



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ

25.8.2016

И.В.Дырман



УТВЕРЖДАЮ

Вице-председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная



А.А.Симонян

Чемпионат Республики Беларусь 2016 года по ралли-рейдам

III этап

**Дополнительный регламент
(личные соревнования)**

Организовывается в соответствии с СК БАФ

2016, г. Гродно

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов и команд.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь по ралли-рейдам (далее - чемпионат) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2016 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2016 год.

2.2. Соревнования состоятся **30 сентября - 2 октября 2016 г.** в Гродненском районе, на временной трассе ралли-рейда (территория между населенными пунктами Новая Гожа и Поречье). Согласно п.12.3 ППРР любая разведка местности в указанных границах с 16 сентября 2016 года и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь 2013-2016 гг.;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2016 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2016 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР);
- Классификация и технические требования в ралли-рейдах (КиТТ РР);
- Общий регламент чемпионата Республики Беларусь 2016 года по ралли-рейдам;
- План безопасности;
- Настоящий регламент.

3.3. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.4. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ИП Шестопалов А.С., ОО «Офф-роуд клуб «Экстрим 4x4».

3.5. Официальные лица соревнований:

Директор соревнования	Рощенков Евгений Трофимович	+37529 6666449
Спортивный комиссар	Кришкевич Иван Валерьевич	+37529 6497862
Комиссар по безопасности и маршруту	Мошок Алексей Александрович	+37529 7656297

3.6. Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья	Шестопалов Андрей Сергеевич, судья	+37529 6085806
(Руководитель гонки)	по спорту	
Главный секретарь	Протасевич Анастасия Юрьевна, судья	+37529 1907006
	по спорту	
Технический комиссар	Гнатюк-Данильчук Александр Романович, судья по спорту	+37529 6360188

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

4.1. Заявки на участие направляются в адрес организатора по e-mail: shestopalov.by@gmail.com либо моб.тел.: +37529-6085806.

4.2. Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля.

4.3. Участники соревнования вносят стартовые взносы на р/счет 3013034264011 в ОАО «Приорбанк» ЦБУ 113, код 153001749, получатель платежа: ИП Шестопапов А.С., УНП 691761834, по 29 сентября 2016 г. включительно либо 30 сентября 2016 г. во время административного контроля:

Группы Т-1, 2, 3 стартовый взнос 300,00 рублей за экипаж;

Группа Т-4: стартовый взнос 1000,00 рублей за экипаж (*)

(*) *Примечание: стартовый взнос для команды «МАЗСПОРТАВТО» устанавливается в размере 1500,00 рублей вне зависимости от количества заявляемых экипажей;*

Группы R-1, 2: стартовый взнос 200,00 рублей за экипаж.

4.4. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

4.5. В случае отмены соревнования принятые стартовые взносы возвращаются в течение 30 дней с момента объявления об отмене.

5. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

5.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

5.2. По заявлению Участника решением Организатора может быть назначено персональное время для прохождения регистрации и требуемых процедур, с уплатой штрафа в размере стартового взноса заявленной зачетной группы.

5.3. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

30.09.2016	16.00 – 20.00	—	Регистрация участников (административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция) г. Гродно, пр-т Космонавтов, 81 (N53 40.382, E23 51.748)
	20.00 – 21.00	—	Торжественное открытие соревнования, представление экипажей. г.Гродно, пр-т Космонавтов, 81
	22.30	—	Обязательный брифинг, публикация стартовой ведомости. д. Соболяны, штаб соревнования (N53 49.495, E24 01.953)
01.10.2016	09.00	—	Открытие старта СУ 1 (Пролог), старт первого участника (согласно стартовой ведомости)
	10.30	—	Открытие старта СУ 2,3 старт первого участника (согласно стартовой ведомости)
	18.00	—	Закрытие финиша (предположительно)
02.10.2016	09.00	—	Открытие старта СУ 4,5,6 старт первого участника (согласно стартовой ведомости)
	17.00	—	Закрытие финиша (предположительно)
	18.30	—	Награждение победителей, торжественное закрытие соревнования. д. Соболяны, штаб соревнования

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Экипаж, опоздавший на КВ-Старт более 30 минут, не финишировавший на СУ, показавший время прохождения СУ (с учетом пенализаций) больше норматива - получает фиксированную пенализацию (ФП) за СУ в размере норматива. При этом фактическое время (и пенализации) на этом СУ не учитываются.

Контроль прохождения экипажем дистанции соревнования, зон старта и финиша, осуществляется с помощью судейских постов, контрольной карты и системы спутникового слежения.

При прохождении СУ за неполучение отметки в контрольную карту на poste контроля прохождения (КП) или контроля времени (КВ), либо пропуск поста скрытого судейского контроля, к экипажу применяется пенализация в размере 40 минут за каждое нарушение. За отклонение от маршрута СУ более чем на 100м к экипажу применяется временная пенализация в размере, определяемом решением ГСК.

За опоздание в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, равном количеству целых минут опоздания.

За раннее прибытие в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, двукратном количеству целых минут опережения.

Время, в которое экипажу нужно прибыть на соответствующий КВ и время старта экипажа будут указаны в контрольной карте.

Норматив прохождения СУ 1 (пролог) устанавливается в размере 10 минут 30 секунд.

Норматив прохождения СУ 2, 3, 4, 5, 6 устанавливается в размере 160 минут.

7.1. Определение результатов групп Т-1, 2, 3, 4: занятое место определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения общей дистанции соревнования и пенализаций. Общая дистанция соревнования состоит из пролога (СУ1) и пяти повторений (СУ 2,3,4,5,6) основной дистанции.

7.2. Определение результатов групп R-1, 2: занятое место определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения пролога и штрафов экипажа (пенализаций). Общая дистанция соревнования состоит из пролога («СУ Рейд» 1) и трех повторений («СУ Рейд» 2,3,4).

На всех СУ соревнования для групп R1,2 устанавливается зона Ограничения Скорости (ОС) 80 км/ч. Для контроля прохождения СУ и соблюдения ОС будут установлены посты КВ, временные нормативы передвижения между которыми не предусматривают прохождение СУ на скоростях свыше установленной ОС. Предписанное время прибытия на каждый пост КВ будет указано в Контрольной карте.

Дополнительно зона ОС может контролироваться судейскими постами скрытого контроля с применением приборов измерения скорости движения либо использованием Организатором системы спутникового слежения (мониторинга). Зафиксированное таким образом превышение скорости в зоне ОС пенализируется 1-ой минутой за каждый целый «км/час» превышения.

7.3. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 Общих условий проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ).

8. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Победители соревнования награждаются кубками, медалями и дипломами, призеры награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

8.2. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор совместно с главной судейской коллегией.

По решению организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ, правилами соревнований и сопровождается денежным взносом, согласно разделу 12 общего регламента.

9.2. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также статьей 17 ОУ БАФ.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств организатора, в том числе за счет заявочных взносов участников соревнований.

10.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

11. РЕКЛАМА

11.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый экипаж обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с п. 15 Общего регламента.

11.2. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям статьи 209 СК БАФ.

12. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

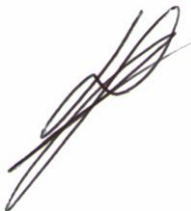
12.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

12.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями Общего регламента и СК БАФ.

12.3. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок.

12.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой КВС БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ



О.Р.Николаев

Организатор - председатель
ОО "Офф-роуд клуб "Экстрим4х4"

Е.Т. Рощенков