

«Белорусский триал 2019», I этап
г.Воложин, 2019 г.
Организуется в соответствии с СК БАФ

категория О («ГЛАМУР»)
Регламент
(личные соревнования)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.1. Регламентирующие документы:
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);
Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);
Классификация и технические требования в джип-триале (КиТТ ДТ);
настоящий регламент.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых ГСК, Руководителем гонки или Организатором.
- 2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляют Рубацкий Д.А., ИП Гладченко В.В., комитет внедорожных соревнований БАФ.
- 2.4. Официальное время соревнования - Минское время, выверенное по GPS.
- 2.5. С 1 января 2019 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 25 рублей 50 копеек.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Республиканское соревнование «Белорусский триал 2019» (далее – соревнование) проводится 12-13 апреля 2019 г. в городе Воложин на временной трассе джип-триала (территория, ограниченная улицами Ленина, Гастелло, Щербины и магистралью М6).

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

12 апреля 2019 г.

16.00–21.00 — Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (трасса соревнования).

13 апреля 2019 г.

07.00–08.30 — Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (трасса соревнования).

08.30–09.00 — Собрание участников, брифинг (трасса соревнования).

09.00–09.30 — Официальное открытие соревнований (трасса соревнования).

09.30–18.00 — Соревнование в дисциплине «Триал» для всех категорий.

19.00–19.30 — Награждение победителей и призеров соревнований.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6137313
Заместитель главного судьи (комиссар по безопасности/маршруту)	Астафьев Василий Владимирович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6930931
Главный судья-секретарь	Гусар Татьяна Эдуардовна, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-8621343
Технический комиссар	Згирский Федор Вячеславович, судья по спорту	Минск, Беларусь	+37529-6581100
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		
Спортивный комиссар	Будет объявлен бюллетенем		

5.2. Официальные лица

Директор соревнований	Рубацкий Дмитрий Александрович	Минск, Беларусь	+37533-6244028
-----------------------	--------------------------------	-----------------	----------------

6. УЧАСТНИКИ

6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля.

6.2. Экипаж автомобиля состоит из двух человек – первого водителя и второго водителя.

6.3. Каждый экипаж может участвовать в соревновании на одном автомобиле и только в одной зачетной группе.

7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

7.1. Желающие принять участие в соревновании должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ www.4x4forum.by Заявки на участие направляются в адрес Организатора по e-mail: beltrial2019@gmail.com либо по мобильному телефону +375336244028. Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим Дополнительным регламентом.

7.2. Заявочные взносы устанавливаются в размере (в зависимости от времени подачи предварительной заявки):

	Льготная сумма (по 27.03.2019)	Базовая сумма (с 28.03.2019 по 09.04.2019)	Увеличенная сумма (с 10.04.2019 по 13.04.2019)
Класс О («ГЛАМУР»)	50 byn	60 byn	80 byn

Заявочный взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Гладченко В.В., УНП 691354707, р/с BY04AKBB30130605381816000000 в филиале №500 - Минское управление ОАО «АСБ БЕЛАРУСБАНК», БИК АКBBBY21500.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 (для первого и второго водителей). В случае наличия у спортсмена страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

7.3. В случае отказа в допуске участника к соревнованию стартовый взнос возвращается полностью.

7.4. Участникам соревнования, опоздавшим на процедуру регистрации, по решению Главного судьи может быть предоставлено дополнительное время для прохождения требуемых процедур.

8. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

8.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения соревнования страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования.

8.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

8.3. Для размещения обязательной рекламы каждый экипаж обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой размещения рекламы, выдаваемой на административном контроле.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, выданной на административном контроле, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.

8.3. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям действующего законодательства о рекламе.

9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Участники соревнования (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

9.2. Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт;

иные документы, согласно п.11.4 настоящего регламента (при необходимости).

9.3. Медицинский контроль

При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить действующую медицинскую справку о состоянии здоровья.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное Дополнительным регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки или Спортивного комиссара.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

9.4. Техническую инспекцию (ТИ) должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к соревнованию.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

9.5. Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Соревнование проводится:

- в личном зачете в зачетной группе О («ГЛАМУР»).

10.2. Контроль за прохождением экипажами трассы соревнования осуществляется с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Карнеты выдаются допущенному к соревнованию экипажу на брифинге.

Карнет должен предъявляться старшему судье в секции перед стартом в зачетной секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность карнета.

Любое исправление или изменение данных в карнете пенализируется исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено старшим судьей секции и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу карнета старшему судье секции. Только старшему судье в секции разрешается вносить данные в карнет.

После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае не возможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшего судьи свой карнет с внесенными временем прохождения и суммой штрафных очков в секции. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными.

Каждый экипаж, в том числе отказавшийся от дальнейшего участия в соревновании, обязан сдать карнет Руководителю гонки не позднее 30 минут после своего финиша в последней пройденной зачетной секции. Экипаж, не выполнивший это условие, получает максимальный штраф (пенализацию) за зачетные секции, указанные для прохождения в карнете.

10.3. Прохождение зачетных секций.

Порядок прохождения секций, время и очередность старта в секциях определяется участниками самостоятельно с учетом режима работы зачетных секций и в порядке общей очереди, если иное не установлено расписанием заездов либо не указано в карнете.

Лимит времени для каждой секции определяет Организатор. Если лимит времени исчерпан, заезд прекращается и секция засчитывается как незавершенная.

Во всех случаях, кроме непосредственного движения автомобиля в целях въезда/выезда из секции, запрещено нахождение автомобилей участников ближе 3 метров к створу стартового/финишного коридоров любой из секций.

Ознакомление участников с трассой (зачетными секциями) проводится пешком, в присутствии судей или официальных лиц соревнования. Ознакомление с секцией происходит во время работы секции в промежутках между заездами. Во время заезда экипажа в зачетной секции помимо судей и аккредитованной прессы может находиться только экипаж, в застегнутых шлемах, стартующий следующим.

Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, этим действием подтверждает свою готовность к старту и должен быть пристегнут ремнями безопасности, в застегнутых шлемах и экипирован. Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, обязан остановиться у стартовых ворот, предъявить карнет и стартовать по команде старшего судьи. Экипаж не может покинуть стартовый коридор иначе, чем через створ стартовых ворот. Нарушение процедуры старта пенализируется дисквалификацией в секции.

Старт в секции происходит «с места», с работающим двигателем, по команде старшего судьи. Автомобиль располагается перед створом стартовых ворот. Команда на старт подается старшим судьей сигналом руки (поднятием/отмашкой рукой вверх). Экипаж, не пересекший створ стартовых ворот в течение одной минуты после команды судьи, считается отказавшимся от старта в зачетной секции с соответствующей пенализацией. С момента, когда автомобиль полностью покинул створ стартовых ворот, стартовые ворота приравниваются к пройденным воротам.

Отсчет времени прохождения секции начинается в момент, когда автомобиль любой своей частью пересекает створ стартовых ворот и заканчивается, когда автомобиль полностью покидает створ финишных ворот.

При прохождении ворот вешка, имеющая цветную маркировку, должна быть слева по ходу движения. Количество попыток прохождения ворот не ограничено.

11. БЕЗОПАСНОСТЬ. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

11.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

11.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он принимает участие в Соревновании на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

11.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

11.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в соревновании необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании и письменный отказ владельца ТС от претензий.

12. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Определение результатов соревнования производится в соответствии с Правилами организации и проведения соревнований по джип-триалу.

Результат экипажа определяется путем сложения штрафных очков, полученных при прохождении секций, и пенализаций за нарушения вне секций в течение соревнования. Экипаж с минимальным результатом в своем классе (зачетной группе) будет объявлен победителем, экипаж со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей будет учтено время прохождения ими завершенных корректно одинаковых секций. Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль прошел как минимум въездные ворота.

12.2. Победители и призеры соревнования награждаются кубками и дипломами.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за стартовых взносов участников соревнования, средств непосредственного организатора и иных источников финансирования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Право на протест принадлежит только членам экипажа (первому и второму водителям). Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки.

Если член экипажа не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то для рассмотрения Руководителем гонки действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

14.2. Все протесты должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. Все протесты должны быть поданы с денежным взносом в размере 10 б.в., который не возвращается, если протест отклонен.

14.3. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Руководитель гонки должен быть уверен, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

14.4. Недопустимые протесты: протесты против решений, вынесенных судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких экипажей.

15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

15.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

15.2. Во всех вопросах, не оговоренных настоящим регламентом, следует руководствоваться положениями Общего регламента и СК БАФ.

15.3. Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета
внедорожных соревнований ОО БАФ

А.В.Иванов

Организатор

Д.А.Рубацкий