



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор  
ОО «Белорусская автомобильная  
федерация»



А.В.Зайцев



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГУО «Туристический центр  
«Юность» (д.Жорновка) управления по  
образованию, спорту и туризму  
Березинского районного исполнительного  
комитета

Д.Н.Ванькевич

\_\_\_\_\_.2019 г.

## Республиканское соревнование по трофи-рейдам на Кубок БАФ

### II этап

### Трофи-рейд «ХРУСТ-ТРОФИ»

Дополнительный регламент  
(личные соревнования)

Организуется в соответствии с СК БАФ

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

2.1. Регламентирующие документы:

Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

Официальный календарь мероприятий БАФ на 2019 год;

Календарный план проведения спортивных мероприятий на 2019 год, утвержденный Березинским районным исполнительным комитетом;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам (КиТТ ТР);

общий регламент республиканского соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ;

настоящий регламент.

2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет комитет внедорожных соревнований ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют Управление по образованию, спорту и туризму Березинского районного исполнительного комитета, Книга Владимир Михайлович, ИП Рощенко О.В.

2.4. Официальное время соревнования - Минское время, выверенное по GPS.

2.5. С 1 января 2019 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 25 рублей 50 копеек.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Республиканское соревнование по трофи-рейдам на Кубок БАФ (далее – соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год, Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год, Календарным планом проведения спортивных мероприятий на 2019 год, утвержденным Березинским райисполкомом.

3.2. Соревнование проводится 12-14 июля 2019 г. в Березинском районе Минской области, на временной трассе трофи-рейда (СУ1 - лесной массив в границах: автодорога Р67 – н.п.Ст.Мощаница-Жуковец-Бережки-Прибрежное-Жорновка, СУ2 - лесной массив в границах: автодорога Р67 – н.п.Положино, Поплавы, Микуличи, Беличаны, Кленовка, Котово, Белица, Пружанка).

Согласно п.9.9 ППТР любая разведка местности в указанных границах с 22 июня 2019 г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Штаб соревнования будет расположен на территории ГУО «Туристический центр «Юность» д.Жорновка Березинского района.

Координаты штаба N53°53.675', E28°58.500'.

#### 4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

**12 июля 2019 г.**

- 12:00-20:00 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (штаб соревнования)  
20:45 — Публикация списка допущенных экипажей (стартового протокола соревнования), брифинг для участников (штаб соревнования)  
22:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на СУ1 (лимит **2 часа**)  
23:00 — Закрытие старта СУ1  
23:00 — **Финиш первого экипажа на СУ1 (ориентировочно)**

**13 июля 2019 г.**

- 01:30 — **Закрытие финиша СУ1**  
07:00 — Публикация стартового протокола СУ2, брифинг для участников, выдача дорожных книг на СУ2  
08:00 — Старт первого экипажа (согласно Дорожной Книге) на СУ2 (лимит **15 часов**)  
09:00 — Закрытие старта СУ2  
15:00 — Финиш первого экипажа на СУ2 (ориентировочно)

**14 июля 2019 г.**

- 00:30 — Закрытие финиша СУ2  
14:00 — Награждение победителей и призеров, закрытие соревнования (штаб соревнования)

#### 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель главного судьи (комиссар по безопасности/маршруту)	Книга Владимир Михайлович	Беларусь, Минск	+37529-6476413
Главный секретарь	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-8621343
Технический комиссар	Будет объявлен бюллетенем		
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Официальные лица

Директор соревнований	Книга Владимир Михайлович	Беларусь	+37529-6476413
-----------------------	---------------------------	----------	----------------

5.3. Организационный комитет

Председатель оргкомитета	Иванов Александр Вячеславович, председатель Комитета внедорожных соревнований БАФ	Беларусь, Минск	+37529-6436751
Члены Оргкомитета:	Книга Владимир Михайлович	Беларусь, Минск	+37529-6476413
	Ванькевич Дмитрий Николаевич, Директор ГУО «Туристический центр «Юность» (д.Жорновка) управления по образованию, спорту и туризму Березинского районного исполнительного комитета	Беларусь, Березино	+3751715-60218 +37529-1197384

## 6. УЧАСТНИКИ

6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими регистрационными удостоверениями (далее – лицензия) БАФ категории «Е» и выше и граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ.

Также к участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран при условии, что спортсмены имеют соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

6.2. Экипаж - заявленное количество спортсменов для участия на одном транспортном средстве, регистрируемых как первый, второй, третий и т.д. водители.

На трассе соревнования совместно с членами экипажа в автомобиле могут присутствовать пассажиры, указанные в заявке, в том числе дети. При перевозке детей на трассе соревнования должны соблюдаться п.11.6 и 11.7 настоящего дополнительного регламента.

Все члены экипажа, а также пассажиры, указанные в заявке экипажа, должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления на всем протяжении гонки.

Для членов экипажа в зачетной группе «Туризм» защитные шлемы рекомендованы.

6.3. Экипаж состоит минимум из двух человек – первого водителя и второго водителя.

В зачетной группе ATV (за исключением участия на квадроцикле типа Side-by-side) экипаж состоит из двух квадроциклов, при этом спортсмен, управляющий первым квадроциклом - является первым водителем, а вторым квадроциклом – вторым водителем.

Максимальное количество человек в автомобиле (членов экипажа и пассажиров) ограничивается согласно КиТТ ТР. Ответственность за пассажиров во время проведения соревнования несут члены экипажа.

6.4. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле (квадроцикле) и только в одной зачетной группе.

## 7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

7.1. Желающие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ [www.4x4forum.by](http://www.4x4forum.by). Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Дополнительным регламентом.

7.2. Заявочные взносы устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи предварительной заявки):

	Льготная сумма (включает гарантированные майки с символикой соревнования первому и второму водителям) (по 05.07.2019)	Базовая сумма (майки с символикой соревнования не включены)  (с 06.07.2019)
Классы Туризм; Туризм HARD (OPEN); TP1; TP2; TP3	220 руб.	220 руб.
Класс ATV (для одного квадроцикла)	110 руб.	110 руб.

Заявочный взнос подлежит уплате во время административного контроля (получатель ИП Рощенкова О.В., УНП 691149109).

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена ранее оформленного страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

7.3. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

7.4. Дополнительно к стартовому взносу каждым экипажем оплачивается возвратный экологический взнос в размере 100 руб. В случае отсутствия нарушений экологических требований взнос подлежит возврату (после закрытия соревнования).

## **8. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

8.1. Каждые первый, второй и т.д. водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования, указанным в п.7.2 настоящего дополнительного регламента.

8.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

8.3. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый экипаж обязан резервировать места на автомобиле в соответствии с п.15 Общего регламента.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, выданной на административном контроле, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.

8.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям действующего законодательства о рекламе.

## **9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

9.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

### **9.2. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

действующие лицензии БАФ категории «Е» или выше, либо соответствующие лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.6.1 настоящего регламента (разовую лицензию «Е» можно оформить на месте, имея действительную водительскую мед.справку, стоимость 1 б.в. для каждого члена экипажа);

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт.

### **9.3. Медицинский контроль**

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку о состоянии здоровья.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное Дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

Для пассажиров, указанных в заявке экипажа и находящихся в автомобиле на трассе соревнования, может проводиться приборометрический тест на содержание паров алкоголя в

выдыхаемом воздухе. Такой тест может проводиться в любой момент в ходе соревнования, в том числе на финише, по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара. Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля любого лица, находящегося в автомобиле, являются основанием для применения Руководителем гонки пенализации в виде аннулирования результатов СУ либо исключения экипажа из соревнования.

**9.4. Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

**9.5.** Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ**

**10.1.** Соревнование проводится в личном зачете в зачетных группах «Туризм», «Туризм HARD (OPEN)», «TP1», «TP2», «TP3», «ATV».

В рамках соревнования проводится акция «Добрый джипер» с посещением детей-сирот и вручения им подарков. Посещение детей на дому производится организованной колонной автомобилей. Организатором данной акции является Березинский районный исполнительный комитет.

**10.2.** Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.

**10.3.** Порядок старта экипажей на СУ1 определяется по порядку регистрации экипажей. Межстартовый интервал на СУ1 определяется организатором исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

Порядок старта на СУ2 определяется по результатам СУ1. Межстартовый интервал на СУ2 определяется организатором исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы и объявляется бюллетенем и на брифинге.

**На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности (у каждого из членов экипажа шлем находится на голове и застегнут (за исключением зачетной группы «Туризм»), каждый член экипажа пристегнут ремнем безопасности). Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.**

**10.4.** Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в соревновании, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию СУ1 без посторонней помощи.

**10.5.** Зачетная дистанция соревнования состоит из двух хронометрируемых **линейных** спецучастков.

**Маршрут движения на СУ предписывается Дорожной Книгой.**

**10.6.** Контроль за прохождением Экипажами СУ осуществляется судейскими постами контроля времени (КВ) – на старте и финише СУ, а также судейскими постами контроля прохождения (КП) и самостоятельной фотофиксацией экипажами контрольных точек (КТ) – на трассе СУ, с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Все члены экипажа, а также пассажиры, указанные в заявке экипажа, должны быть экипированными защитными шлемами заводского изготовления на всем протяжении гонки (за исключением зачетной группы «Туризм», для которой шлемы рекомендованы). Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты. За нарушение в виде



отсутствия шлема либо в виде незастегнутого шлема, зафиксированное судьями факта на судейских постах контроля времени (КВ) и контроля прохождения (КП), применяется пенализация согласно Таблице пенализаций.

В случае, если в составе экипажа зарегистрированы 3-й и/или 4-й водители, их присутствие в автомобиле в экипированном виде при прохождении судейских постов контроля времени (КВ) и контроля прохождения (КП) обязательно. Отсутствие одного из членов экипажа приравнивается к неполучению отметки на посту КП (КВ).

10.6.1. Стоимость КТ в баллах устанавливается от 1 до 5.

Автомобили в зачетной группе «Туризм» производят фотофиксацию КТ любой стоимости (балльности) по своему выбору.

Автомобили в зачетной группе «ТР1», «Туризм HARD (OPEN)» производят фотофиксацию КТ стоимостью от 2 баллов и выше.

Автомобили в зачетных группах «ТР2», «ТР3», «АТV» производят фотофиксацию КТ стоимостью от 3 баллов и выше.

10.6.2. Требования к содержанию фотофиксации КТ для категорий «ТР1», «Туризм HARD (OPEN)», «ТР2», «ТР3» (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должен находиться автомобиль экипажа (допускается попадание в кадр автомобиля не целиком, при этом запечатленный фрагмент автомобиля должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться член экипажа данного автомобиля (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается;

- член экипажа должен одной рукой касаться любой из ниже перечисленных частей автомобиля, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте: непосредственно несущий кузов, капот, крышка багажника, крылья и двери; а другой рукой – цифры номера КТ;

*Примечание: не засчитывается касание любой другой части автомобиля, в том числе: элементы подвески и трансмиссии, бамперы, антенны, стекла и зеркала, багажники, колеса и запасные колеса, домкраты, любое навесное оборудование, кронштейны и предметы, закрепленные/расположенные на элементах кузова, и пр.;*

- на фотографии должны читаться: все цифры номера фиксируемой КТ, все цифры стартового номера автомобиля.

10.6.3. Требования к содержанию фотофиксации КТ для категории «АТV» (все требования должны быть выполнены для каждой фотографии):

- в кадре должны находиться оба квадроцикла экипажа (допускается попадание в кадр квадроцикла не целиком, при этом запечатленный фрагмент квадроцикла должен идентифицироваться как его неотъемлемая часть, находящаяся на штатном месте);

- в кадре должен находиться один из водителей квадроцикла данного экипажа (допускается попадание в кадр не целиком, при этом должны быть видны: лицо члена экипажа, торс и обе его руки полностью. Попадание в кадр посторонних предметов (дерево, части автомобиля и т.п.), перекрывающих фигуру члена экипажа, не допускается;

- член экипажа (один из водителей) должен одной рукой касаться любой из ниже перечисленных частей квадроцикла, расположенных (закрепленных штатно) на штатном месте (за исключением перечисленных ниже); а другой рукой – цифры номера КТ;

*Примечание: не засчитывается касание, в том числе: элементы подвески и трансмиссии, бамперы, антенны, стекла и зеркала, колеса и запасные колеса, домкраты, любое навесное оборудование, кронштейны и предметы, закрепленные/расположенные на элементах кузова, и пр.;*

- на фотографии должны читаться: все цифры номера фиксируемой КТ, все цифры стартовых номеров обоих квадроциклов.

Требования к содержанию фотофиксации КТ для квадроциклов типа Side-by-side категории «АТV» аналогичны требованиям для автомобилей, установленных п.10.6.2 настоящего дополнительного регламента.

10.6.4. Фотоматериалы фиксации КТ должны быть предоставлены экипажем в Штаб соревнования в электронном виде (флэш-носитель, карта памяти и т.п.) вместе с карнетом **не позднее 60 минут** после финиша СУ. Нарушение этого условия на СУ1 и/или СУ2 влечет пенализацию экипажа в размере норматива соответствующего СУ.

10.7. Устанавливается норматив прохождения СУ1 в размере **120** минут, СУ2 в размере **900** минут. Норматив может быть изменен по решению Руководителя гонки. В случае применения пенализации на СУ в размере норматива СУ, фактическое время, затраченное экипажем на преодоление СУ, а также количество баллов при фотофиксации КТ обнуляется.

10.7.1. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности (у каждого из членов экипажа шлем находится на голове и застегнут (за исключением зачетной группы «Туризм»), каждый член экипажа пристегнут ремнем безопасности), то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Руководитель гонки может пенализовать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ.

10.8. Итоговый результат каждого СУ определяется по Таблице 100:

10.8.1. по СУ1 – исходя из наибольшего количества баллов, начисленных экипажу за фотофиксацию КТ. При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ (с учетом применения пенализаций, полученных экипажем (согласно Таблице пенализаций)), при дальнейшем равенстве - экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша. При подведении итогов соревнования к результату экипажа на СУ1 применяется коэффициент сложности 0,5;

10.8.2. по СУ2 – исходя из наименьшей суммы времени прохождения СУ и пенализаций (согласно Таблице пенализаций), полученных экипажем. При равенстве результата преимущество имеет экипаж с лучшим временем прохождения СУ, при дальнейшем равенстве - экипаж с наибольшим астрономическим временем финиша.

10.9. Занятое место в соревновании определяется по наибольшей сумме очков, полученных по результатам СУ. При равенстве суммы очков преимущество имеет спортсмен с лучшим результатом (занятое место) на последнем СУ, в котором принимал участие хотя бы один из спортсменов, имеющих равенство очков. При дальнейшем равенстве – по результату предыдущего СУ и т.д.

10.10. При остановке гонки по форс-мажорным обстоятельствам зачетная дистанция подсчитывается согласно п.15 ОУ БАФ.

10.11. Таблица пенализаций:

Нарушение	Временная/балльная пенализация	Исключение из соревнования
Опоздание на КВ Старт	в количестве целых минут опоздания, но не более 30	
Опоздание на КВ Старт более 30 минут	норматив	
Неполучение отметки на КВ Старт СУ	незачет СУ (для СУ2)	X (для СУ1)
Неполучение отметки на посту КП	Будет определено бюллетенем (за каждый КП)	
Отсутствие фотофиксации КТ	Будет определено бюллетенем (за каждую КТ)	
Незастегнутый шлем либо отсутствие шлема (за исключением зачетной группы «Туризм»)	30 минут	
Опоздание на КВ финиш СУ1	До 15 минут – минус 10 баллов; От 15 минут и более – норматив СУ1	
Неполучение отметки на КВ Финиш СУ2	норматив СУ2	
Невыполнение норматива СУ	норматив СУ	
Утеря контрольной карты (карнета)	30 минут	



Неудовлетворительный результат медицинского контроля члена экипажа (либо любого лица, находящегося в автомобиле) либо отказ от прохождения	Аннулирование результатов СУ (контроль после финиша СУ)	X (контроль перед стартом СУ)
--	---	----------------------------------

## **11. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ. БЕЗОПАСНОСТЬ**

11.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

11.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в Соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования, а также принимает на себя всю ответственность за лиц, находящихся в автомобиле во время соревнования, в том числе за последствия их нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

11.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

11.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

11.5. Каждый автомобиль (квадроцикл) должен быть укомплектован герметично упакованной расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и любыми перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксировочные проушины или крюки спереди и сзади.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

11.6. В зачетной группе «Туризм» в соответствии с п.178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, - в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, - в возрасте от пяти до двенадцати лет.

11.7. В зачетных группах «Туризм HARD (OPEN)», «TP1», «TP2» перевозка детей младше 12 лет запрещена.

Дети старше 12 лет должны быть экипированы шлемами и соблюдать правила, установленные п.6.2 и абзацем вторым п.10.6 настоящего регламента.

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Победители и призеры (первые и вторые водители) соревнования награждаются Кубками и дипломами соответствующих степеней.

12.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнования, поступивших на расчетный счет организаторов, указанных в п.2.3.1 и иных источников финансирования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

#### **14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям).

Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 100,00 руб., который не возвращается, если протест отклонен.

14.3. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.4. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

#### **15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА**

15.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями Общего регламента и СК БАФ.

15.3. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований ОО БАФ



А.В.Иванов

Организатор



В.М.Книга