



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ

_____._____.2020 г. И.В.Дырман



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»

_____._____.2020 г. А.Н.Авраменко

ПРОЕКТ

КУБОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2020 года ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ
(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Минск, 2020 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга.
- 1.2. Определение лучших спортсменов, выполнение и повышение разрядных норм и званий.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».
- 2.2. Нормативными документами являются:
 - Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год;
 - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
 - Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
 - Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов (ТТТР);
 - настоящий регламент;
 - дополнительные регламенты этапов.
- 2.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Республики Беларусь по трофи-рейдам (далее – Кубок либо соревнование) как многоэтапного соревнования в личных зачетах.
- 2.4. Общее руководство подготовкой и проведением Кубка осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – ОО «БАФ»).
- 2.4.1. Непосредственную подготовку и проведение этапов Кубка (организационное, финансовое и пр.обеспечение) осуществляют организаторы, указанные в дополнительных регламентах этапов Кубка.
- 2.4.2. Организацию судейства в Кубке обеспечивает комитет внедорожных соревнований ОО «БАФ».
- 2.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований ОО «БАФ».

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Кубок Республики Беларусь по трофи-рейдам проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.
- 3.2. В случае отмены одного из этапов Кубка соревнование проводится одноэтапным, о чем участникам будет сообщено до начала запланированного 1-го этапа Кубка.
 - Об отмене этапа Кубка организатор обязан сообщить в ОО «БАФ» не менее чем за 7 дней до даты проведения этапа.
- 3.3. На отдельных этапах Кубка, по согласованию с организатором, параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с ОО «БАФ». Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

4.2. Экипаж – заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

Максимальное количество членов экипажа ограничивается следующим образом:

в классе TP-O (Туризм) – N-1 человек, где N – количество мест для сидения, оборудованных ремнями безопасности;

в классах TP1, TP2 – 3 человека;

в классах TP3, PROTO (Туризм HARD (OPEN)) – 2 человека.

В классе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом, является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем.

4.3. Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами согласно ТТ TP.

4.4. Все члены экипажа должны обладать действующей лицензией БАФ категории «Д» и выше либо действующей лицензией НАФ соответствующей категории других стран.

4.5. Каждый экипаж может участвовать в этапе Кубка на одном автомобиле (квадроцикле) и только в одной зачетной группе.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Заявки на участие в этапе Кубка подаются непосредственному организатору в сроки, установленные дополнительным регламентом.

5.2. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к заявителю положения СК БАФ, ППТР и дополнительного регламента соревнования.

5.3. Фактом подписания заявочной формы заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения СК БАФ, ППТР и другие нормативные документы.

5.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ППТР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск и под свою полную ответственность. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

6. АВТОМОБИЛИ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. К соревнованию допускаются автомобили, соответствующие ТТТР и отнесенные к классам:

- TP-O (Туризм) (далее по тексту – TP-O);
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- PROTO (Туризм HARD (OPEN)) (далее по тексту – PROTO);
- ATV.

6.2. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

6.3. Эмблемы соревнования должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования, символику ОО «БАФ».

6.4. Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, а также рекомендуется их дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля.

6.5. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то к экипажу применяется пенализация:

- при первом нарушении – штраф в размере 10% от базового заявочного взноса,
- при втором нарушении – штраф в размере 50% от базового заявочного взноса,
- при третьем нарушении экипаж исключается из соревнования.

Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.

6.6. Фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

6.7. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники Соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

7.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующие регистрационные удостоверения БАФ категории «Д» и выше либо лицензии иных НАФ соответствующей категории для всех членов экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» (для первого водителя);
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования;
- свидетельство о регистрации автомобиля и/или техпаспорт ОО «БАФ» на заявленный автомобиль;
- иные документы (при необходимости, если это оговорено дополнительным регламентом).

7.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующую на период соревнования, выданную медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе соревнования.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

7.4. Техническая инспекция (ТИ)

7.4.1. Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

7.4.2. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

7.4.3. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

7.4.4. Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным

комплектom стартовых номеров и обязательной рекламы организатора согласно п.15 настоящего регламента.

7.4.5. По итогам предстартовой ТИ решением руководителя гонки автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

7.4.6. По решению Руководителя гонки внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

7.4.7. После финиша последнего СУ соревнования может проводиться заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать ППТР, требования настоящего регламента, а также процедуры безопасности и поведения участников, установленные дополнительным регламентом;
- выполнять требования персонала организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение указанных процедур и правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса Спортивным комиссаром или Руководителем гонки об исключении экипажа из соревнования.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к организаторам, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах (зачетных группах) TP-O (Туризм), TP1, TP2, TP3, PROTO (Туризм HARD (OPEN)), ATV, объединенной зачетной группе TP3+PROTO.

Кроме того, организатор каждого этапа в рамках официального соревнования может дополнительно предусмотреть любую форму иного зачета. Протоколы таких зачетов публикуются отдельно.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет непосредственный организатор, указанный в дополнительном регламенте соревнования.

10.3. Порядок старта экипажей, время старта, межстартовый интервал – определяются непосредственными организаторами на каждом этапе по своему усмотрению исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы этапа и объявляются бюллетенем и на брифинге.

10.4. На старте этапа соревнования экипажам могут выдаваться контрольные карты (КК или карнеты), в которых могут быть указаны нормы времени и/или нормативы для каждого СУ/дорожной секции. КК может быть заменена новой на старте следующего СУ/дорожной секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность контрольной карты.

10.5. Зачетная дистанция этапа соревнования состоит из хронометрируемых спецучастков, тип и количество которых устанавливаются дополнительным регламентом. Маршрут движения предписывается Дорожной книгой либо иным способом, оговоренным в дополнительном регламенте.

10.6. Контроль за прохождением экипажами СУ осуществляется средствами, определяемыми дополнительным регламентом.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Личный зачет подводится отдельно среди первых и вторых водителей.

11.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ1 без посторонней помощи.

11.3. Занятое экипажем место и результат экипажа на отдельном СУ определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа соревнования.

11.4. Результат экипажа на этапе соревнования определяется в соответствии с дополнительным регламентом этапа. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ, при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ и т.д.

11.5. В зависимости от уровня сложности отдельного СУ дополнительным регламентом могут быть определены коэффициенты сложности СУ (понижающие либо повышающие), при этом результат экипажа на таком СУ при подведении итогов соревнования умножается на соответствующий коэффициент.

11.6. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

11.7. За результат (занятое место) на этапе в итоговый зачет Кубка начисляются очки согласно Таблице 100 (Приложение №1) (за исключением иностранных участников, обладающих действующей лицензией НАФ других стран). В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое.

11.8. При проведении нескольких этапов соревнований итоговый зачет Кубка производится по сумме всех результатов. При равенстве очков преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППТР.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры на этапах Кубка награждаются дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры Кубка награждаются кубками и дипломами.

13.3. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров этапов соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор этапа соревнований.

13.4. По решению непосредственного организатора отдельные участники этапа соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

14. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами этапов соревнований из средств, предусмотренных на эти цели, согласно дополнительному регламенту.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на этап. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан получить у организатора новый комплект.

15.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Спортивного комиссара, организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из соревнования.

15.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

15.4. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, освещение соревнований и/или его этапов, а также на рекламу соревнований принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований и/или его этапов должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит организатор.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ

А.В.Иванов

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ (ТАБЛИЦА100)

Занимаемое место	Количество стартовавших																											
	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26			
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
2	93	93	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	92	92	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90		
3	88	88	88	88	87	87	87	87	87	86	86	86	86	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	83	82	82		
4	84	84	83	83	83	83	83	82	82	81	81	81	81	80	80	80	79	78	78	78	77	77	76	76	76	76		
5	80	80	79	79	79	79	78	78	78	77	77	77	76	76	76	75	75	74	74	73	73	72	71	71	70	70		
6	76	76	76	75	75	75	74	74	73	73	73	72	72	71	71	70	70	69	69	68	67	67	66	66	65	65		
7	73	73	73	72	72	71	71	71	70	69	69	68	68	67	67	66	66	65	64	64	63	62	61	60	60	60		
8	70	70	69	69	69	68	68	67	67	66	66	65	65	64	64	63	63	62	61	60	60	59	58	57	56	56		
9	67	67	66	66	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61	60	60	59	58	57	57	56	55	54	53	52	52		
10	65	64	64	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58	57	56	56	55	54	53	52	51	50	49	48	48		
11	62	62	61	61	60	60	59	59	58	58	57	56	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	45	44	44	44		
12	60	59	59	58	58	57	57	56	55	55	54	53	53	52	51	50	50	49	48	47	46	44	43	42	40	40		
13	58	57	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	49	48	48	47	46	45	44	42	41	40	39	37	37		
14	55	55	54	54	53	52	52	51	50	50	49	48	47	47	46	45	44	43	42	41	39	38	37	35	34	34		
15	53	53	52	51	51	50	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	36	35	34	32	31	31	31		
16	51	51	50	49	49	48	47	47	46	45	44	43	42	42	41	40	39	37	36	35	34	32	31	29	28	28		
17	49	48	48	47	47	46	45	44	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	32	31	29	28	26	25	25		
18	47	46	46	45	44	44	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	32	31	30	28	27	25	23	22	22		
19	45	45	44	43	42	42	41	40	39	38	38	37	36	35	33	32	31	30	29	27	26	24	23	21	19	19		
20	43	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	26	25	23	22	20	18	16	16		
21	42	41	40	39	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	25	24	22	21	19	17	15	13	13		
22	40	39	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22	20	18	17	15	13	11	11		
23	38	37	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	22	21	19	18	16	14	12	10	8	8		
24	36	36	35	34	33	32	31	31	30	29	28	26	25	24	23	21	20	19	17	15	14	12	10	8	6	6		
25	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22	21	19	18	17	15	13	12	10	8	6	3	3		
26	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	21	20	19	17	16	14	13	11	9	7	5	3	1	1		
27	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18	17	15	14	12	11	9	7	5	3	1				
28	30	29	28	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16	15	14	12	10	9	7	5	3	1						
29	28	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18	17	16	15	13	12	10	8	7	5	3	1						
30	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13	11	10	8	7	5	3	1							
31	26	25	24	23	22	21	20	19	17	16	15	14	12	11	10	8	6	5	3	1								
32	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13	12	11	9	8	6	5	3	1									
33	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13	12	10	9	8	6	4	3	1										
34	21	20	19	18	17	16	15	14	13	11	10	9	7	6	4	3	1											
35	20	19	18	17	16	15	14	12	11	10	9	7	6	4	3	1												
36	18	18	17	15	14	13	12	11	10	8	7	6	4	3	1													
37	17	16	15	14	13	12	11	9	8	7	5	4	3	1														
38	16	15	14	13	12	10	9	8	7	5	4	3	1															
39	14	13	12	11	10	9	8	7	5	4	2	1																
40	13	12	11	10	9	8	6	5	4	2	1																	
41	12	11	10	9	7	6	5	4	2	1																		
42	11	10	8	7	6	5	4	2	1																			
43	9	8	7	6	5	4	2	1																				
44	8	7	6	5	4	2	1																					
45	7	6	5	3	2	1																						
46	6	5	3	2	1																							
47	5	3	2	1																								
48	3	2	1																									
49	2	1																										
50	1																											

[illegible]