



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор  
ОО «Белорусская автомобильная



А.В.Зайцев

19.06.2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления  
ОО «Внедорожный клуб «ЦИТАДЕЛЬ»



О.Г.Щеглов

2019 г.

## Республиканское соревнование по трофи-рейдам на Кубок БАФ

V этап

### Трофи-рейд «Бермудский треугольник»

Дополнительный регламент  
(личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Брестская область, 2019 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

2.1. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

Официальный календарь мероприятий БАФ на 2019 год;

Календарный план проведения спортивных мероприятий на 2019 год, утвержденный Брестским районным исполнительным комитетом;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам (КиТТ ТР);

общий регламент республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ;

настоящий регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет комитет внедорожных соревнований ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют Общественное объединение «Внедорожный клуб «ЦИТАДЕЛЬ», Карманенко Виталий Валентинович, Брестский районный исполнительный комитет.

2.4. Официальное время соревнования - Минское время, выверенное по GPS.

2.5. С 1 января 2019 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 25 рублей 50 копеек.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Республиканское соревнование по трофи-рейдам на Кубок БАФ (далее – соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год, Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год, Календарным планом проведения спортивных мероприятий на 2019 год, утвержденным Брестским райисполкомом.

3.2. Соревнование проводится 21-24 ноября 2019 г. в Брестском районе Брестской области, на временной трассе трофи-рейда.

Согласно п.9.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 1 ноября 2019 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Штаб соревнования будет расположен на территории Брестского района Брестской области, координаты N 51°59.820', E 23°48.338' (WGS 84).

#### 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

##### 21 ноября 2019

14:00 – 23:00	Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция, установка координат точек в навигаторы (штаб соревнования) *
---------------	--

##### 22 ноября 2019

08:00	Публикация списка допущенных экипажей, стартового протокола соревнования, стартовых протоколов СУ1 и СУ2 (штаб соревнования)
09:00	Брифинг для участников (штаб соревнования) <b>(присутствие экипажей обязательно)</b>
10:00	Открытие старта СУ1
10:30	Заккрытие старта СУ1
18:00	Финиш первого экипажа на СУ1 (ориентировочно)
20:30	Заккрытие финиша СУ1
до 22:30	Сдача материалов фотофиксации КТ СУ1 в штаб соревнования

##### 23 ноября 2019

07:00	Публикация предварительных результатов СУ1
07:00 – 08:00	Рассмотрение дополнительных материалов по фотофиксации КТ СУ1
09:00	Открытие старта СУ2
09:30	Заккрытие старта СУ2
17:00	Финиш первого экипажа на СУ2 (ориентировочно)
19:30	Заккрытие финиша СУ2
до 21:30	Сдача материалов фотофиксации КТ СУ2 в штаб соревнования
20:00 – 23:00	Концерт

##### 24 ноября 2019

09:00	Публикация предварительных результатов СУ2
09:00 – 10:00	Рассмотрение дополнительных материалов по фотофиксации КТ СУ2
11:00	Публикация предварительных результатов соревнования (штаб соревнования)
12:00	Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

\* По предварительному согласованию с Руководителем гонки или Организатором возможно прохождение указанных процедур 22 ноября 2019 г. с 06.00 до 07.00.

#### 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

##### 5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель главного судьи (комиссар по безопасности/маршруту)	Карманенко Виталий Валентинович	Брест, Беларусь	+37529-7212034
Главный секретарь	Галан Елена Владимировна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6073177
Технический комиссар	Кротенок Дмитрий Петрович	Минск, Беларусь	+37529-6206364

##### 5.2. Официальные лица

Директор соревнований	Карманенко Виталий Валентинович	Брест, Беларусь	+37529-7212034
-----------------------	---------------------------------	-----------------	----------------

### 5.3. Организационный комитет

Председатель оргкомитета	Иванов Александр Вячеславович, председатель Комитета внедорожных соревнований БАФ	Беларусь, Минск	+37529-6436751
Члены Оргкомитета:	Карманенко Виталий Валентинович, ОО «Внедорожный клуб «Цитадель»	Брест, Беларусь	+37529-7212034
	Карманенко Александра Юрьевна, ОО «Внедорожный клуб «Цитадель»	Брест, Беларусь	+37529-7212034

## 6. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ

Термины в настоящем дополнительном регламенте применяются в значении, установленном статьей I Правил проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР), если в настоящем дополнительном регламенте не предусмотрено иное.

**Трофи-рейд** – автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье. Продолжительность соревнования не более 5 дней, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150 км.

**Трасса трофи-рейда** - маршрут на местности, включающий в себя один или несколько Специальных Участков (СУ).

**Базовый лагерь соревнования** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Официальных лиц соревнования, всех служб соревнования: секретариат, пункт электронной отметки, кафе, доска информации, мед. служба и т.д. Организатор обеспечивает идентификацию базового лагеря на местности.

**Брифинг** – официальный инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Официальная информация, связанная с изменениями хода соревнования, озвученная на Брифинге должна быть подтверждена Бюллетенем в течение получаса после Брифинга. Информация о времени и месте проведения Брифингов размещается на Официальном информационном стенде соревнования.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме, быть пронумерованы и датированы и размещаться на Официальном информационном стенде соревнования, при необходимости должны быть заверены подписью одного из членов экипажа на Судейских постах.

**Время работы СУ** – интервал времени между открытием старта и закрытием финиша.

**Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.

**КСК** - Коллегия Спортивных Комиссаров. Обеспечивает соблюдение норм настоящего Регламента и прав Участников в ходе соревнования.

**Контрольная карта (карнет)** – форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов или контрольных точек во время соревнования. Может быть использована как дополнительный контроль прохождения СУ.

**Контрольное время** – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

**Коридор движения** – пространство, заключённое между двумя отрезками ленты, являющееся маршрутом СУ. Выезд всем автомобилем из коридора движения влечёт за собой аннулирование прохождения последнего КПП на момент выезда из коридора движения, что не мешает экипажу повторно пройти аннулированный КПП.

**КП (Контроль Прохождения)** – пункт легенды, в котором организатор осуществляет контроль движения по СУ.

**Корозащитная стропа** – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 80 мм (для ATV – не менее 40 мм) и длиной от 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

**Лагерь** – зона, предусмотренная Организатором для отдыха экипажей. В лагере соревнования разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

**Лиазон** – официальный маршрут доезда от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением Правил дорожного движения в соответствии со знаками дорожного движения.

**Лимит доезда (Финиш СУ - Лагерь)** – время, отведенное экипажу для сдачи контрольной карты (карнета) после финиша СУ главному судье соревнования (руководителю гонки) либо лицу, назначенному главным судьей. Отсчет лимита доезда начинается непосредственно в момент финиша СУ. Превышение экипажем Лимита доезда влечет пенализацию экипажа в размере норматива соответствующего СУ.

**Норматив** – установленное Организатором и указанное в маршрутных документах максимальное время на преодоление экипажами отдельного Специального Участка.

**Официальный информационный стенд соревнования** – место размещения информации о ходе соревнования, бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо в денежной, либо во временной форме. Порядок применения пенализаций определен положениями настоящего Регламента.

**Период нейтрализации** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в трофи-рейде экипажи. Данное время не учитывается при определении результатов соревнования.

**Протест** – письменное обращение (заявление) Участника, подаваемое в соответствии со Спортивным кодексом БАФ и разделом 16 настоящего дополнительного регламента.

**Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту не финишировавших на данном СУ автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном СУ экипажей.

**Сервис** – любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ экипажей, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей, а также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

**Специальный Участок (СУ)** – хронометрируемая гонка на преодоление различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них. Линейный СУ – специальный участок, на котором экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут. В некоторых местах Специального Участка для ограничения ширины маршрута может быть обозначен коридор движения.

**Старт СУ** – начало движения автомобиля по СУ. Старт выполняется по команде судьи. С момента старта начинается отсчет времени для экипажа на данном СУ.

**Финиш СУ** – временем финиша является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Финиш СУ сопровождается остановкой отсчета времени для финиширующего экипажа, а также началом отсчета Лимита доезда.

**Судья факта** – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения/нарушения Участниками настоящего дополнительного регламента и его положений.

**Техническая инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

## 7. УЧАСТНИКИ

7.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) БАФ категории «Е» и выше и граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ.

Также к участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран при условии, что спортсмены имеют соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

7.2. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

На трассе соревнования совместно с членами экипажа в автомобиле могут присутствовать пассажиры, указанные в заявке, в том числе дети. При перевозке детей на трассе соревнования должны соблюдаться п.13.2 и 13.3 настоящего дополнительного регламента.

Все члены экипажа, а также пассажиры, указанные в заявке экипажа, должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления на всем протяжении гонки.

Для членов экипажа в зачетной группе «Туризм» защитные шлемы рекомендованы.

7.3. Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

В зачетной группе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом - является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем.

Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается согласно КиТТ ТР. Ответственность за пассажиров во время проведения соревнования несут члены экипажа.

7.4. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле (квадроцикле) и только в одной зачетной группе.

## 8. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

8.1. Желаящие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ [www.4x4forum.by](http://www.4x4forum.by). Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.8.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Дополнительным регламентом.

8.2. Заявочные взносы устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи предварительной заявки):

	Льготная сумма (для участников трофи-рейда «Зубры»)	Базовая сумма до 12.11.2019 (гарантированы 2 майки для первого и второго водителей)	Базовая сумма после 12.11.2019 (майки членам экипажа НЕ гарантированы)
Зачетные группы Туризм; Туризм HARD (OPEN); TP1; TP2; TP3	200 руб.	220 руб.	220 руб.
Зачетная группа ATV (для одного квадроцикла)	-	110 руб.	110 руб.

Заявочный взнос подлежит уплате непосредственному Организатору, указанному в п.2.3.1 настоящего дополнительного регламента, во время административного контроля.

8.3. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

8.4. Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачиваются:

8.4.1. возвратный экологический взнос в размере **50 руб.** В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования).

## **9. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

9.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

9.2. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый экипаж обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с п.15 Общего регламента.

Организатор для размещения рекламы резервирует следующие места:

9.2.1. под обязательную рекламу Организатора - для автомобилей:

- два квадрата 50 x 50 см на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;
- прямоугольник 50 x 20 см на передней части капота – для эмблемы соревнования;
- прямоугольник 15 x 10 см в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения стартового номера;
- полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла – для названия соревнования.

9.2.2. под обязательную рекламу Организатора - для ATV:

- квадрат 16 x 16 см на боковых поверхностях ATV – для размещения стартовых номеров;
- прямоугольник 30 x 20 см – для эмблемы соревнования.

9.2.3. под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- передняя половина капота;
- полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла;
- вся поверхность ATV и защитный шлем Участника.

Площади, перечисленные в подпунктах 9.2.1-9.2.3 настоящего дополнительного регламента, должны быть **ПОЛНОСТЬЮ ОСВОБОЖДЕНЫ** для размещения рекламы Организатора. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим КиТТ ТР и не допускается к соревнованию.

9.3. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, выданной на административном контроле, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.

9.4. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, в том числе со стартовыми номерами и идентификацией.

9.5. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям действующего законодательства о рекламе.

## **10. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

10.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

После прохождения всех необходимых служб и комиссий, заявление с листом прохождения контроля необходимо сдать Руководителю гонки и получить на заявочной форме отметку о допуске к участию в соревновании.

### **10.2. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

- заявку (заявочную форму) экипажа;
- действующие лицензии БАФ категории «Е» или выше, либо соответствующие лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.7.1 настоящего регламента (разовую лицензию «Е»

можно оформить на месте, имея действительную водительскую мед.справку, стоимость 1 б.в. для каждого члена экипажа);

- водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);
- технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт;
- действующие страховые полисы для каждого из членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования (возможно оформление страхового полиса на месте за дополнительную плату).

### **10.3. Медицинский контроль**

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку о состоянии здоровья.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное Дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

Для пассажиров, указанных в заявке экипажа и находящихся в автомобиле на трассе соревнования, может проводиться приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе. Такой тест может проводиться в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки. Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля любого лица, находящегося в автомобиле, являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

**10.4. Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.9 настоящего регламента. При проведении предстартовой ТИ производится установка средств электронной фиксации результата (трек-логгера), а также инструктаж по их использованию.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

**10.5.** Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

## **11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

**11.1.** Соревнование проводится в личном зачете в зачетных группах «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)», «TP1», «TP2», «TP3», «ATV».

**11.2.** Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.

**11.3.** Порядок старта экипажей на СУ1 и СУ2 определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал на СУ1 и СУ2 определяется организатором исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности (у каждого из членов экипажа шлем находится на голове и застегнут (за исключением зачетной группы «Туризм»), каждый член экипажа пристегнут ремнем безопасности). Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.



11.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ1 без посторонней помощи.

11.5. Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых навигационных спецучастков.

Маршрут движения на СУ предписывается Дорожной книгой с перечнем точек с указанием их gps-координат и при необходимости порядка их прохождения.

11.6. Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется судейскими постами контроля времени (КВ) – на старте и финише СУ, и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Возможен также контроль на трассе постами судейского контроля прохождения СУ (КП).

11.6.1. Требования к содержанию фотофиксации КТ для категорий «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)», «ТР1», «ТР2», «ТР3» (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);
- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки);
- член экипажа должен одной рукой касаться любой из ниже перечисленных частей автомобиля, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте: непосредственно несущий кузов, капот, крышка багажника, крылья и двери, бамперы, багажники; а другой рукой – обозначения (символа номера) КТ;

Примечание: не засчитывается касание любой другой части автомобиля, в том числе: элементы подвески и трансмиссии, антенны, домкраты, любое навесное оборудование, кронштейны и предметы, закрепленные/расположенные на элементах кузова, и пр.;

- на фотографии должны читаться: все цифры номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера или госномера автомобиля.

11.6.2. Требования к содержанию фотофиксации КТ для категории «ATV» (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должны находиться оба квадроцикла экипажа (допускается попадание в кадр квадроцикла не целиком, при этом запечатленный фрагмент квадроцикла должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);
- в кадре должен находиться один из водителей квадроцикла данного экипажа (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки);
- член экипажа (один из водителей) должен одной рукой касаться любой из ниже перечисленных частей квадроцикла, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте (за исключением перечисленных ниже); а другой рукой – обозначения (символа номера) КТ;

Примечание: не засчитывается касание, в том числе элементы подвески и трансмиссии, антенны, домкраты, любое навесное оборудование, кронштейны и предметы, закрепленные/расположенные на элементах кузова, и пр.;

- на фотографии должны читаться: все цифры номера фиксируемой КТ, все цифры стартовых номеров обоих квадроциклов.

Требования к содержанию фотофиксации КТ для квадроциклов типа Side-by-side категории «ATV» аналогичны требованиям для автомобилей, установленных п.10.6.2 настоящего дополнительного регламента.

11.6.3. Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом не позднее 120 минут после финиша СУ. Нарушение этого условия на СУ1 и/или СУ2 влечет пенализацию экипажа в размере норматива соответствующего СУ.

Требования к сдаче материалов фотофиксации КТ:

Участник сохраняет материалы фотофиксации на ноутбуке, установленном Организатором в штабе соревнования. Участник создает папку, присваивает ей название по номеру своего экипажа. В указанную папку сохраняются по **одной** фотографии каждой КТ, файлы с фотографиями именуются по номеру/имени КТ в соответствии с карнетом.

Решение о зачете/незачете материалов фотофиксации КТ принимается Руководителем гонки с привлечением, при необходимости, комиссара по безопасности и/или маршруту и не может быть

оспорено участниками.

При возникновении вопросов, связанных с зачетом/незачетом КТ, участники могут предоставить дополнительные материалы фотофиксации Руководителю гонки в течение 60 минут после публикации предварительных результатов СУ (в течение времени, указанного в программе соревнования).

11.6.4. Все члены экипажа, а также пассажиры, указанные в заявке экипажа, должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления на всем протяжении гонки (за исключением зачетной группы «Туризм», для которой шлемы рекомендованы). Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение в виде отсутствия шлема либо в виде незастегнутого шлема, зафиксированное судьями факта на судейских постах контроля времени (КВ) и контроля прохождения (КП), применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

В случае, если в составе экипажа зарегистрированы 3-й и/или 4-й водители, их присутствие в автомобиле в экипированном виде при прохождении судейских постов контроля времени (КВ) и контроля прохождения (КП) обязательно. Отсутствие одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на посту КП (КВ).

11.7. Устанавливается норматив прохождения СУ1 в размере 600 минут, СУ2 в размере 600 минут. Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки. В случае применения пенализации на СУ в размере норматива СУ фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, обнуляется.

11.7.1. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности (у каждого из членов экипажа шлем находится на голове и застегнут (за исключением зачетной группы «Туризм»), каждый член экипажа пристегнут ремнем безопасности), то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Руководитель гонки может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ.

11.8. Итоговый результат каждого СУ определяется по Таблице 100 исходя из наибольшего количества баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ. При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ (с учетом применения пенализаций, полученных экипажем (согласно Таблице пенализаций)), при дальнейшем равенстве - экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

Занятое место в соревновании определяется по наибольшей сумме очков, полученных по результатам СУ. При равенстве суммы очков преимущество имеет спортсмен с лучшим результатом (занятое место) на последнем СУ, в котором принимал участие хотя бы один из спортсменов, имеющих равенство очков. При дальнейшем равенстве – по результату предыдущего СУ и т.д.

11.9. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

11.10. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная, балльная и иная пенализация	Исключение из соревнования
Отсутствие экипажа на брифинге	в размере стартового взноса	
Опоздание на КВ Старт	в количестве целых минут опоздания, но не более 30 (14.4 ППТР)	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут	Норматив (14.4 ППТР)	
Неполучение отметки на КВ Старт СУ	незачет СУ (кроме СУ1)	X (для СУ1)
Пропуск или отсутствие фотофиксации КТ	Минус 1 балл	
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за исключением зачетной группы «Туризм»), не пристегнут ремень безопасности	30 минут	
Неполучение отметки на КВ Финиш СУ	норматив СУ	

Нарушение	Временная, балльная и иная пенализация	Исключение из соревнования
Опоздание на КВ Финиш СУ	Минус 1 балл за каждые 10 мин опоздания	
Утеря контрольной карты (карнета)	15 руб.	
Непредоставление в Штаб соревнования карнета для фиксации контроля движения по СУ в течение 120 минут после финиша СУ	норматив СУ	
Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа (либо любого лица, находящегося в автомобиле) либо отказ от прохождения	Аннулирование результатов СУ (контроль после финиша СУ)	Х (контроль перед стартом СУ)

## 12. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

12.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

12.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в Соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

12.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

12.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

## 13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1. Каждый автомобиль (квадроцикл) должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

13.2. В зачетной группе «Туризм» в соответствии с п.178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, - в возрасте до пяти лет;
- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, - в возрасте от пяти до двенадцати лет.

13.3. В зачетных группах «Туризм HARD (OPEN)», «TP1», «TP2» перевозка детей младше 12 лет запрещена.

Дети старше 12 лет должны быть экипированы шлемами и соблюдать правила, установленные п.7.2 и п.11.6.2 настоящего дополнительного регламента.

13.4. На протяжении всего соревнования всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а также

мойка транспортных средств ближе 50 метров от рек и водоемов. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, производится только по кратчайшему расстоянию.

13.5. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.

13.6. Запрещено во всех Лагерях и местах проведения соревнования (на СУ и лиазонах) в период проведения соревнования:

- разводить костры;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!

13.7. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

13.8. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

13.9. Рекомендуются открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

13.10. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуем производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

13.11. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

13.12. Применение коррозийной стропы обязательно! Не допускается фиксация коррозийной стропы на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийная стропа не может быть зафиксирована «на удавку» или перекручена при фиксации на дереве.

13.13. Рекомендуются работать с железным лебедочным тросом в плотных прочных свободных защитных перчатках.

13.14. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

13.15. Рекомендуются перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

13.16. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

13.17. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого троса во время работы лебедки.

13.18. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

13.19. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

13.20. При выдергивании одного автомобиля другим необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

13.21. При эксплуатации реечного домкрата типа HiJack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиль и домкрат крайне неустойчивы.

13.22. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. Любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе.

13.23. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка или аптечка не герметично упакована;
- отсутствует двухдневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.24. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.25. Применяйте средства защиты от насекомых, по возможности не оставляйте оголенных участков тела во избежание укусов змей и насекомых.

13.26. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, ATV или SSV по базовому лагерю организаторов, кроме как для снятия данных трек-логгеров и электронного чипа, после чего необходимо покинуть базовый лагерь организаторов в течение 10 минут.

13.27. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 10 км/ч.

13.28. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

13.29. Нахождением на СУ считается время с момента старта участника и до момента финиша участника.

13.30. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

13.31. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

13.32. Запрещено передвижение участников «на броне» (передвижение членов экипажа или других лиц вне автомобиля - на приступках, подножках, бамперах, крышах и т.д.) вне СУ.

13.33. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при пользовании электрической лебедкой.

13.34. Каждому экипажу, находящемуся на СУ, рекомендуется иметь герметично упакованный заряженный телефон, а также иметь с собой зарядное устройство. Рекомендована установка аварийных средств связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде соревнований и указаны в Регламенте и дорожной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений. Всем экипажам рекомендовано наличие спутниковой связи на случай экстренных ситуаций, для использования в период отсутствия покрытия GSM.

13.35. Находясь на дорогах общественного пользования участники, технический персонал и гости соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РБ. За превышение скоростного режима участнику начисляется пенализация в размере 1 часа за каждые 10 км превышения.

13.36. Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы безопасности, сотрудников судейской службы и сотрудников службы спасения, как и невыполнение правил безопасности, установленных разделом 13 настоящего дополнительного регламента, а также совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесение умышленного ущерба другим участникам влекут за собой различные штрафные санкции в виде пенализаций, невозвращения экологического взноса, а также исключение участника из соревнований. Относится ко всем участникам, их представителям, персоналу технической поддержки и гостям участника.

13.37. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

13.38. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

## **14. НАГРАЖДЕНИЕ**

14.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) в зачетных группах, указанных в п.11.1 настоящего дополнительного регламента, награждаются Кубками и дипломами соответствующих степеней.

14.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

## **15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

15.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, поступивших на расчетный счет организаторов, указанных в п.2.3.1 и иных источников финансирования.

15.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

## 16. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

16.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

16.2. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия заявки заявителя или водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.

б) Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения технического комиссара, технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

16.3. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ и сопровождаться **денежным взносом в размере 100,00 руб.**, который не возвращается, если протест отклонен.

16.4. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

16.5. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

## 17. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

17.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

17.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями Общего регламента и СК БАФ.

17.3. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований ОО БАФ

А.В.Иванов