется работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание или закапывание какого-либо мусора, любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

Перед прохождением трассы участникам будут предоставлены специальные пакеты для сбора мусора. Участники, которые на финише предоставят наибольший объем собранного мусора, будут премироваться дополнительными баллами.

Контроль за наведением порядка по окончании соревнования несут организаторы соревнования – Андреюк Д.А. и Кобринско – Малоритская межрайонная ОС ДОСААФ.

По решению ГСК любой участник экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;

- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;

- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, ATV по базовому лагерю.

На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

запрещено передвижение участников вне автомобиля (передвижение членов экипажа или других лиц – на приступах, подножках, бамперах, крышах и т.д.).

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

Каждому члену экипажа, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи.

Находясь на дорогах общественного пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и Законы Республики Беларусь.

Невыполнение требований организаторов соревнования, как и не выполнение правил безопасности, установленных разделом 12 настоящего регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой исключение участника из соревнования.

Организаторы не несут ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

Вся ответственность за нарушение правил безопасности, общественного порядка и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.