



СОГЛАСОВАНО



Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»

А.В.Зайцев



УТВЕРЖДАЮ



Председатель Лидской РОС
ЛОСААФ

С.Д.Карабан

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ДЖИП-СПРИНТУ «ДЖИП-СПРИНТ НА КУБОК БАФ»

(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Лида, 2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.1. Регламентирующие документы:
 - Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
 - Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
 - Официальный календарь мероприятий БАФ на 2019 год;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий на 2019 год, утвержденный Лидским райисполкомом;
 - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
 - Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правила организации и проведения соревнований по джип-спринту (ППДС);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам (КиТТ РР);
 - настоящий регламент.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.
- 2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет Лидский районный исполнительный комитет, Лидская РОС ДОСААФ, ОО «Белорусская автомобильная федерация», непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет Лидская РОС ДОСААФ, Комитет внедорожных соревнований ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 2.4. Официальное время соревнования - Минское время, выверенное по GPS.
- 2.5. С 1 января 2019 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 25 рублей 50 копеек.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Республиканское соревнование «Джип-спринт на Кубок БАФ» (далее – соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год, Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год, Календарным планом проведения спортивных мероприятий на 2019 год, утвержденным Лидским райисполкомом.
- 3.2. Соревнование проводится 3-4 августа 2019 г. в городе Лида на временной трассе джип-спринта (Стадион Центра экстремальных видов спорта, микрорайон «Молодежный»).

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

3 августа 2019 г.

20.00 – 23.00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (трасса соревнования)

4 августа 2019 г.

06.30 – 07.30 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (трасса соревнования)

07.30 – 09.30 — Медицинский контроль (трасса соревнования)

09.30 – 10.00 — Открытие соревнования, предстартовый брифинг, ознакомление участников с трассой соревнований

10.00 – 13.30 — Зачетные заезды групп СПОРТ, РЕЙД

13.30 – 14.00 — Перерыв

14.00 – 17.30 — Зачетные заезды групп СПОРТ, РЕЙД

18.30 — Награждение победителей и призеров

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель главного судьи (комиссар по безопасности/маршруту)	Астафьев Василий Владимирович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6930931
Главный судья-секретарь	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-8621343
Технический комиссар	Згирский Федор Вячеславович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6581100
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Официальные лица

Директор соревнований	Карабан Станислав Дмитриевич, председатель Лидской РОС ДОСААФ	Лида, Беларусь	+375296060714
-----------------------	---	-------------------	---------------

5.3. Организационный комитет

Председатель оргкомитета	Пранюк Виктор Францевич, заместитель председателя Лидского райисполкома	Лида, Беларусь	+375293134041
Члены оргкомитета	Иванов Александр Вячеславович, председатель Комитета внедорожных соревнований БАФ	Минск, Беларусь	+37529-6436751
	Карабан Станислав Дмитриевич, председатель Лидской РОС ДОСААФ	Лида, Беларусь	+375296060714

6. УЧАСТНИКИ

6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) БАФ категории «Е» и выше.

Также к участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран при условии, что спортсмены имеют соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

6.2. Экипаж автомобиля состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

6.3. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

6.4. Спортсмены группы «СПОРТ» должны быть экипированы комбинезонами, имеющими действующую или просроченную омологацию, и шлемами заводского изготовления как минимум мотоциклетного типа.

Спортсмены группы «РЕЙД» должны быть экипированы шлемами заводского изготовления как минимум мотоциклетного типа. Рекомендуется иметь одинаковую на экипаж спортивную форму одежды.

7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

7.1. Желаящие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ www.4x4forum.by. Заявки на участие направляются в адрес Организатора по e-mail: olga.senchuk@gmail.com либо по мобильному телефону +375296137313. Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Дополнительным регламентом.

7.2. Заявочные взносы для групп «СПОРТ», «РЕЙД» устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи предварительной заявки):

базовая сумма = 100 бун;

льготная сумма = 60 бун (при условии участия во 2-м этапе Республиканского соревнования «Белорусский триал на Кубок БАФ»).

Заявочный взнос подлежит оплате во время административного контроля, получатель - Лидская районная организационная структура Республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (Лидская РОС ДОСААФ), УНП 500161273, 231300, г. Лида, ул. Фрунзе, 18а, р/с BY67BLBB30150500161273001001 в ЦБУ №228 ОАО «Белинвестбанк», Гродненская обл., г. Лида, ул. Мицкевича, 39, БИК BLBBBY2X.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 (для первого и второго водителей). В случае наличия у спортсмена страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

7.3. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

8. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

8.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования.

8.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

8.3. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см. по верхней части лобового стекла. Двери или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь свободная после размещения рекламы Организатора может быть использована Участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на обоих бортах должно быть свободное место размером 30x30 см для размещения стартового номера. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим Регламенту и может быть исключено из соревнования.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, выданной на административном контроле, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.

8.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям действующего законодательства о рекламе.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

9.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

действующие лицензии БАФ категории «Е» или выше, либо соответствующие лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.б.1 настоящего регламента. Разовую лицензию «Е» можно оформить на месте, имея водительскую медицинскую справку (стоимость 1 б.в. для каждого члена экипажа);

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт;

иные документы, согласно п.11.4 настоящего регламента (при необходимости).

9.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку о состоянии здоровья.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное настоящим регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

9.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

9.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

10. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

10.1. К соревнованиям в категориях «СПОРТ» или «РЕЙД» допускаются любые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4 и полной массой до 3,5 тонн, соответствующие КиТТ соответствующей категории.

Экипажи разделяются на зачетные категории «СПОРТ» и «РЕЙД» (согласно Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам (КиТТ РР)).

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

11.2. Перед стартом экипажам предоставляется 30 минут для ознакомления с трассой пешим порядком либо в составе организованной колонны (по решению Организатора) и может проводиться квалификационный заезд.

11.3. Очередность старта.

Очередность старта первого заезда (СУ) определяется в порядке регистрации экипажей. Из соображений безопасности Руководитель гонки имеет право улучшить стартовую позицию экипажа, поставив его в стартовой ведомости на более высокую позицию.

Межстартовый интервал первого заезда определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге. Порядок старта в последующих заездах (СУ) определяется по результатам предыдущих заездов. Межстартовый интервал определяется Руководителем гонки исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем.

11.4. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и стартовавший на СУ без посторонней помощи.

11. БЕЗОПАСНОСТЬ. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

11.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

11.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в Соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

11.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

11.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке

приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

12. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Соревнование проводится в личном зачете отдельно среди первых и вторых водителей.

12.2. Организатор объявляет систему (расписание) заездов. В каждом заезде участникам начисляются очки согласно таблице начисления очков по занятым местам (Таблица 100) в зависимости от занятого места и количества участников в данной группе (подгруппе).

12.3. Занятое место в заезде определяется в зависимости от количества пройденных кругов и наименьшего времени прохождения дистанции. Приоритетное значение имеет количество кругов.

12.4. Занятое место в Соревновании определяется по наибольшей сумме очков, полученных в заездах соревнований. При равенстве суммы очков преимущество имеет спортсмен с лучшим результатом (занятое место) в последнем заезде. При дальнейшем равенстве – по результату предыдущего заезда и т.д.

12.5. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

12.6. Победители и призеры соревнования награждаются кубками и дипломами.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, средств непосредственного организатора и иных источников финансирования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям). Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 5 б.в., который не возвращается, если протест отклонен.

14.3. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.4. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями Общего регламента и СК БАФ.

15.3. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований ОО БАФ

Председатель Лидской РОС ДОСААФ

А.В.Иванов

С.Д.Карабан