



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.В.Зайцев

07.02.2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Организатор

А.А.Ванькевич

07.02.2020 г.

Трофи-рейд «КОЛЛЕКЦИЯ»

Республиканское соревнование по трофи-рейдам

Регламент соревнования
(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Смолевичский район Минской области, 2020 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус соревнования:

- Республиканское соревнование по трофи-рейдам.

2.2. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам;

настоящий регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляют: организационное обеспечение, подготовку трасс и связанные с этим мероприятия – Ванькевич Александр Александрович;

финансовое обеспечение – ИП Рощенкова Ольга Владимировна.

2.3.2. Организацию судейства соревнования обеспечивает комитет внедорожных соревнований БАФ.

2.4. Официальное время соревнований - Минское время, выверенное по GPS.

2.5. С 1 января 2020 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 27 рублей 00 копеек.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Республиканское соревнование по трофи-рейдам проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2020 год.

3.2. Соревнование проводится **7 марта 2020 г.** в Смолевичском районе на временной трассе трофи-рейда на территории Смолевичского лесного хозяйства.

Согласно п.9.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 20.02.2020 и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Штаб соревнования будет расположен на территории Дома Охотника (ГЛХУ «Смолевичский лесхоз», район н.п. Центральный, координаты N54 2,192 E28 16,082).

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

7 марта 2019 г.

09.00	—	Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)
10.30	—	Брифинг
11.00	—	Старт первого экипажа
13.00	—	Закрытие старта
14.00	—	Финиш первого экипажа (ориентировочно)
16.00	—	Закрытие финиша
17.00	—	Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования. (штаб соревнования)

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):			
Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель руководителя гонки (комиссар по безопасности/маршруту)	Ванькевич Александр Александрович	Беларусь, Минск	+37529-6126356
Главный секретарь	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-8621343
Секретарь	Галан Елена Владимировна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6073177
Заместитель руководителя гонки (технический комиссар)	Згирский Федор Вячеславович, судья по спорту	Беларусь, Минск	+37529-6581100
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Официальные лица			
Директор соревнований	Ванькевич Александр Александрович	Беларусь, Минск	+37529-6126356

5.3. Организационный комитет			
Председатель оргкомитета	Иванов Александр Вячеславович, председатель Комитета внедорожных соревнований БАФ	Беларусь, Минск	+37529-6436751
Члены Оргкомитета	Ванькевич Александр Александрович	Беларусь, Минск	+37529-6126356
	Моисеев Дмитрий Владимирович	Беларусь, Смолевичи	+37529-6817801

6. АВТОМОБИЛИ. УЧАСТНИКИ

6.1. Допускаемые автомобили.

6.1.1. К участию в соревновании в зачетной группе (классе) «Туризм» допускаются автомобили, подготовленные согласно технических требований для группы «Туризм».

6.1.2. К участию в соревновании в классе «Туризм HARD (OPEN)» допускаются автомобили, подготовленные согласно технических требований для группы «Туризм HARD (OPEN)».

6.2. Допуск участников.

6.2.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) БАФ категории «Е» и выше и граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ.

Также к участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран.

6.3. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

Первым водителем может быть только лицо женского пола. Никто не может управлять автомобилем, кроме первого водителя, зарегистрированного и допущенного к участию в соревновании на данном автомобиле, под угрозой исключения экипажа из соревнования.

6.4. Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя. Максимальное количество членов экипажа ограничивается техническими требованиями.

6.5. Все члены экипажа в классе «Туризм HARD (OPEN)» должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления на всем протяжении гонки.

Для членов экипажа в классе «Туризм» защитные шлемы рекомендованы.

6.6. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

7.1. Желающие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ www.4x4forum.by Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим регламентом.

7.2. Заявочные взносы устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи заявки):

	Льготная сумма (по 23.02.2020)	Базовая сумма (с 24.02.2020)
Зачетные группы «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)»	80 руб.	90 руб.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному организатору, указанному в п.2.3.1 настоящего регламента, во время административного контроля.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 настоящего регламента.

В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

7.3. В случае отказа в приеме заявки участника стартовый взнос возвращается полностью.

8. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

8.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования, указанным в п.2.3.1 настоящего регламента.

В случае, если в качестве членов экипажа регистрируются третий и т.д. водители, страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования они оформляют самостоятельно.

8.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

8.3. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование.

8.4. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

8.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

8.6. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат непосредственному организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с непосредственным организатором. Аккредитацию СМИ проводит непосредственный организатор.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

9.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

действующие лицензии БАФ категории «Е» или выше, либо соответствующие лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.6.1 настоящего регламента (разовую лицензию «Е» можно оформить на месте, стоимость 1 б.в. для каждого члена экипажа);

действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования (для третьих и т.д. водителей; страховку можно оформить на месте, стоимость страхования будет определена на месте);

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт.

9.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку состояния здоровья, определяющую возможность участия в спортивно-массовых и спортивных мероприятиях, действующую на период соревнования, выданную медицинским учреждением. Срок окончания действия справки должен быть не ранее, чем дата окончания соревнования, объявленная в программе

соревнования.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное настоящим регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

Для пассажиров, указанных в заявке экипажа и находящихся в автомобиле на трассе соревнования, может проводиться приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе. Такой тест может проводиться в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара. Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля любого лица, находящегося в автомобиле, являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

9.4. Техническую инспекцию (ТИ) должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

9.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной организатором, лежит на самом участнике.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

10.1. Республиканское соревнование проводится в личном зачете в зачетных группах (классах) «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)».

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет Организатор.

10.3. Порядок старта экипажей определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

На старте экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности (все члены экипажа должны находиться на борту, быть пристегнуты ремнями безопасности и в застегнутых шлемах (за исключением класса «Туризм», в котором защитные шлемы рекомендованы). Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.

На старте СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт». Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта. Судья фиксирует предписанное время старта и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным

дублированием отсчета сигналами пальцев руки. По истечении последних пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать.

10.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ без посторонней помощи.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из одного хронометрируемого линейного спецучастка.

Маршрут движения на СУ предписывается Дорожной Книгой.

10.6. Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется судейскими постами контроля времени (КВ) – на старте и финише СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Все члены экипажа должны быть экипированы защитными шлемами заводского изготовления на всем протяжении гонки (за исключением класса «Туризм», для которого шлемы рекомендованы). Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение в виде отсутствия шлема либо в виде незастегнутого шлема, зафиксированное судьями факта на судейских постах контроля времени (КВ) и контроля прохождения (КП), применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

10.6.1. Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается;

- член экипажа должен пальцами одной руки касаться кузова автомобиля, а пальцами другой руки – краски любой цифры или буквы номера КТ;

- на фотографии должны читаться: все цифры и/или буквы номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля.

Трактовка положений и терминов данных требований является прерогативой Руководителя гонки и/или судей факта, решение о выполнении/невыполнении требований фотофиксации опротестованию не подлежит.

10.6.2. Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом **не позднее 30 минут** после финиша СУ. Нарушение этого условия влечет пенализацию экипажа в размере норматива СУ.

10.7. Устанавливается норматив прохождения СУ в размере 240 минут. Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки. В случае применения пенализации на СУ в размере норматива СУ, фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также количество баллов при фотофиксации КТ обнуляется.

10.7.1. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности (все члены экипажа должны находиться на борту, быть пристегнуты ремнями безопасности и в застегнутых шлемах (за исключением зачетной группы «Туризм», для которой шлемы рекомендованы), то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Руководитель гонки может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ.

10.8. Занятое место в соревновании определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения СУ и пенализаций (согласно Таблице пенализаций), полученных экипажем. При равенстве суммы времени преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ, при дальнейшем равенстве – экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.9. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.10. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация	Исключение из соревнования
Опоздание на КВ Старт	в количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут	норматив	
Неполучение отметки на КВ Старт СУ		X
Неполучение отметки на посту КП	Будет определено бюллетенем (за каждый КП)	
Отсутствие фотофиксации КТ	Будет определено бюллетенем (за каждую КТ)	
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за исключением зачетной группы «Туризм»)	30 минут	
Не пристегнут ремень безопасности (за каждое нарушение)	30 минут	
Опоздание на КВ финиш	в количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ финиш более 30 минут	норматив СУ	
Неполучение отметки на КВ Финиш	норматив СУ	
Невыполнение норматива СУ	норматив СУ	
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут	
Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа (либо любого лица, находящегося в автомобиле) либо отказ от прохождения	Аннулирование результатов СУ (контроль после финиша СУ)	X (контроль перед стартом СУ)
Управление автомобилем любым лицом, кроме первого водителя		X

11. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

11.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

11.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в Соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

11.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

11.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право

управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

12. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

12.1. Каждый автомобиль должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

12.4. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, производится только по кратчайшему расстоянию.

12.5. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

12.6. Запрещено в Лагере и месте проведения соревнования (на СУ и liaisonах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!

12.7. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

12.8. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

12.9. Рекомендуются открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

12.10. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуется производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

12.11. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

12.12. Применение коррозийной стропы обязательно.

12.13. Рекомендуются работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

12.14. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

12.15. Рекомендуются перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

12.16. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

12.17. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

12.18. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

12.19. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

12.20. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

12.21. При эксплуатации реечного домкрата типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиль и домкрат крайне неустойчивы.

12.22. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора, любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

12.23. По решению официального врача соревнования любой участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- отсутствует двухдневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

12.24. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

12.25. Применяйте средства защиты от насекомых, по возможности не оставляйте оголенных участков тела во избежание укусов змей и насекомых.

12.26. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, ATV или SSV по базовому лагерю организаторов.

12.27. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

12.28. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

12.29. Нахождением на СУ считается время с момента старта участника и до момента финиша участника.

12.30. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

12.31. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

12.32. Запрещено передвижение участников «на броне» (передвижение членов экипажа или других лиц вне автомобиля - на приступках, подножках, бамперах, крышах и т.д.) вне СУ.

12.33. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

12.34. Каждому экипажу, находящемуся на СУ, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой зарядное устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с организатором публикуются на официальном табло соревнований и указаны в настоящем регламенте и дорожной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений. Всем экипажам рекомендовано наличие спутниковой связи на случай экстренных ситуаций, для использования в период отсутствия покрытия GSM.

12.35. Находясь на дорогах общественного пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РБ. За превышение скоростного режима участнику начисляется пенализация в размере 1 часа за каждые 10 км превышения.

12.36. Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы безопасности, сотрудников судейской службы и сотрудников службы спасения, как и невыполнение правил безопасности, установленных разделом 12 настоящего регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой различные штрафные санкции в виде пенализаций, а также исключение участника из соревнований.

Относится ко всем участникам, их представителям, персоналу технической поддержки и гостям участника.

12.37. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

12.38. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются Кубками и дипломами соответствующих степеней.

13.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, поступивших на расчетный счет организаторов, указанных в п.2.3.1, и иных источников финансирования.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

15.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться денежным взносом в размере **100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

15.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

15.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов

при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

16. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

16.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

16.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями СК БАФ и ППТР.

16.3. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований ОО БАФ

А.В.Иванов