

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ
многоэтапного соревнования по трофи-рейдам
«КУБОК ЗАПАДНОГО РЕГИОНА»
(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Минск, 2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Многоэтапное соревнование по трофи-рейдам «Кубок Западного Региона» (далее – Соревнование) проводится в соответствии с общим решением организаторов соревнований по трофи-рейдам ОО «Трофи-клуб «Беловежские зубры» и ОО «Внедорожный клуб «Цитадель», в целях развития и пропаганды автомобильного спорта в Республике Беларусь, популяризации автомобильного спорта среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом.

2.2. Отдельные этапы Соревнования могут проводиться параллельным зачетом в рамках других соревнований, в том числе в рамках республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам (КиТТ ТР);

настоящий регламент;

дополнительные регламенты этапов.

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Многоэтапного соревнования по трофи-рейдам «Кубок Западного Региона», как многоэтапного соревнования в личном зачете (среди экипажей).

3.4. Общее руководство и непосредственную организацию этапов соревнования осуществляют:

этапы 1,2 – ОО «Трофи-клуб «Беловежские зубры»,

этапы 3,4 – ОО «Внедорожный клуб «Цитадель».

3.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой организаторов.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

4.2. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

В зачетной группе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом - является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем).

Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

На трассе соревнования совместно с членами экипажа в автомобиле могут присутствовать пассажиры, указанные в заявке. Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается согласно КиТТ ТР. Ответственность за пассажиров во время проведения соревнования несут члены экипажа.

4.3. Все члены экипажа, а также пассажиры, указанные в заявке экипажа, в зачетных группах Туризм HARD (OPEN), TP1, TP2, TP3, ATV, ATV Туризм должны быть экипированы защитными шлемами заводского изготовления.

Для членов экипажа в зачетных группах Туризм, Туризм Travel защитные шлемы рекомендованы.

4.4. Каждый экипаж может участвовать в этапе соревнования на одном автомобиле (квадроцикле) и только в одной зачетной группе.

4.5. Участники, заявленные для участия в республиканском соревновании по трофи-рейдам на Кубок БАФ, а также в соревновании по трофи-рейдам на Кубок Внедорожного клуба «Цитадель», автоматически становятся участниками Многоэтапного соревнования по трофи-рейдам «Кубок Западного Региона» и участвуют в общем зачете в заявленных категориях.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Заявки на участие в этапе соревнования подаются непосредственному организатору.

5.2. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к заявителю положения СК БАФ, ППТР.

5.3. Фактом подписания заявочной формы заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения СК БАФ, ППТР и другие нормативные документы.

5.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ППТР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск и под свою полную ответственность. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

6. АВТОМОБИЛИ. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. К соревнованию допускаются автомобили, отнесенные к классам:

- Туризм;
- Туризм Travel;
- Туризм HARD (OPEN);
- TP1;
- TP2;
- TP3;
- ATV;
- ATV туризм.

6.2. Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера.

6.3. Эмблемы соревнования должны включать в себя статус соревнования, официальное название соревнования.

6.4. Стартовые номера должны быть расположены на передних дверях автомобиля, а также рекомендуется их дублировать на лобовом стекле в верхнем левом углу и на заднем борту автомобиля.

6.5. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, втором – 50%, третьем – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

6.6. Фамилии и имена (псевдонимы) первого и второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

6.7. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение порядка личной идентификации, может быть наложен штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники Соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

7.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- водительское удостоверение категории «В» (для первого водителя);
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования;
- регистрационные документы на транспортное средство и/или спортивный техпаспорт;
- иные документы (при необходимости).

7.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить медицинскую справку о состоянии здоровья либо расписку по форме, установленной организатором.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

7.4. Техническая инспекция (ТИ)

7.4.1. Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

7.4.2. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

7.4.3. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

7.4.4. Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.15 настоящего регламента.

7.4.5. По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

7.4.6. По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

7.4.7. По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать, демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать ППТР, требования настоящего регламента, а также правила техники безопасности и поведения участников;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса Спортивным комиссаром или Руководителем гонки об исключении экипажа из соревнования.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Соревнование проводится в личном зачете среди первых и вторых водителей в классах Туризм, Туризм Travel, Туризм HARD, TP1, TP2, TP3, ATV, ATV туризм.

10.2. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.

10.3. Порядок старта экипажей, время старта, межстартовый интервал – определяются организатором на каждом этапе по своему усмотрению исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы этапа и объявляется на брифинге.

10.4. На старте соревнования экипажам могут выдаваться контрольные карты (карнеты), в которых могут быть указаны нормы времени и/или нормативы для каждого участка/секции. КК может быть заменена новой на старте следующего СУ/секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность контрольной карты.

10.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из хронометрируемых спецучастков, тип и количество которых устанавливается организатором. Маршрут движения предписывается Дорожной книгой либо иным способом, определенным организатором.

10.6. Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется средствами, определяемыми организатором.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Личный зачет подводится раздельно среди первых и вторых водителей.

11.2. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ1 первого из этапов, где он принимает участие, без посторонней помощи.

11.3. Занятое место на отдельном СУ определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения СУ и пенализаций (согласно Таблице пенализаций), полученных

Экипажем. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д. При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

11.4. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная пенализация	Исключение из соревнования
Опоздание на КВ Старт	в количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут	норматив	
Не получение отметки на КВ Старт СУ	норматив СУ (за исключением СУ1)	X (для СУ1)
Не получение отметки на КВ Финиш СУ	норматив СУ	
Не выполнение норматива СУ	норматив СУ	
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут	
Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа либо отказ от прохождения		X

Организатором могут быть введены дополнительные штрафы и пенализации, не противоречащие ППТР и СК БАФ.

11.4. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки согласно Таблице 100 (Приложение №1). В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются (0 очков).

11.5. Результатом экипажа на этапе соревнования является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, занявший лучшее место на последнем СУ, при дальнейшем равенстве – на предпоследнем СУ и т.д.

11.6. В зависимости от уровня сложности отдельного СУ могут быть определены коэффициенты сложности СУ (понижающие либо повышающие), при этом результат экипажа на таком СУ при подведении итогов соревнования умножается на соответствующий коэффициент.

11.7. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.14 ОУ БАФ.

11.8. За результат (занятое место) на этапе в итоговый зачет соревнования начисляются очки в зависимости от числа допущенных в группе участников согласно Приложению 1.

11.9. При проведении нескольких этапов соревнований итоговый зачет соревнований производится по сумме трех лучших результатов (суммируются все результаты, вычитается один минимальный). При равенстве очков, преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППТР.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры на этапах соревнования награждаются кубками и дипломами.

13.2. Победители и призеры соревнования награждаются кубками и дипломами.

14. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. Организация и проведение соревнования финансируется непосредственными организаторами соревнований.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан получить у организатора новый комплект.

15.2. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Спортивного комиссара, Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

15.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

15.4. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, освещение соревнований и/или его этапов, а также на рекламу соревнований принадлежат организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований и/или его этапов должно быть согласовано с организатором. Аккредитацию СМИ проводит организатор.

Организаторы:

Член Совета Правления
ОО Трофи клуб «Беловежские зубры»



В.Д.Козловский

Председатель правления
ОО «Внедорожный клуб «Цитадель»



О.Г.Щеглов

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Занятое место	Количество стартовавших																								
	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	93	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	92	91	91	91	91	91	91	91	90	90	90	90	90
3	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	86	86	86	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	83	82
4	84	84	83	83	83	83	82	82	82	82	81	81	81	81	80	80	80	79	79	78	78	77	77	76	76
5	80	80	79	79	79	79	78	78	78	77	77	77	76	76	76	75	75	74	74	73	73	72	71	71	70
6	76	76	76	75	75	75	75	74	74	73	73	73	72	72	71	71	70	70	69	68	68	67	67	66	65
7	73	73	73	72	72	71	71	71	70	70	69	69	68	68	67	67	66	66	65	64	64	63	62	61	60
8	70	70	69	69	69	68	68	67	67	66	66	65	65	64	64	63	63	62	61	60	60	59	58	57	56
9	67	67	66	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61	60	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50
10	65	64	64	63	63	62	62	61	61	60	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46
11	62	62	61	61	60	60	59	58	58	57	56	56	55	54	53	53	52	51	50	49	48	47	45	44	43
12	60	59	59	58	58	57	57	56	56	55	54	53	53	52	51	50	49	48	47	46	44	43	42	40	39
13	58	57	56	56	55	54	54	53	52	52	51	50	49	48	47	46	45	44	42	41	40	39	37	36	35
14	55	55	54	54	53	52	52	51	50	50	49	48	47	47	46	45	44	43	42	41	39	38	37	35	34
15	53	53	52	51	51	50	50	49	48	47	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	36	35	34	32	31
16	51	51	50	49	49	48	47	47	46	45	44	43	42	42	41	40	39	37	36	35	34	32	31	29	28
17	49	48	48	47	47	46	45	44	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	32	31	29	28	26	25
18	47	46	46	45	44	44	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	32	31	30	28	27	25	23	22
19	45	45	44	43	42	42	41	40	39	38	38	37	36	35	33	32	31	30	28	27	26	24	23	21	19
20	43	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	26	25	23	22	20	18	16
21	42	41	40	39	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	25	24	22	21	19	17	15	13
22	40	39	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22	20	18	17	15	13	11
23	38	37	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	22	21	19	18	16	14	12	10	8
24	36	36	35	34	33	32	31	31	30	29	28	26	25	24	23	21	20	19	17	15	14	12	10	8	6
25	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22	21	19	18	17	15	13	12	10	8	6	3
26	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	21	20	19	17	16	14	13	11	9	7	5	3	1
27	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18	17	15	14	12	11	9	7	5	3	1	
28	30	29	28	27	27	26	25	24	22	21	20	19	18	16	15	14	12	10	9	7	5	3	1		
29	28	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13	12	10	8	7	5	3	1		
30	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13	11	10	8	7	5	3	1				
31	26	25	24	23	22	21	20	19	17	16	15	14	12	11	10	8	6	5	3	1					
32	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13	12	11	9	8	6	5	3	1						
33	23	22	21	20	19	18	17	15	14	13	12	10	9	8	6	4	3	1							
34	21	20	19	18	17	16	15	14	13	11	10	9	7	6	4	3	1								
35	20	19	18	17	16	15	14	12	11	10	9	7	6	4	3	1									
36	18	18	17	15	14	13	12	11	10	8	7	6	4	3	1										
37	17	16	15	14	13	12	11	9	8	7	5	4	3	1											
38	16	15	14	13	12	10	9	8	7	5	4	3	1												
39	14	13	12	11	10	9	8	7	5	4	2	1													
40	13	12	11	10	9	8	6	5	4	2	1														
41	12	11	10	9	7	6	5	4	2	1															
42	11	10	8	7	6	5	4	2	1																
43	9	8	7	6	5	4	2	1																	
44	8	7	6	5	4	2	1																		
45	7	6	5	3	2	1																			
46	6	5	3	2	1																				
47	5	3	2	1																					
48	3	2	1																						
49	2	1																							
50	1																								

Занятое место	Количество стартовавших																								
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14		
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1		
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1			
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1				
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1					
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1						
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1							
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1								
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1									
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1										
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1											
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1												
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1													
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1														
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1															
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1																
18	20	18	15	13	10	8	4	1																	
19	17	15	12	10	7	4	1																		
20	14	12	9	7	4	1																			
21	11	9	7	4	1																				
22	8	6	4	1																					
23	6	4	1																						
24	4	1																							
25	1																								