



СОГЛАСОВАНО

Лепельский районный
исполнительный комитет



СОГЛАСОВАНО

Вице-председатель
Президиума ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.А.Симонян

08.2019



СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального совета ДОСААФ

И.В.Дырман
08.2019

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Молодежного
общественного объединения
«Спортивно-технический клуб
«Вираж»



В.И.Лукашик

08.2019

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2 этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту

2 этап республиканской серии «BMW Rally Cup» по ралли-спринту

Организуется в соответствии с СК БАФ

Лепельский район, Витебская область, 2019 год

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-11), Общим регламентом Кубка Республики Беларусь 2019 года по ралли-спринту, Общим регламентом республиканского соревнования по ралли-спринту BMW Rally Cup 2019 и в соответствии с этим дополнительным регламентом и его приложениями.

Общие регламенты, а также технические требования к этим соревнованиям опубликованы на сайтах www.baf.by

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СПЕЦУЧАСТКОВ

Гравий 100%.

1.3. ДИСТАНЦИЯ И КОЛИЧЕСТВО СПЕЦУЧАСТКОВ

Общая дистанция	109,4 км
Дистанция спецучастков	40,2 км
Количество спецучастков	4
Количество секций	2
Количество дней	

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

- 2 этап Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту (далее - Кубок РБ);
- 2 этап республиканской серии соревнований BMW Rally Cup по ралли-спринту (далее - BMW Rally Cup);
- Неофициальное соревнование в зачете "Рейд" по ралли-спринту (далее - рейд).

2.2. ОРГАНИЗАТОР, АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

2.2.1. ОБЩЕЕ РУКОВОДСТВО

Лепельский районный исполнительный комитет

ОО "Белорусская автомобильная федерация", комитет ралли БАФ.

КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

г. Минск, ул. Чичерина, 21, комната 38, Телефон/факс: +375 17 3616100, +375 29 1358915;

Email: info@baf.by

Website: www.baf.by

2.2.2. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ОРГАНИЗАТОР

Молодежное общественное объединение «Спортивно-технический клуб «Вираз».

г. Минск, ул. Серова 2а, к. 25. Тел. +375 29 555-88-07

Удостоверение организатора БАФ №19007.

Со-организатор ИП Шапоров Д.Н., удостоверение организатора БАФ № 19001.

Телефон: +375 29 735-36-02;

Email: 7353602@gmail.com

Website: www.baf.by

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Киселевич М.Л., председатель Лепельского районного исполнительного комитета;

Овчинников С.О., председатель комитета ралли БАФ;

Лукашик В.И., непосредственный организатор, председатель МОО СТК «Вираз»;

ИП Шапоров Д.Н., Со-организатор

2.4. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

Председатель КСК

Баглай Павел

Комиссар

Синицын Артем

Комиссар

будет сообщено дополнительно

2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья (Руководитель гонки)

Лукашик Валерий Иванович, судья по спорту первой категории

Главный секретарь

Евсюк Татьяна Александровна, судья по спорту национальной категории

Технический комиссар

Ковалевский Александр Викторович, судья по спорту первой категории

2.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ ШТАБА И КОНТАКТЫ

ШТАБ №1

Дата	Время работы	Адрес
05.09.2019	16:00 – 20:00	г.Минск, ул.Чичерина, 21, комн. 38 (офис БАФ), +375 29 1358915

ШТАБ №2

Дата	Время работы	Адрес
07.09.2019	07:30 – 08:30	Лепельский р-н, д.Нивки. GPS-координаты: 54.770973, 28.375021

ШТАБ №3

Дата	Время работы	Адрес
07.09.2019	09:00 – 20:30	Лепельская РОС ДОСААФ: г.Лепель, ул.Советская 150

2.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Табло информации расположено в штабе ралли-спринта согласно времени его работы.

2.8. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

Дата	Время работы	Адрес
07.09.2019	17:00 – 21:00	г.Лепель, пл.Свободы

2.9. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРВИС ПАРКА И ТРЕЙЛЕР ПАРКА

Дата	Время работы	Адрес
07.09.2019	08:00 – 12:00	г.Лепель, ул.Советская, 150
07.09.2019	13:00 – 15:00	Лепельский район, д.Окно

3. ПРОГРАММА

3.1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

08.08.2019		
12:00	Публикация дополнительного регламента, начало приема заявок	www.baf.by
28.08.2019		
23:59	Окончание приема заявок по льготному заявочному тарифу	www.baf.by
29.08.2019		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.baf.by
02.09.2019		
23:59	Конец приема заявок по базовому заявочному взносу	www.baf.by
03.09.2019		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.baf.by
05.09.2019		
16:00-20:00	Административные проверки (обязательно для жителей г. Минска)	ШТАБ №1
07.09.2019		
07:30-08:30	Административные проверки. Выдача маршрутных документов, карты ознакомления. Конец приема заявок по увеличенному заявочному взносу.	ШТАБ №2
8:30-10:00	Технические проверки, маркировка и пломбирование	Парковка возле Лепельской РОС ДОСААФ: г.Лепель, ул.Советская 150
10:20	Окончание приема контрольных карт ознакомления	ШТАБ №3
10:00-11:00	Предстартовый медицинский контроль	
11:00-11:10	Инструктаж участников по безопасности	
11:10	Инструктаж с экипажами SAFETY CAR	
10:50-11:10	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров (КСК)	
11:20	Публикация Списка допущенных к старту, Списка заявленных команд, Порядка и время старта на секции 1	
11:30	Постановка автомобилей на церемонию торжественного открытия. Движение колонной в рамках празднования Дня города.	
12:15	Старт первого экипажа / КВ-0	
17:00	Расчетное время финиша первого экипажа	
17:05-19:30	Закрытый парк	
18:00	Публикация предварительных результатов	Согласно дорожной книге
17:40-18:10	Заключительное заседание КСК	
18:30	Публикация официальных результатов	

19:00-19:30	Награждение победителей и призеров	Сцена Центрального парка г.Лепель
20:00	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	ШТАБ №3
20:30	Закрытие ШТАБА №3	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Для участия в ралли-спринте необходимо заполнить электронную форму заявки, расположенную на официальном сайте гонки www.baf.by. На e-mail заявителя будет отправлена электронная копия заявки. Ее необходимо распечатать и с подписями заявителя и обоих пилотов передать организатору во время административных проверок.

4.2. ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПРИЕМА ЗАЯВОК

По **льготному** заявочному взносу: 28.08.2019 в 23:59.

По **базовому** заявочному взносу: 2.09.2019 в 23:59.

По **увеличенному** заявочному взносу: 7.09.2019 в 8:30.

Сроки окончания приема заявок согласно программе соревнований.

4.3. ДОПУСТИМОЕ КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

4.3.1. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ

Минимальное количество 12. Если количество участников на момент окончания приема заявок по базовому заявочному взносу (02.09.2019 в 23:59) будет меньше, организатор имеет право отменить этап. Максимальное количество экипажей: не ограничено.

4.3.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4.3.2.1. К участию в Кубке Республики Беларусь по ралли-спринту допускаются автомобили национальной группы «Б», класса «L9» (LASF), а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК FIA.

4.3.2.2. К участию в республиканской серии соревнований «BMW Rally Cup» по ралли-спринту допускаются автомобили подготовленные согласно «Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревновании Кубок BMW Rally Cup».

4.3.2.3. К участию в соревнованиях в зачете «Рейд» по ралли-спринту допускаются автомобили, подготовленные согласно «Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам».

4.3.3. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	АВТОМОБИЛИ
ЮНИОР	Подготовка: А1, R1, N1, N2 (приведенный объем двигателя до 1600 см.куб.) с обязательным использованием системы FHR (Frontal Head Restraint), в отдельном зачете или совместно с классом Б-10.
МОНОПРИВОД	Национальная группа «Б», а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК FIA, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF), имеющие привод на одну ось.
АБСОЛЮТНЫЙ	Национальная группа «Б», а также автомобили групп А, N, R и S, подготовленные согласно требованиям Приложения «J» к МСК FIA, автомобили участников, соответствующие национальным техническим требованиям класса «L9» (LASF).
КЛАСС	АВТОМОБИЛИ
Б-10	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 1600 см. куб.
Б-11	Национальная группа «Б» с приводом на одну ось и приведенным объемом двигателя до 2000 см. куб.
Б-12	Национальная группа «Б» с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя до 3500 см. куб.

«Классы автомобилей в серии BMW Rally Cup и в зачете «Рейд»

BMW Rally Cup	Автомобили BMW в кузове E36, E46 с двигателем до 2800 см и приводом на заднюю ось подготовленные по техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревновании Кубок BMW Rally Cup.
Рейд	Автомобили соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

ГРУППА ПОДГОТОВКИ А/М / ЗАЧЕТ	ЛЬГОТНЫЙ, ВУН	БАЗОВЫЙ, ВУН	УВЕЛИЧЕННЫЙ, ВУН
Б-12, А, N, R, S, L9	535,50	561,00	586,50
Б-11	484,50	535,50	561,00
Б-10	433,50	484,50	510,00
Зачетная группа "Юниор"	433,50	484,50	510,00
Командный зачет	382,50		
BMW Rally Cup	408,00		
Рейд	255,50		

Участники серии BMW Rally Cup? которые хотят дополнительно участвовать в зачете "МОНОПРИВОД" и "АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ" Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту, должны соответствовать п.4.3.2.1 данного регламента и оплачивают дополнительный стартовый взнос в размере соответствующему группе подготовки.

Указанные суммы заявочных взносов будут увеличены на 100% базовой суммы в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора (Схема размещения в Приложении 3).

4.4.2. ПАКЕТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ОДИН ЭКИПАЖ

НАЗВАНИЕ	ФОРМАТ	КОЛИЧЕСТВО
Дополнительный регламент	Печать, А5	1
Дорожная книга	Печать, А5	1
Книга сервиса	Печать, А5	1
"Сервис"	Наклейка	1
"Ознакомление"	Наклейка	1
Комплект обязательных наклеек за исключением имен участников и национальных флагов	Наклейки	1
Комплект необязательной рекламы	Наклейки	1
Схема нанесения наклеек необязательной рекламы	Печать, А5	1

4.5. ОПЛАТА ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

4.5.1. СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

4.5.1.1. Безналичный платеж. Оплата производится на расчетный счет непосредственного соорганизатора в белорусских рублях. Датой оплаты считается момент поступления денежных средств на счет организатора.

РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ:

ИП Шапоров Д.Н.

УНП 491223684

р/с BY80SOMA30130060670101000933 (BYN) в ЗАО "Идея Банк" БИК - SOMABY22.

Обязательна пометка в платежном документе: "За участие в соревновании - ФИО первого пилота". Либо на сайте <http://byticket.by/> в разделе - для участников. **ВНИМАНИЕ**, при оплате через сайт, билетный оператор взимает комиссию, которая не является частью стартового взноса.

4.5.1.2. Платеж наличными деньгами. Оплатить заявочный взнос можно наличными деньгами предварительно согласовав с организатором дату, время и место оплаты.

4.5.2. УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

4.5.2.1. Иностранцам. Для участников, не проживающих на территории Республики Беларусь, заявочный взнос может быть уплачен на административной проверке по льготной сумме.

4.5.2.2. При оповещении об отказе. Каждый участник, направивший организатору заявку на участие в этапе, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок по базовому заявочному взносу направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, заявитель будет освобожден от уплаты заявочного взноса.

4.5.2.3. При отзыве заявки. После окончания срока подачи заявок по базовому заявочному взносу и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса.

4.5.2.4. При неявке на этап. Неявка на этап экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты соответствующим Заявителем, денежного штрафа в размере

увеличенного заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных заявителей и водителей должно быть принято комитетом ралли, при этом штраф уплачивается непосредственному организатору этапа.

4.5.2.5. Комиссия банков. Банки могут устанавливать комиссии при оплате заявочных взносов через свои терминалы, приходно-расходные кассы и интернет-сервисы.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Организатор возвращает 50% заявочного взноса тем заявителям, которые в случае «форс- мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного БАФ, не смогли принять участие в ралли-спринте.

В случае неявки на соревнование без уважительной причины, включенного в предварительный список первого Водителя, заявочный взнос не возвращается.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Каждый пилот и штурман обеспечивается на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 150 БВ непосредственным организатором соревнования.

Договор страхования на время проведения соревнования находится в штабе ралли-спринта у главного секретаря.

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спринте.

5.3. СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН

Участники на автомобилях с регистрацией оформленной за пределами Республики Беларусь должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами действующий на территории Республики Беларусь (типа “зеленая карта”).

6. РЕКЛАМА

6.1. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА

Все наклейки в виде обязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 3, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта.

6.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

Все наклейки в виде необязательной рекламы, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии с Приложением 3, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Для нанесения наклеек необязательной рекламы следует отвести поле на двери размером 670x450мм. Поле может содержать несколько изображений. Ориентация изображений определяется организатором. Схема с нанесением наклеек в поле предоставляется организатором на административных проверках.

6.3. ПОТЕРЯ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НАКЛЕЕК С АВТОМОБИЛЯ

Утеря или неисполнение требований по нанесению наклеек с необязательной рекламой пенализируется в размере 100% от базового заявочного взноса в соответствии с классом указанным в заявке участника.

7. ШИНЫ

7.1. ТИП И КОЛИЧЕСТВО ШИН

Количество шин на этапе не ограничено.

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 Приложения 9 к КиТТ, Приложение 2 к КиТТ).

Для участников BMW Rally Cup разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ (Пункт 10 ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ КУБОК BMW RALLY CUP, Приложение 2 к КиТТ).

Для участников зачета Рейд разрешено применение любых шин, соответствующих техническим требованиям БАФ и Приложению 2 к КиТТ.

7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

8.1. ОГРАНИЧЕНИЕ ТОПЛИВА

Для участников Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 Приложения 9 к КиТТ).

Для участников BMW Rally Cup разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ (Пункт 12 ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ КУБОК BMW RALLY CUP).

8.2. ДОЗАПРАВКА

8.2.1. РАЗРЕШЕННЫЕ ЗОНЫ

Дозаправка разрешена только в специально отведенных Зонах Заправки (RZ). Расположение Зоны Заправки указано в Дорожной Книге. Заправка в Зоне Заправки не обязательна.

Для участников рейд разрешено применение любого топлива, соответствующего техническим требованиям БАФ.

8.2.2. ПРОЦЕДУРА ЗАПРАВКИ

Во время заправки обязательно использование непроницаемого для топлива защитного коврика. Заправку производить при заглушенном автомобиле. Рекомендуется заправку производить при отсутствии экипажа в автомобиле. Если экипаж решил не покидать автомобиль во время заправки, необходимо отстегнуть ремни безопасности и открыть двери водителя и штурмана. Использование пластиковых канистр не соответствующих топливу в них запрещено.

Штраф за невыполнение хотя бы одного из требований 100 BYN. Нарушения не суммируются.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе N2 в соответствии с Программой ралли-спринта.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

После ознакомления экипаж обязан сдать контрольную карту ознакомления в Штаб.

9.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Расписание ознакомления и время сдачи контрольной карты ознакомления расположено в Приложении 2.

9.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ

9.3.1. АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на указанном в заявке автомобиле, который должен быть серийно выпускаемым, подготовленным в рамках технических требований группы N, не принимающий участие в данном соревновании.

Отклонение от этого требования допускается только с письменного разрешения Организатора. За нарушение данного требования экипаж может быть пенализирован согласно таблице пенализаций (Приложение 8) вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой ралли-спринта все экипажи обязаны двигаться с включенным ближним светом фар.

9.3.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Использование шин регламентировано пунктом 7.2. данного регламента.

9.3.3. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- Населенный пункт - 50 км/ч,
- Все гравийные дороги вне населенных пунктов - 70 км/ч,
- Все асфальтовые дороги вне населенных пунктов - 90 км/ч.

Ограничение скорости действует на протяжении всего маршрута ознакомления, за исключением тех мест, где дорожными знаками указано иное ограничение скорости, меньше того, что указал организатор - в этом случае необходимо подчиняться требованиям данных дорожных знаков.

Организатор может установить иное ограничение скорости и указать его в дорожной книге.

Нарушение скоростного режима может фиксироваться средствами организатора и службами правопорядка Республики Беларусь. В случае выявления факта нарушения скоростного режима на экипаж будет наложен штраф в соответствии с таблицей пенализации (Приложение 6).

9.3.4. НАПРАВЛЕНИЕ ПРОЕЗДА ПО СУ

Направление движения по СУ должен соответствовать направлению указанному в дорожной книге. Порядок проезда по СУ во время ознакомления указан в Приложении 5.

9.3.5. КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз и не более двух. При невыполнении данного требования экипаж не допускается к участию в соревновании.

Любой СУ, используемый в ралли-спринте более одного раза, в целях ознакомления рассматривается как один. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом судья на старте СУ отмечает каждый проезд в контрольной карте ознакомления.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- Действующую лицензию заявителя своей ASN, если она не включена в персональную лицензию;
- Действующую лицензию своей ASN соответствующую требованиям общего регламента соревнования в котором экипаж принимает участие для каждого члена экипажа;
- **Только для иностранных участников** - разрешение своей ASN на участие в данном ралли-спринте: штамп в заявке, либо соответствующее разрешение включенное в лицензию, либо разрешительное письмо;
- Водительское удостоверение категории «В» для пилота. Водительским удостоверением категории «В» для Штурмана, в случае управления штурманом автомобилем во время ралли. В зачетной группе «Юниор» допускается отсутствие водительского удостоверения у Пилота при наличии водительского удостоверения у штурмана.
- Документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту для каждого члена экипажа;
- **Только для граждан Республики Беларусь** - зачетную классификационную книжку спортсмена для каждого члена экипажа;
- Заполненный медицинский опросник для каждого члена экипажа;
- Свидетельство о государственной регистрации (технический паспорт) спортивного автомобиля;
- Страховое свидетельство обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств действующее на территории Республики Беларусь на спортивный автомобиль и зарегистрированный автомобиль ознакомления.

Для ускорения административных проверок загрузите копии документов через форму расположенную на сайте www.baf.by

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проходят согласно расписанию, указанному в программе:

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И РАСПИСАНИЕ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

Расписание прохождения технических проверок для каждого участника формируется на основании заявок и будет опубликовано на сайте www.baf.by. Выбрать время прохождения технических проверок можно на административных проверках.

Присутствие водителя или штурмана при проведении технических проверок не обязательно.

11.2. ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Заполненный акт технической инспекции;
- Свидетельство о государственной регистрации спортивного автомобиля (технический паспорт);
- Технический паспорт спортивного автомобиля (спортивный паспорт);
- Омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней (участникам, заявившим для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA);

11.3. ЭКИПИРОВКА

На технические проверки должны быть представлены комплекты экипировки для водителя и штурмана соответствующие Приложению «L» к МСК FIA: комбинезон, белье, перчатки, обувь, шлем, устройство FHR (Frontal Head Restraint, быв. HANS) в соответствии с техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

Использование специальной обуви и перчаток для штурмана не обязательно.

Для участников группы подготовки “Б-12” в соревновании “Кубок Республики Беларусь по ралли-спринту” обязательно использования системы FHR.

11.4. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

11.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

11.5.1. ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Аптечка соответствующая ПДД Республики Беларусь;
- 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии;
- Два безопасных резака для перерезания ремней;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета;
- Знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «OK» зеленого цвета.

12. ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.1. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ И ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ

12.1.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ, РАСПИСАНИЕ И МАРШРУТ

Маршрут движения от Штаба №3 колонной в рамках празднования Дня города производится за автомобилем ГАИ. Во время движения запрещены обгоны.

Затем движение до KB-0 осуществляется в соответствии с дорожной книгой.

12.1.2. УЧАСТНИКИ

На церемонии торжественного движения колонной в рамках празднования Дня города обязаны принять участие все экипажи Кубка по ралли-спринту. Штраф за невыполнение данного требования 50 BYN.

12.2. ФИНИШ И НАГРАЖДЕНИЕ

Сразу после финиша последнего боевого автомобиля, все участники обязаны направиться в Закрытый парк и ждать опубликования официальных результатов соревнования.

12.3. СТАРТ НА СУ

12.3.1. ПОРЯДОК СТАРТА И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Порядок старта и межстартовый интервал на секции 1 будет опубликован 7.09.2019 11:20 на табло информации в штабе №3, а также на официальном табло информации.

Руководитель гонки может, из соображений безопасности и по согласованию с Коллегией Спортивных Комиссаров, изменить межстартовый интервал, а также порядок старта экипажей во время гонки.

12.3.2. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА СУ

12.3.2.1. Подъезд к месту старта. Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту. Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта. После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.

12.3.2.2. Электронная система хронометража. При применении электронных часов с цифровой индикацией, хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды.

Порядок действий на старте СУ:

- За 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. Время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по часам электронной стартовой установки;
- На светодиодном табло отображается:
 - В верхней строке - астрономическое время в формате ЧЧ:ММ:СС;
 - В дополнительной строке - секунды, истекшие с начала каждой минуты, в диапазоне 0÷20 (по нарастающей) со знаком «минус», после чего - секунды, оставшиеся до старта, в диапазоне 39÷0 (по убывающей);
- За 5 секунд до старта цвет огня стартового светофора, расположенного на табло, изменяется на желтый;
- В момент начала новой минуты цвет фонаря на стартовом светофоре изменяется с желтого на зеленый. Смена цвета стартового светофора на табло является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;
- По истечении 20 секунд с момента старта цвет стартового светофора изменяется на красный.

12.3.2.3. Процедура старта в случае отказа электронной системы.

- За 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30»;
- За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- Отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- Стартовая команда подается резким поднятием руки, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

12.3.2.4. Неспособность стартовать.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.3.2.5. Фальстарт.

Любое движение автомобиля по направлению движения по СУ до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется, является фальстартом и будет пенализировано согласно Приложению 8.

12.4. ОСТАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

12.4.1. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ СХОДА И РЕСТАРТ

12.4.1.1. Действия в случае схода.

- Если автомобиль находится ближе чем на 3 метра от края дороги или прямо на дороге, экипаж должен предупредить остальных участников ралли-спринта свою позицию, установкой знака аварийной остановки не менее, чем в 50 метрах от автомобиля в направлении старта СУ в просматриваемом издалека месте с той стороны проезжей части на которой находится автомобиль.
- Покажите всем следующим экипажам знак "OK", параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом). Невыполнение данного требования в течение 2 минут после остановки влечет наложение штрафа в размере 200 BYN.
- Если одному из членов экипажа требуется помощь, покажите знак "SOS", параллельно известите руководителя гонки об остановке (СМС, звонок, через судью, любым другим способом).

Если экипаж сошел, необходимо указать в карте схода причину схода, подписать ее и передать закрывающему автомобилю с зеленой мигалкой "Метла" вместе с контрольной картой. Карта схода находится в дорожной книге.

12.4.2. Рестарт. В случае схода на гонке при наличии впереди по расписанию сервисной зоны, экипаж может стартовать на следующей секции при выполнении условий:

- Письменного разрешения руководителя гонки на старт;
- Письменного разрешения технического комиссара.

Для получения разрешений необходимо: написать заявление руководителю гонки и указать причину схода с просьбой разрешить старт, а также написать заявление техническому комиссару с просьбой пройти дополнительную техническую проверку. Оба заявления можно передать офицеру по связи с участниками.

Стартовую позицию экипажа определяет Руководитель гонки или КСК. Результат экипажа не учитывается, а в итоговых протоколах указывается "сход".

12.4.3. СЕРВИС ЗОНЫ

12.4.3.1. Расположение и расписание.

СЕРВИС	ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	СМЕНА ШИН	ЗАПРАВКА
А	25 мин	ДА	ДА

В ходе гонки не используется удаленный сервис и удаленные зоны заправки.

Каждому участнику отводится площадь 6 на 8 метров на один спортивный автомобиль.

12.4.3.2. Ограничение скорости. Ограничение скорости при передвижении по техническому парку - 15 км/ч. Нарушение скоростного режима может пенализироваться решением КСК.

12.4.3.3. Допускаемые автомобили. Только автомобили, обозначенные наклейкой СЕРВИС на лобовом стекле и спортивные автомобили участников, могут находиться в Сервис Парке. На каждый спортивный автомобиль допускается использование только одного автомобиля Сервиса. Автомобили ознакомления в Сервис Парк не допускаются.

12.4.3.4. Обеспечение безопасности. Наличие одного огнетушителя массой не менее 6 кг на один спортивный автомобиль обязательно. Запрещено использование оборудования с открытым пламенем в процессе эксплуатации. Заправка автомобилей топливом разрешена только в зонах заправки. Штраф за невыполнение данного требования 40 BYN.

12.4.3.5. Обеспечение порядка. При обслуживании спортивного автомобиля необходимо использовать непроницаемые для жидкостей настил размером не менее 3x5 м.

Запрещено наносить повреждения покрытию сервис парка, оставлять мусор, подтеки технических жидкостей, а также наносить ущерб инфраструктуре и прилегающей территории.

После проведения обслуживания автомобиля и закрытия сервис парка обязательно привести место своего нахождения в изначальный вид. Ответственность за соблюдение чистоты и целостности несет заявитель экипажа.

12.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Смена контрольных карт произойдет на следующих постах КВ:

СЕКЦИЯ / КВ	ВЫДАЧА	СБОР
СЕКЦИЯ 1 / КВ 0	X	
СЕКЦИЯ 1 / КВ 3А		X
СЕКЦИЯ 2 / КВ 3В	X	

СЕКЦИЯ 2 / КВ 5		X
-----------------	--	---

12.6. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Минское время, выверенное по GPS (UTC +3).

13. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

Награждение происходит согласно общих регламентов соревнований. Организатор имеет право изменить призы при участии в этапе менее 10-ти экипажей, а также установить дополнительные призы для спортсменов.

В зачете Рейд награждается кубками экипаж, занявший 1 место.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Водители обязаны быть одеты в гоночные комбинезоны, или в командную униформу.

14. ФИНАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. ФИНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Все автомобили, участвующие в ралли-спринте могут быть подвергнуты углубленному техническому осмотру в порядке согласно Пункту 8 "Общего регламента Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту 2019", либо Пункту 8 "Общего регламента Республиканских соревнований по ралли-спринту BMW Rally Cup 2019".

Участникам, которые будут выбраны для финальной проверки по решению КСК, предлагается предоставить оборудование (включая все запечатанные запасные части) на техническую проверку. Каждый выбранный автомобиль необходимо доставить на проверки членом команды, и в сопровождении официального лица. В случае протеста указанный автомобиль будет проверен на том же месте.

14.2. ВЗНОСЫ ДЛЯ ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

- Денежный взнос для подачи протеста 25 БВ;
- Протест с демонтажом деталей 50 БВ;
- Протест с частичной разборкой автомобиля 35 БВ.

Размер базовой величины (БВ) устанавливается Советом Министров Республики Беларусь. Размер на момент проведения соревнования - 25,50 BYN.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

15.2. РАСХОДЫ УЧАСТНИКОВ

Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие их организации.

Председатель комитета ралли БАФ

С.О.Овчинников