

Регламент
1-го этапа
по Белорусскому джип-триалу

2018 г. Заславль

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация технических видов спорта среди населения.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1 Соревнования проводятся 16 апреля 2018 г. в Минском районе Минской области на временной трассе джип-триала (Карьер ГЛУ «Минский лесхоз», рядом с ДСЗ «Заславль»).
- 2.2. Программа соревнования:
16 апреля 2018 г.
9.30 – 10.15 — Регистрация участников, жеребьевка порядка старта, деление на подгруппы, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция. (трасса соревнования)
10.30 – 11.00 — Собрание участников, брифинг,. (трасса соревнования)
11.00 – 16.30 — Соревнование в дисциплине «Триал» для всех категорий.
17.00 – 18.00 — Награждение победителей и призеров соревнований.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 3.1. Нормативными документами являются:
Правила проведения соревнований по джип-триалу;
Технические требования джип-триала (Белорусские)
Настоящий Регламент.

- 3.3. Официальные лица соревнований:

Главный судья Ломако Дмитрий Александрович
Технический комиссар _____ -

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 4.1. К участию в личном зачете допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста и подавшие в установленном порядке заявку на участие в соревновании.
- 4.2 Экипаж автомобиля состоит из двух человек: водителя и штурмана.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ.

- 5.1. Заявки на участие направляются в адрес организатора по e-mail: info@magnat.by.
- 5.2. Участники соревнования обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра транспортное средство и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры - до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.
- 5.3. Заявка на участие в соревновании считается принятой после прохождения процедур контроля согласно п.7. настоящего Регламента
- 5.4. Участникам соревнования, опоздавшим на процедуру регистрации, по решению Организатора может быть предоставлено дополнительно время для прохождения требуемых процедур.
- 5.5. Для участия в соревновании стартовые взносы не требуются.

6. АВТОМОБИЛИ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- 6.1. К соревнованию допускаются только четырехколесные автомобили и транспортные средства с полным приводом.
- 6.2. Автомобили и транспортные средства, участвующие в соревнованиях, разделяются на следующие категории:
 1. В1 автомобили (транспортное средство) с длиной колесной базы до 2500 мм;
 2. В2 автомобили (транспортное средство) с длиной колесной базы 2500 мм включительно и более.
- 6.4. Полная масса автомобиля (транспортного средства) не может быть менее 800 кг и более 3500 кг.

7. КОНТРОЛЬ

- 7.1. Участники соревнования обязаны пройти административный контроль и техническую инспекцию.
При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку на участие;
- водительское удостоверение кат. “В”

- 7.2. Медицинский контроль.

Участники соревнования, подавшие заявку на участие тем самым автоматически подтверждают отсутствие медицинских или иных ограничений по участию в соревнованиях и управлению транспортным средством. Медицинский контроль (с личным осмотром спортсменов, в том числе и приборометрический тест на содержание алкоголя) может проводиться на административном контроле, во время, определенное регламентом, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Организатора.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля, приборометрического теста на содержание алкоголя - являются основанием для исключения из соревнования.

7.3. Техническая инспекция (ТИ) автомобилей всех категорий проводится во время, определенное регламентом.

- транспортное средство и экипировка должны быть представлены на ТИ в чистом виде и исправном состоянии;
- участники соревнования должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным монтажом деталей или разборкой автомобиля для контроля;
- спортсмены, потерпевшие аварию в ходе соревнований, должны получить дальнейший допуск к участию от технического комиссара;
- ТИ может быть проведена повторно в любое время соревнования по решению Руководителя гонки или технического комиссара.

8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

8.1. Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего Регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы, при размещении и передвижении в техническом парке.

8.2. За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями.

Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения вопроса об исключении экипажа из соревнования.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ

9.1. Каждый спортсмен подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время и в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги и территорию для проведения соревнования.

9.2. Каждый спортсмен признает, что он участвует в соревновании под свою ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

10. ПРОТЕСТЫ

10.1. Протесты могут быть поданы в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ и Правилами соревнований.

Протесты подаются в письменной форме с указанием конкретных статей и пунктов регламентирующих документов, подписанные Участником или его Представителем, адресуются Руководителю гонки и вручаются непосредственно ему или Главному секретарю и сопровождаются денежным взносом.

10.2. Взнос за каждый поданный протест составляет сумму 100,00 бел. руб.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры соревнования награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.2. Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться памятными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

12. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

12.1. Проведение соревнований финансируется за счёт Организатора и привлечения организаторами спонсорских и партнерских средств.

12.2. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации.

13. БОРТОВЫЕ НОМЕРА И РЕКЛАМА

13.1. Бортвые номера распределяются Организатором.

13.2. Организатор резервирует себе на каждом транспортном средстве площадь по 0,3 кв.м. (60см x 50см) для размещения обязательной рекламы. Дополнительно на обоих бортах должно быть свободное место размером для размещения бортового номера. При несоблюдении этих требований транспортное средство считается не соответствующим Регламенту и может быть исключено из соревнования.

13.3. Полный комплект обязательной рекламы и бортовых номеров участники получают при регистрации. В случае неоправданного повреждения или утери обязательной рекламы, бортовых номеров - участник обязан приобрести второй комплект у Организатора.

13.4. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитация СМИ не требуется.

14. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА

14.1. Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок.

14.2. Трактровка настоящего Регламента является прерогативой Организатора.