



УТВЕРЖДАЮ
Исполнительный директор
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»

_____. А.В.Зайцев
_____. 2019 г.

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ
Республиканских соревнований
«Белорусский триал на Кубок БАФ»
(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Минск, 2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Республиканские соревнования «Белорусский триал на Кубок БАФ» (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год.

2.2. Отдельные этапы Соревнования могут проводиться параллельным зачетом в рамках других соревнований.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами являются:

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

Официальный календарь мероприятий БАФ на 2019 год;

Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;

Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);

Классификация и технические требования в джип-триале (КиТТ ДТ);

настоящий регламент;

дополнительные регламенты этапов.

3.3. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Республиканских соревнований «Белорусский триал на Кубок БАФ», как многоэтапного соревнования в личных зачетах.

3.4. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация». Непосредственную организацию этапов соревнования осуществляют организаторы, указанные в дополнительном регламенте.

3.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «Е» и выше и граждане Республики Беларусь с лицензиями других Национальных автомобильных федераций (НАФ) соответствующей категории.

4.2. Также к участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран при условии, что спортсмены имеют соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных

НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

4.3. Экипаж автомобиля должен состоять из двух человек – первого водителя и второго водителя.

4.4. Каждый экипаж может участвовать в этапе соревнования на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Заявки на участие в этапе соревнования подаются непосредственному организатору не позднее, чем за один день до начала соревнования.

5.2. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора – выполнить по отношению к заявителю положения СК БАФ, ППДТ и дополнительного регламента соревнования.

5.3. Фактом подписания заявочной формы заявитель и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию БАФ и обязуются соблюдать положения СК БАФ, ППДТ и другие нормативные документы.

5.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ППДР. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск и под свою полную ответственность. Своей подписью на заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К соревнованию допускаются только четырехколесные автомобили и транспортные средства с полным приводом. В категории «О» и «S» допускаются только модели автомобилей, выпущенных производителем в количестве не меньшем чем 50 штук. Если у организатора возникнут сомнения в этом или в соответствии автомобиля заводским характеристикам, участник должен представить доказательства, либо автомобиль переводится в более подготовленную категорию.

6.2. Автомобили и транспортные средства, участвующие в соревнованиях, разделяются на следующие зачетные группы:

- «О» (оригинал - оригинальные (стандартные) автомобили) с колесной базой менее 2500 мм;
- «S» (стандарт - серийные автомобили) с колесной базой, равной или более 2500 мм.

6.3. Полный вес автомобиля (транспортного средства) не может быть менее 800 кг и более 3500 кг.

7. КОНТРОЛЬ

7.1. Участники Соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

7.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку экипажа;
- действующие регистрационные удостоверения БАФ категории «Е» либо лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.4.2 настоящего регламента;
- водительское удостоверение категории «В» (для первого водителя);
- действующий страховой полис членов экипажа для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования;
- регистрационные документы на транспортное средство и/или спортивный техпаспорт;

- иные документы, согласно п.9.3 настоящего регламента (при необходимости).

7.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1здр/у-10).

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное Дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

7.4. Техническая инспекция (ТИ)

7.4.1. Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

7.4.2. ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля.

7.4.3. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

7.4.4. Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.15 настоящего регламента.

7.4.5. По итогам предстартовой ТИ решением Спортивного комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

7.4.6. По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

7.4.7. По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать, демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать ППДТ и требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом и закрытом парках.

8.2. За несоблюдение правил участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса Спортивным комиссаром об исключении экипажа из соревнования.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.3. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Стартовые номера экипажам на соревновании распределяет организатор.

10.2. Порядок старта экипажей, время старта, межстартовый интервал – определяются организатором на каждом этапе по своему усмотрению исходя из количества и степени подготовки заявленных участников, с учетом специфики трассы этапа и объявляется на брифинге.

10.3. Ознакомление участников с трассой (зачетными секциями) проводится пешком, в присутствии судей или официальных лиц соревнования. Ознакомление с секцией происходит во время работы секции в промежутках между заездами.

10.4. Порядок прохождения секций, время и очередность старта в секциях определяется экипажами самостоятельно с учетом режима работы зачетных секций и в порядке общей очереди, если иное не установлено дополнительным регламентом соревнования, расписанием заездов либо не указано в карнете.

10.5. Контроль за прохождением экипажами трассы соревнования осуществляется с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Контрольные карты (карнеты) выдаются допущенному к соревнованию экипажу на брифинге.

Карнет должен предъявляться старшему судье в секции перед стартом в зачетной секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность карнета.

Любое исправление или изменение данных в карнете пенализируется исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено старшим судьей секции и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу карнета старшему судье секции. Только старшему судье в секции разрешается вносить данные в карнет.

После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае не возможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшего судьи свой карнет с внесенным временем прохождения и суммой штрафных очков в секции. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными.

Каждый экипаж, в том числе отказавшийся от дальнейшего участия в соревновании, обязан сдать карнет Руководителю гонки не позднее 30 минут после своего финиша в последней пройденной зачетной секции. Экипаж, не выполнивший это условие, получает максимальный штраф (пенализацию) за зачетные секции, указанные для прохождения в карнете.

10.6. Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, этим действием подтверждает свою готовность к старту и должен быть пристегнут ремнями безопасности, в застегнутых шлемах и экипирован.

Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, обязан остановиться у стартовых ворот, предъявить карнет и стартовать по команде старшего судьи. Экипаж не может покинуть стартовый коридор иначе, чем через створ стартовых ворот. Нарушение процедуры старта пенализируется дисквалификацией в секции.

Старт в секции происходит «с места», с работающим двигателем, по команде старшего судьи. Автомобиль располагается перед створом стартовых ворот. Команда на старт подается старшим судьей сигналом руки (поднятием/отмашкой рукой вверх). Экипаж, не пересекший створ стартовых ворот в течение одной минуты после команды судьи, считается отказавшимся от старта в зачетной секции с соответствующей пенализацией. С момента, когда автомобиль полностью покинул створ стартовых ворот, стартовые ворота приравниваются к пройденным воротам.

Отсчет времени прохождения секции начинается в момент, когда автомобиль любой своей частью пересекает створ стартовых ворот и заканчивается, когда автомобиль полностью покидает створ финишных ворот.

При прохождении ворот вешка, имеющая цветную маркировку, должна быть слева по ходу движения. Количество попыток прохождения ворот не ограничено.

10.7. Лимит времени экипажа для каждой секции определяет Организатор. Если экипажем лимит времени исчерпан, заезд прекращается и секция засчитывается как незавершённая.

10.8. Во всех случаях, кроме непосредственного движения автомобиля в целях въезда/выезда из секции, запрещено нахождение автомобилей участников ближе 3 метров к створу стартового/финишного коридоров любой из секций.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

11.1. Соревнования проводятся:

- в личном зачете в зачетных группах «О» и «S»;
- в личном зачете для объединенных групп «О» и «S».

11.2. Личный зачет подводится раздельно среди первых и вторых водителей при наличии в зачете минимум пяти спортсменов.

11.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, подавший заявку на участие в этапе соревнования, прошедший необходимые процедуры контроля и включенный в стартовый протокол этапа.

11.5. Занятое место экипажа определяется в порядке увеличения суммы штрафных очков, полученных в зачетных секциях соревнований. При равенстве суммы штрафных очков у двух и более экипажей преимущество определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места делятся.

Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль прошел как минимум въездные ворота.

11.6. За результат (занятое место) на этапе в итоговый зачет соревнований начисляются очки в зависимости от числа допущенных в группе участников согласно Приложению 1.

11.7. При проведении 2-х этапов соревнований итоговый зачет соревнований производится по сумме двух результатов. При равенстве очков, преимущество имеет участник с лучшим результатом на последнем этапе. При дальнейшем равенстве преимущество имеет участник с лучшим результатом на предыдущем этапе. Неучастие в этапе принимается за 0 очков.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППДТ.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Победители и призеры на этапах соревнований награждаются кубками и дипломами.

13.2. Победители и призеры соревнований награждаются кубками и дипломами.

14. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований и средств, предусмотренных на эти цели, согласно Дополнительному регламенту.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м (60см х 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см по верхней части лобового стекла. Двери, капот или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь, свободная после размещения обязательной рекламы Организатора, может быть использована Участником для размещения иной рекламы.

Дополнительно на боковых дверях автомобиля (либо эквивалентных поверхностях) должно быть свободное место размером 30х30 см для размещения стартового номера.

15.2. При регистрации на этапе экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан получить у Организатора новый комплект.

15.3. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Спортивного комиссара может быть исключен из участия в соревновании.

15.4. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

15.5. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, освещение соревнований и/или его этапов, а также на рекламу соревнований принадлежат организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований и/или его этапов должно быть согласовано с организатором. Аккредитацию СМИ проводит организатор.

Председатель комитета
внедорожных соревнований БАФ

А.В.Иванов

[illegible]