**Регламент**

**4й этап кубка Гомельской области**

**«Два берга 2»**

 (положение о личных соревнованиях)

* 1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**
1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
3. Выявление сильнейших спортсменов.
	* 1. **СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**
	1. Областное соревнование (4 этап) по трофи-рейдам (далее – трофи-рейд) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год.
	2. Соревнование состоится **23 ноября 2019 г.** в Речицком районе Гомельской области вблизи реки «Ведрич» и «Деражня»

Координаты лагеря, старта и финиша **N52'22.822, E30'16.314.**

2.3. Программа соревнования:

**23 ноября** 2019 - Регистрация участников, административный, медицинский и

 07.00-09.30 технический контроль.

09.30 - Обязательный брифинг

10.00 - Старт (общий)

16:00 - Финиш

16:00-17:00 - подведение итогов.

17:00 -нагрождение

* + - 1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**
	1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».
	2. Нормативными документами являются:
* Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
* Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
* Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
* Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
* Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
* Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2015);
* Классификация и технические требования в трофи-рейдах (КиТТ ТР Кубка Гомельской области).
	+ 1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения областного трофи-рейда как четырех этапного соревнования в личном зачете.

|  |  |
| --- | --- |
| * + 1. Главная судейская коллегия (ГСК):
 |  |
| Организатор соревнований | Григоренко Николай | +375291943036 |
| (руководитель гонки)Главный судья | Вериго Валерий | +375296030686 |
|  Главный секретарь | Лихач Александр | +375296632815  |
| Тех. Ком: | Григоренко Николай | +375291943036 |
|  |   |  |
|   |  |
|   |  |
|  |  |  |

* + - 1. **УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**
		1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.
		2. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый водитель, второй водитель (штурман), третий и т.д. штурманы. Все члены экипажа должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления.
		3. Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя (штурмана). Максимальное количество членов экипажа ограничено согласно КиТТ ТР Кубка Гомельской области
	1. **ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ**
1. Заявки на участие направляются в адрес непосредственного организатора во время административного контроля. Предварительная заявка на участие подается на сайте Комитета внедорожных соревнований БАФ по адресу: http://4x4forum.by/
2. Члены экипажа обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

. **Стартовый взнос за участие в соревновании для всех экипажей составляет 60р.**

1. Каждым экипажем оплачивается возвратный **экологический взнос в размере 20 рублей**. В случае отсутствия нарушений экологических требований, взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования).
	1. **АВТОМОБИЛИ**
2. К соревнованию допускаются автомобили соответствующие **КиТТ ТР Кубка Гомельской области** к классам:
3. **ТР0-«туризм»**
4. **ТР1**
5. **ТР2**
6. **ТР3**

**7. КОНТРОЛЬ**

Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

**7.1. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

* заявку на участие;

 **7.2. Медицинский контроль**

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

**7.3. Техническая инспекция**

На предстартовой ТИ определяется соответствие автомобиля КиТТ ТР.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.14 настоящего регламента.

ТИ проводится в присутствии члена экипажа.

По решению Руководителя гонки или технического комиссара в любое время в течение соревнования может быть проведена внеочередная ТИ для любого автомобиля.

**8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ**

* 1. Участники обязаны:
* соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
* выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы.
	+ 1. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения ГСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

* 1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**
1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.
2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.
	* 1. **СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА**

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на СУ.

* 1. **ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**
1. Соревнование проводится в личном зачете в классах ТР0, ТР1, ТР2, ТР3.

 11.3.1 Требования к содержанию фотофиксации КТ (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

* в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);
* в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.) перекрывающих фигуру члена экипажа не допускается;
* член экипажа должен одной рукой касаться любой из ниже перечисленных частей автомобиля, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте: непосредственно несущий кузов, капот, крышка багажника, бампера, крылья и двери; а другой рукой – цифры номера КТ;

*Примечание: не засчитывается касание любой другой части автомобиля, в том числе: элементы подвески и трансмиссии, антенны, стекла и зеркала, багажники, колеса и запасные колеса, домкраты, любое навесное оборудование, кронштейны и предметы закрепленные/расположенные на элементах кузова, и пр.;*

* на фотографии должны читаться: все цифры номера фиксируемой КТ, стартовый номер, машина должна быть легко идентифицируема.
1. 11.3.2 Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе в кoрнетом **не позднее 30 минут** после финиша СУ. Нарушение этого условия является поводом для рассмотрения ГСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.
2. Устанавливается норматив прохождения СУ в размере 6 часов. Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки.
3. **В случае опоздания** **на финиш** СУ в размере норматива СУ, фактическое время затраченное экипажем на преодоление СУ и баллы за взятые точки обнуляются.
4. Занятое место в соревновании определяется исходя из наибольшего количества взятых точек (баллов) за наименьшее время прохождения всех СУ полученных Экипажем. При равенстве результата преимущество имеет Экипаж с лучшим временем прохождения СУ.
	* 1. **НАГРАЖДЕНИЕ**
	1. **На этапе** победителями признаются экипажи, «взявшие» наибольшее количество точек (баллов) за наименьшее время. При равенстве баллов лучшим признается экипаж, затративший меньшее время. Результаты этапа по 100 балльной таблице заносятся в итоговый протокол этапов. По завершении последнего этапа подводятся итоги Кубка. **В таблицу Кубка заносятся 3 лучших результата этапов**, и определяются победители и призеры.
	2. Победители и призеры, (при образовании непосредственными организаторами призового фонда), могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

 **ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Проведение соревнований, награждение победителей и призеров соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований.
2. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации, спонсоры.
	* + 1. **РЕКЛАМА**
	1. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы .
	2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.
3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям организатора.
	* 1. **ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА**
	1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально Организаторами соревнований.

Председатель “Rechitsa 4x4 off road club” Н.В. Григоренко