



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель центрального  
совета ДОСААФ



И. В. Вьюрман



«УТВЕРЖДАЮ»

Исполнительный директор  
ОО «БАФ»



А. В. Зайцев

## РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

# «БАХА БЕЛАРУСЬ 2018»

(положение о личных соревнованиях)

(организовывается в соответствии с СК БАФ)

г. Брест, 2018г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2 Повышение спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3 Выявление сильнейших спортсменов.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1 Республиканское соревнование по ралли-рейдам «БАХА БЕЛАРУСЬ 2018» (далее - соревнование) проводится соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год.

2.2 Соревнование состоится 25-27 мая 2018 г. в Брестском районе на временной трассе ралли-рейда (территория в границах: н.п. Мухавец – Струга – Медно – Знаменка – Прилуки, в соответствии с Планом безопасности и Дорожной книгой).

В соответствии с п.12.3 ППРР любая разведка местности в указанных границах с 01.05.2018г. и до окончания соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

2.3 Программа соревнования:

25.05.2018	16.00 – 20.00	—	Регистрация участников (административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция) (г. Брест, парковка комплекса "Брестская крепость")
	20.00-21.00	—	Открытие соревнования, выставка грузовой (команда МАЗСПОРТАВТО) и легковой спортивной техники (г. Брест, парковка комплекса "Брестская крепость")
	22.30	—	Обязательный брифинг, публикация стартовой ведомости - штаб соревнования (р-н н.п. Заслучно) геогр. координаты: N52 00.431, E23 48.457 (WGS-84)
26.05.2018	09.00	—	Открытие старта СУ 1 (Пролог); старт первого участника (согласно стартовой ведомости и Дорожной книге)
	10.30	—	Открытие старта СУ 2,3,4; старт первого участника (согласно стартовой ведомости и Дорожной книге)
	18.00	—	Закрытие финиша (предположительно)
27.05.2018	09.00	—	Открытие старта СУ 5,6,7,8; старт первого участника (согласно стартовой ведомости и Дорожной книге)
	17.00	—	Закрытие финиша (предположительно)
	18.30	—	Награждение победителей, закрытие соревнования - штаб соревнования

## 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1 Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте».

3.2 Нормативными документами являются:

- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма РБ от 06.10.2014 № 61);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формировании состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
- Официальный календарь спортивных мероприятий БАФ на 2018 год;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР);
- Классификация и технические требования в ралли-рейдах (КиТТ РР);

- План безопасности.

3.3 Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения республиканского ралли-рейда «БАХА БЕЛАРУСЬ 2018» как одноэтапного официального соревнования в личном зачете.

3.4 Официальные лица соревнования:

Директор соревнования	Рощенков Евгений Трофимович	+37529 6666449
Комиссар по безопасности и маршруту	(будет дополнено)	(будет дополнено)

3.5 Главная судейская коллегия (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сенчук Ольга Валерьевна, судья по спорту	+37529 6137313
Главный секретарь	(будет дополнено)	(будет дополнено)
Технический комиссар	(будет дополнено)	(будет дополнено)

3.6 Общее руководство организацией и проведением соревнования осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.7 Непосредственно подготовку и проведение соревнования осуществляет Брестская объединенная организационная структура ДОСААФ, ОО «Офф-роуд клуб «Экстрим 4x4», ИП Рощенкова О.В.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «Е», «D», «С», «R».

4.2 К участию в соревновании (только в зачетных группах «Т: Абсолютный зачет», «R: Абсолютный зачет») допускаются спортсмены, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля, обладающие действующими лицензиями НАФ других стран соответствующего уровня, при условии, что спортсмены имеют разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в национальную (международную) лицензию этих спортсменов.

4.3 Спортсмены классов Т1, Т2, Т3, Т4 должны быть экипированы в соответствии с Приложением «L» МСК ФИА или приложения 15 КиТТ БАФ. Спортсмены классов R1 и R2 должны быть экипированы шлемами заводского изготовления как минимум мотоциклетного типа.

4.4 Экипаж каждого автомобиля состоит из двух человек – Первого Водителя и Второго Водителя (для класса Т3 экипаж может состоять из одного человека, Т4 - из 3-х человек).

4.5 Каждый экипаж может участвовать в соревновании только на одном автомобиле и только в одном классе. Члены одного экипажа не могут быть заявлены в состав другого.

4.6 Вся необходимая информация о порядке проведения соревнования (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется ГСК на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

#### 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ

5.1 Заявки на участие направляются в адрес непосредственного организатора во время административного контроля. Предварительная заявка на участие подается на сайте Комитета внедорожных соревнований БАФ по адресу: <http://4x4forum.by/topic680.html>

5.2 Участники соревнования обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

5.3 Участникам соревнования опоздавшим на регистрацию, по решению Организатора может быть предоставлено дополнительно время для прохождения требуемых процедур при условии оплаты штрафа в размере заявочного взноса соответствующего класса.

5.4 Заявка на участие в соревновании считается принятой после уплаты установленного стартового взноса и прохождения процедур контроля, согласно настоящему регламенту.

5.5 Заявочный взнос устанавливается:

**Класс Т1, Т2, Т3** в размере 400,00 (350,00\*) белорусских рублей за экипаж;

**Класс Т4** в размере 1100,00 белорусских рублей за экипаж \*\*;

**Класс R1, R2:** в размере 250,00 (200,00\*) белорусских рублей за экипаж;

(\*) Примечание: сумма взноса при условии подачи предварительной заявки согласно п.5.1 до **13.05.2018г.** включительно.

(\*\*) Примечание: взнос для заявителя «МАЗСПОРТАВТО» устанавливается в размере 1600,00 рублей вне зависимости от количества заявляемых экипажей.

5.6 Взнос включает в себя оплату за лицензию Е и страховой полис согласно п.7.1 регламента (для всех членов экипажа). В случае наличия у спортсмена лицензии либо страхового полиса размер взноса изменению не подлежит.

5.7 Взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Рощенко О.В., УНП 691149109. В случае отказа в допуске участника к соревнованию взнос возвращается полностью.

## 6. АВТОМОБИЛИ

6.1 К соревнованиям в классе «Т1» допускаются автомобили, соответствующие КиТТ БАФ к группе «СПОРТ-1: Модифицированные внедорожные автомобили» либо группе Т1 Приложения J МСК ФИА.

6.2 К соревнованиям в классе «Т2» допускаются автомобили, соответствующие КиТТ БАФ к группе «СПОРТ-2: Стандартные внедорожные автомобили» либо группе Т2 Приложения J МСК ФИА.

6.3 К соревнованиям в классе «Т3» допускаются автомобили, соответствующие группе Т3 Приложения «J» МСК ФИА.

6.4 К соревнованиям в классе «Т4» допускаются автомобили, соответствующие группе Т4 Приложения «J» МСК ФИА.

6.5 К соревнованиям в классе «R1» допускаются автомобили, соответствующие КиТТ БАФ к группе «РЕЙД-1: модифицированные внедорожные автомобили, не оборудованные каркасом безопасности».

6.6 К соревнованиям в классе «R2» допускаются автомобили, соответствующие КиТТ БАФ к группе «РЕЙД-2: стандартные внедорожные автомобили, не оборудованные каркасом безопасности».

## 7. КОНТРОЛЬ

Участники соревнования обязаны пройти административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию.

### 7.1 Административный контроль

При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку на участие;
- паспорт;
- водительское удостоверение соответствующей категории (для членов экипажа, управляющих автомобилем);
- регистрационное удостоверение (лицензию) БАФ для каждого члена экипажа (при отсутствии оформляется во время административного контроля) либо лицензии и разрешения иных НАФ согласно п.4.2 настоящего регламента;
- действующий страховой полис для спортивных мероприятий на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования на каждого члена экипажа (при отсутствии оформляется во время административного контроля) ;
- регистрационные документы на транспортное средство, и/или спортивный техпаспорт.

### 7.2 Медицинский контроль

7.2.1 При прохождении медицинского контроля участники соревнований обязаны предъявить медицинскую справку, выданную медицинским учреждением о годности к

управлению механическими транспортными средствами категории «В» и действительную на момент предъявления (либо медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев до даты проведения соревнования либо медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты проведения соревнования).

7.2.2 Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле, а также в любой момент в ходе соревнования по решению Руководителя гонки.

7.2.3 Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из соревнования.

### **7.3 Техническая инспекция**

7.3.1 Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а так же внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

7.3.2 ТИ проводятся в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

7.3.3 Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.16 настоящего регламента.

7.3.4 По итогам предстартовой ТИ решением КСК автомобиль может быть переведен в другой зачетный класс или не допущен к соревнованию.

7.3.5 По решению ГСК, Руководителя гонки или технического комиссара внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время соревнования, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе соревнований.

7.3.6 По окончании соревнования проводится заключительная ТИ, которая может включать, демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

## **8. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ**

8.1 Участники обязаны:

- строго соблюдать Правила поведения водителей (см. приложение к спортивному кодексу БАФ), а так же требования настоящего регламента;
- выполнять требования персонала Организатора и судей во время соревнования, а также вне трассы.

8.2 За несоблюдение Правил поведения водителей участники наказываются дисциплинарными замечаниями. Получение трех таких замечаний является поводом для рассмотрения ГСК вопроса об исключении экипажа из соревнования.

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

9.1 Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в соревновании подтверждает, что он отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с соревнованием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения соревнования.

9.2 Каждый член экипажа признает, что он участвует в соревновании под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

9.3 В случае если водитель, управляющий транспортным средством (далее - ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС – подписью на бланке заявки водитель подтверждает получение согласия владельца ТС на участие транспортного средства в соревновании, под полную материальную ответственность лица, управляющего ТС.

## 10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ПОРЯДОК СТАРТА

10.1. Стартовые номера распределяются Организатором.

10.2. Порядок старта экипажей, время старта, скважность старта - определяются ГСК исходя из количества и степени подготовки участников, с учетом специфики трассы СУ.

10.3. Стартовавшим в соревновании считается экипаж, включенный в стартовый протокол, с момента пересечения автомобилем экипажа въездного створа контрольной зоны первого на маршруте соревнования поста Контроля Времени (КВ).

## 11. ПЕНАЛИЗАЦИИ

11.1 Контроль прохождения экипажем дистанции соревнования, зон старта и финиша, осуществляется с помощью судейских постов, контрольной карты, системы спутникового мониторинга (при наличии технической возможности).

11.2 Экипаж, опоздавший на КВ-Старт СУ более 30 минут, не стартовавший на СУ, не финишировавший на СУ, показавший время прохождения СУ (с учетом пенализаций) больше норматива, а так же исключенный (дисквалифицированный) на СУ - получает фиксированную пенализацию (ФП) за СУ в размере норматива. При этом фактическое время (и пенализации) на этом СУ не учитываются.

11.3 Норматив прохождения СУ1 (пролог) устанавливается в размере 10 минут 30 секунд. Норматив прохождения СУ2,3,4,5,6,7,8 устанавливается в размере 90 минут.

11.4 За опоздание в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, равном количеству целых минут опоздания. За раннее прибытие в пункт контроля времени (КВ) к экипажу применяется пенализация в размере, двукратном количестве целых минут опережения. Время, в которое экипажу необходимо прибыть на соответствующий КВ и время старта экипажа указаны в стартовой ведомости и/или контрольной карте.

11.5 При прохождении СУ за не получение отметки в контрольную карту на посту контроля прохождения (КП) или контроля времени (КВ), либо пропуск поста скрытого судейского контроля, к экипажу применяется пенализация в размере 30 минут за каждое нарушение. За отклонение от маршрута СУ более чем на 100м к экипажу применяется временная пенализация в размере, определяемом решением ГСК.

11.6 На всех СУ соревнования для классов R1, R2 и зачетной группы «R: Абсолютный зачет» устанавливается зона Ограничения Скорости (ОС) 80 км/ч. Для контроля прохождения СУ и соблюдения ОС используются посты КВ, временные нормативы передвижения между которыми не предусматривают прохождение СУ на скоростях выше установленной ОС. Предписанное время прибытия на каждый пост КВ указано в Контрольной карте.

11.7 Зона ОС дополнительно может контролироваться судейскими постами скрытого контроля с применением приборов измерения скорости движения либо использованием Организатором системы спутникового слежения (мониторинга). Зафиксированное таким образом превышение скорости в зоне ОС пенализируется 1-ой минутой за каждый целый «км/час» превышения.

11.8 Иные нарушения пенализируются согласно ППРР.

## 12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАЧЕТ

### 12.1 Определение результатов:

12.1.1 Для классов T1, T2, T3, T4 и зачетной группы «T: Абсолютный зачет» занятое место определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения общей дистанции соревнования и пенализаций. Общая дистанция соревнования состоит из пролога (СУ1) и семи повторений (СУ2,3,4,5,6,7,8) основной дистанции.

12.1.2 Для классов R1, R2 и зачетной группы «R: Абсолютный зачет» занятое место определяется исходя из наименьшей суммы времени прохождения пролога и штрафов экипажа (пенализаций) при прохождении общей дистанции соревнования. Общая дистанция соревнования состоит из пролога («СУ Рейд» 1) и трех повторений («СУ Рейд» 3,6,8) основной дистанции.

12.1.3 При остановке движения на СУ по форс-мажорным обстоятельствам зачетная

дистанция и время финиша СУ определяются ГСК по наиболее удаленному от старта СУ посту судейского контроля, расположенному до места возникновения форс-мажорных обстоятельств.

### **12.2 Зачетные классы и группы:**

- классы T1, T2, T3, T4, R1, R2;
- зачетная группа «Т: Абсолютный зачет» (для объединенных классов T1, T2, T3, T4);
- зачетная группа «R: Абсолютный зачет» (для объединенных классов R1, R2).

Личный зачет подводится среди Первых, Вторых и Третьих Водителей в каждом классе и зачетной группе.

## **13. ПРОТЕСТЫ**

13.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и ППРР и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

13.2 Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

13.3 Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

13.4 Издержки, связанные с разборкой автомобиля и его транспортировкой, должен покрыть протестующий, в том случае, если протест отклоняется. В случае удовлетворения протеста, издержки должен покрыть участник, против которого подан протест.

13.5 Если протест отклонен, а издержки были больше, чем внесенная сумма, разницу должен доплатить протестующий.

## **14. НАГРАЖДЕНИЕ**

14.1 Победители и призеры соревнования в личном зачете (первые и вторые водители) награждаются Кубками и дипломами соответствующих степеней.

14.2 Победители и призеры при образовании непосредственными организаторами призового фонда могут дополнительно награждаться ценными призами от организаторов (спонсоров) соревнования.

## **15. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

15.1 Проведение соревнований, награждение победителей и призеров соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших на расчетный счет Организатора.

15.2 Все расходы, связанные с участием в соревнованиях, несут сами участники, либо командирующие их организации.

## **16. РЕКЛАМА**

16.1 Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см. по верхней части лобового стекла. Двери, капот или эквивалентные им площади должны быть полностью свободны при Технической инспекции; площадь свободная после размещения обязательной рекламы Организатора может быть использована Участником для размещения иной рекламы. Дополнительно на боковых дверях автомобиля (либо эквивалентных поверхностях) должно быть свободное место размером 30x30 см для размещения стартового номера.

16.2 При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все соревнование. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан приобрести у Организатора новый комплект по цене, установленной Организатором.

16.3 Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения соревнования не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, по решению Организатора либо Руководителя гонки может быть исключен из участия в соревновании.

16.4 На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям Спортивного Кодекса БАФ.

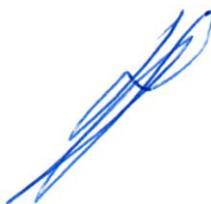
16.5 Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, а также освещение соревнования в СМИ и рекламу принадлежат Организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнования должно быть согласовано с Организатором. Аккредитацию СМИ проводит Организатор.

### **17. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА**

17.1 Любые изменения и дополнения настоящего регламента могут приниматься только коллегиально при участии Организатора, всех заинтересованных сторон и единогласном принятии решения о внесении изменений до начала приема заявок на участие.

17.2 Трактовка настоящего Регламента является прерогативой Комитета внедорожных соревнований БАФ.

Председатель комитета  
внедорожных соревнований БАФ



О.Р.Николаев