

СОГЛАСОВАНО



Директор ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

А.В.Зайцев

03.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Организатор

Д.А.Андреюк

03.2022 г.

Трофи-рейд «ДАХЛОВСКИЕ БОЛОТА 2022»

Любительское соревнование по трофи-рейдам

Положение о спортивно-массовом мероприятии

(личные соревнования)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, организация здорового досуга.
- 1.2. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства участников мероприятия.
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Определение сильнейших участников.
- 1.5. Развитие и укрепление международных и межрегиональных отношений в области автоспорта.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Статус мероприятия:
соревнование любителей видов спорта, проводимое по решению его Организатора. Результаты соревнования не признаются для классификации и получения спортивных разрядов и званий.
- 2.2. Регламентирующие документы:
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 903);
Национальные правила организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ));
Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (далее – ППТР);
Технические требования для спортивно-массового любительского соревнования (Приложение 1 к настоящему Положению) (далее - ТТ);
настоящее Положение.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Положению могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Руководителем гонки или Организатором.
- 2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет комитет внедорожных соревнований ОО БАФ (КВС БАФ).
- 2.3.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют организаторы Андреюк Дмитрий Анатольевич, Внедорожный Клуб «Vitara Kobrin» г.Кобрин при поддержке отдела спорта и туризма Кобринского райисполкома и Кобринско-Малоритской РОС ДОСААФ.
- 2.3.2. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК) (п.5 настоящего Положения).

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнование проводится **15-17 апреля 2022 г.** в Кобринском районе Брестской области на временной трассе трофи-рейда.

Место расположения штаба соревнования будет объявлено бюллетенем.

4. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Допуск автомобилей.

К участию в соревновании в зачетной группе «Туризм» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТ и отнесенные к классу «Туризм».

К участию в соревновании в зачетной группе «Туризм HARD (OPEN)» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТ и отнесенные к классу «Туризм HARD (OPEN)».

К участию в соревновании в зачетной группе «TP-1» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТ и отнесенные к классу «TP-1».

К участию в соревновании в зачетной группе «ATV» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТ и отнесенные к классу «ATV».

Зачетные группы TP-2 и TP-3 будут образованы при условии регистрации не менее 5 экипажей в каждую зачётную группу.

К участию в соревновании в зачетной группе «TP-2» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТ и отнесенные к классу «TP-2».

К участию в соревновании в зачетной группе «TP-3» допускаются автомобили, подготовленные согласно ТТ и отнесенные к классу «TP-3».

4.2. Допуск участников.

К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

В качестве второго водителя в зачетных группах «Туризм» и «ATV» могут быть допущены лица с 14 до 18 лет при условии письменного согласия обоих родителей/законных представителей.

4.3. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый и второй водители.

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается в соответствии с ТТ. Ответственность за пассажиров во время проведения мероприятия несут члены экипажа.

Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами.

4.4. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

4.5. Подготовленные автомобили, не соответствующие ТТ, допускаются в любую выбранную категорию вне зачета.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Директор соревнований	Андреюк Дмитрий	г.Кобрин, Беларусь	+37529-2228695
Главная судейская коллегия (ГСК)	Состав будет объявлен бюллетенем		

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

15 марта 2022 г.

10:00 — Начало приема заявок на участие www.xytki.org

14 апреля 2022 г.

18:00 — Окончание приема заявок на участие

20:00 — Публикация списка заявленных участников

6.1. Желающие принять участие в соревновании должны сформировать заявку на сайте www.xytki.org либо заполнить форму заявки, размещенную на сайте 4x4forum.by.

6.2. Заявка на участие в соревновании считается принятой после прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Положением.

6.3. Каждым экипажем оплачивается **возвратный экологический депозит в размере 40 руб.**

Экологический депозит взимается с каждого автомобиля, находящегося на территории базового лагеря, в том числе и с автомобилей зрителей.

В случае отсутствия нарушений экологических требований депозит подлежит возврату при выезде автомобиля из лагеря.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ*

15 апреля 2022 г.

- 00:00-17:00 — Заезд и размещение участников в лагере
12:00-17:00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)
17:00-17:30 — Собрание участников, брифинг (штаб соревнования) (присутствие экипажей обязательно)
18:00 — Выдача уникальных предметов СУ-1, карнетов СУ-1, старт первого экипажа
Норматив СУ-1 – 6 часов. Скважность старта – 1 минута. Старт в порядке общей очереди.
прим. 23:00 — Открытие финиша СУ-1. **Сдача уникального предмета СУ-1**

16 апреля 2022 г.

- прим. 00:30 — Закрытие финиша СУ-1
(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения трассы соревнования))
09:00 — Выдача уникальных предметов СУ-2, карнетов СУ-2, старт первого экипажа
Норматив СУ-2 – 10 часов. Скважность старта – 1 минута. Старт в порядке общей очереди.
прим. 18:00 — Открытие финиша СУ-2. **Сдача уникального предмета СУ-2**
прим. 19:30 — Закрытие финиша СУ-2
(финиш закрывается через 30 минут после расчетного времени финиша последнего экипажа (определяется как время старта последнего экипажа, указанного в стартовой ведомости, увеличенное на установленный норматив прохождения трассы соревнования))

17 апреля 2022 г.

- 11:00 — Публикация предварительных результатов (штаб соревнования)
12:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

* Программа соревнования может быть изменена соответствующим бюллетенем.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ, МЕДИЦИНСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим Положением время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

8.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

- заявку (заявочную форму) экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);
- действующую медицинскую справку о годности к управлению механическими транспортными средствами, действующую на период соревнования (срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования) (первый водитель);
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования (возможно оформление страхового полиса на месте);
- свидетельство о регистрации автомобиля на заявленный автомобиль.

8.3. Медицинский контроль

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится во время, определенное настоящим Положением, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

8.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем

деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего Положения.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

8.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

9.1. Каждые первый и второй водители предоставляют действующий на время проведения соревнования страховой полис на сумму не менее 50 базовых величин (возможно оформление страхового полиса на месте).

9.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

9.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

9.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным Организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный Организатор.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Соревнование проводится в зачете среди экипажей в зачетных группах «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)», «TP-1», «ATV».

Зачетные группы «TP-2» и «TP-3» могут быть образованы при условии регистрации не менее 5 экипажей в каждую зачетную группу.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей на СУ-1 и СУ-2 определяется в порядке общей очереди (прибытия на судейский пункт старта). Межстартовый интервал на СУ – 1 минута.

На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте.

На старте СУ экипажу выдаются уникальный предмет и карнет с указанием зачетной группы, номера экипажа и предписанного времени старта.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых навигационных спецучастков (СУ).

Маршрут движения на обоих СУ предписывается перечнем координат контрольных точек (КТ).

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется судейскими постами на старте и финише СУ, а также самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

При прохождении судейских постов экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Отсутствие на борту автомобиля одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на судейском посту.

Все члены экипажа обязаны выполнять требования безопасности на СУ на всем протяжении гонки. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение требований безопасности на судейских постах применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

Для прохождения отдельных КТ могут быть установлены временные интервалы, обязательные для исполнения. Прохождение КТ вне установленных временных интервалов не засчитывается.

10.7. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для

каждой фотографии, если настоящим Положением не установлено иное):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);
- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр крупных посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается. Допускается попадание в кадр травы, одиночных некрупных кустов и веток;
- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;
- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/ невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.8. Материалы фотофиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом не позднее 60 минут после финиша СУ2. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

10.9. Норматив прохождения СУ-1 устанавливается в размере 6 часов (360 минут), СУ-2 – 10 часов (600 минут). Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки.

Превышение экипажем установленного норматива прохождения СУ и отсутствие факта прохождения СУ влечет незачет СУ с применением фиксированной пенализации.

Фиксированная пенализация (ФП) – время, которое присваивается экипажу при отсутствии результата на СУ в случаях:

- отсутствия старта или финиша СУ;
- превышения норматива СУ.

Фиксированная пенализация определяется в размере норматива СУ. В случае применения ФП фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также баллы за КТ обнуляются.

10.10. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ, пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций (п.10.13 настоящего Положения).

После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться у красного знака «Стоп», получить отметку и сдать карнет судье на финише.

10.11. Победителем соревнования становится экипаж с максимальным количеством баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ по сумме двух СУ.

При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим суммарным временем прохождения обоих СУ с учетом применения пенализаций, полученных экипажем согласно таблице пенализаций, при дальнейшем равенстве – экипаж с лучшим временем прохождения СУ-2, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша СУ-2.

10.12. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.13. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация
Опоздание на старт СУ до 30 минут	В количестве целых минут опоздания, но не более 30
Опоздание на старт СУ более 30 минут	Отказ в старте на СУ, незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на старте СУ	Незачет СУ с применением ФП
Неполучение отметки на посту КП (за каждый КП)	Будет определено бюллетенем
Отсутствие фотофиксации КТ, взятие КТ вне установленного временного интервала (за каждую КТ)	Баллы за данную КТ не начисляются
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Не пристегнут ремень безопасности (за каждый зафиксированный факт нарушения)	30 минут
Опоздание на финиш СУ до 30 минут	штраф 1 балл за каждую целую минуту опоздания, но не более 30

Опоздание на финиш СУ более 30 минут (Невыполнение норматива СУ)	Незачет СУ с применением ФП, количество баллов за фотофиксацию КТ принимается равным 0
Неполучение отметки на финише СУ	
Отсутствие фотофиксации обязательной КТ (при ее наличии)	
Несдача карнета судье на финише СУ	
Несдача материалов фотофиксации КТ в установленное время (п.10.8)	

Прочие нарушения, не включенные в указанную таблицу, пенализируются в соответствии с ППТР.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании непосредственными Организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от Организаторов (спонсоров) соревнования.

12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств непосредственных организаторов, указанных в п.2.3.1 настоящего Положения, и иных источников финансирования, не запрещенных действующим законодательством.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

14.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Настоящее Положение является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим Положением, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

15.3. Трактровка настоящего Положения является прерогативой официальных лиц соревнования.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ



О.В.Сенчук

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Настоящими техническими требованиями устанавливаются допустимые характеристики транспортных средств при участии в трофи-рейде «Дахловские Болота 2022».

1. Понятия и определения:

- 1.1 "Свободно" - нет никаких ограничений
- 1.2 "Экипаж" - группа спортсменов, зарегистрированных к участию в соревновании на одном определенном автомобиле (не менее двух человек)
- 1.3 "Масса" - фактическая масса ТС в снаряженном виде без экипажа на борту
- 1.4 "Лебедка" - любое механическое устройство для вытягивания автомобиля (кроме ручных)
- 1.5 "N" - количество мест для сидения (включая водителя), предусмотренных заводом-изготовителем и/или текущей конструкцией автомобиля

2. Параметры и рекомендации:

- 2.1 Все числовые параметры, приведенные в ТТ, подразумеваются в понятии "включительно", если в тексте напрямую не указано иное.
- 2.2 Размеры колес определяются по маркировке изготовителя, в случае ее отсутствия - путем замера шаблоном.
- 2.3 ТС рекомендовано оборудовать жесткой крышей, закрывающая сидения всех членов экипажа.

3. Зачетные категории:

3.1 Туризм

Масса: 800-3500 кг
Наличие лебедки – запрещено
Экипаж N-1, но не менее 2-х человек
Диаметр колес – до 33
Ширина колес - свободно
каркас безопасности - свободно
Колесная формула - 4x4
экипировка экипажа - огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, обязательно наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, рекомендовано иметь с собой буксировочный трос.

3.2 Туризм HARD (OPEN)

Масса: - свободно
Наличие лебедки - свободно
Экипаж N-1, но не менее 2-х человек
Диаметр колес - свободно
Ширина колес - свободно
каркас безопасности - свободно
Колесная формула - свободно
экипировка экипажа - огнетушитель автомобильный, аптечка автомобильная, обязательно наличие у автомобиля буксировочных проушин спереди и сзади, рекомендовано иметь с собой буксировочный трос

3.3 TP-1

Масса: 800-3500 кг
Наличие лебедки - 1
Экипаж - N-1, но не менее 2-х человек
Диаметр колес - до 33"
Ширина колес - до 12,5"
каркас безопасности - свободно
Колесная формула - 4x4
экипировка экипажа - защитные шлемы, огнетушитель либо два огнетушителя общей массой пламегасящего состава не мене 2кг., аптечка автомобильная.

3.4 ATV

характеристики - свободно
экипировка экипажа - мотокроссовая (мотошлем, мотоботы, черепашка, наколенники, налокотники), рекомендовано оборудовать ТС огнетушителем и аптечкой.

примечание: к категории ATV относятся и ТС типа "Ямаха Рино"

ТР-2

Масса: 800-3500 кг

Наличие лебедки - до 2

Экипаж - N-1, но не менее 2-х человек

Диаметр колес - до 36"

Ширина колес - до 14,5"

каркас безопасности - рекомендован

Колесная формула - 4x4

экипировка экипажа - защитные шлемы, огнетушитель либо два огнетушителя общей массой пламегасящего состава не мене 2кг, аптечка автомобильная.

ТР-3

Масса: 800-3500 кг

Наличие лебедки - до 3

Экипаж - 2 человека

Диаметр колес - до 46"

Ширина колес - свободно

каркас безопасности - рекомендован

Колесная формула - 4x4

экипировка экипажа - защитные шлемы, огнетушитель либо два огнетушителя общей массой пламегасящего состава не мене 2кг, аптечка автомобильная.