

ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ОФФ-РОУД КЛУБ
«ЭКСТРИМ 4Х4»

RFC Belarus

осенний этап

6 – 8 октября 2017 г.

РЕГЛАМЕНТ



A Luis J A Wee Presentation

«Николаевские пруды», 2017

Расписание и программа «RFC Belarus», осенний этап

Начало приема Заявок на участие	03.08.2017
Окончание приема Заявок на участие	06.10.2017

06.10.2017, пятница

- Регистрация участников, административные проверки (беседка-корабль на территории туркомплекса «Николаевские пруды») - Техническая инспекция (парковка возле информационной доски, рядом с беседкой-кораблем)	с 16:00 до 23:00 базовый лагерь
Публикация списка допущенных участников (информационная доска возле места технической инспекции)	23:30

07.10.2017, суббота

Дополнительная ПЛАТНАЯ административная проверка и техническая инспекция (только для тех, кто подал предварительную заявку). Стоимость утренней АП и ТИ – 40 руб.	8:00 – 9:00
Брифинг для категорий Спорт (беседка-корабль на территории туркомплекса «Николаевские пруды»)	09:00 – 9:30
Выезд организованной колонной в сопровождении ГАИ на торжественное открытие в г.п. Круглое (сбор на месте технической инспекции)	09:30
Торжественное открытие гонки, проезд через арку, представление участников (центральная площадь в г.п. Круглое). Присутствие всех спортсменов обязательно	10:00-11:20
Брифинг для категории Extra Light (трасса № 4 "Лихой бобер", д. Лысковщина)	11:00
Старт СУ категории Extra Light (трасса № 4 "Лихой бобер", д. Лысковщина)	11:30
Старт СУ первой секции – кольцевая гонка для спортивных категорий (трасса № 4 "Лихой бобер", д. Лысковщина)	11:30
Обеденный перерыв	14:30-15:10
Финиш коротких СУ	19:00
Публикация предварительных результатов (информационная доска возле места технической инспекции)	20:40
Старт протяженного линейного СУ «Сумеречная зона» (только для категорий Спорт)	21:00
Финиш СУ «Сумеречная зона»	24:00
<i>Концерт, дискотека на территории туркомплекса "Николаевские пруды"</i>	21:30

08.10.2017, воскресенье

Старт СУ	09:30
Финиш СУ	16:00
Публикация предварительных результатов	16:40
Публикация официальных результатов соревнования	17:10
Награждение	17:40

Содержание

1. <u>Формат соревнования и общие правила</u>	4
2. <u>Классы автомобилей и требования к ним</u>	6
3. <u>Обязательное и рекомендуемое оборудование безопасности</u>	13
4. <u>Лебедки</u>	14
5. <u>Окружающая среда</u>	14
6. <u>Реклама</u>	15
7. <u>Регламент прохождения спецучастков</u>	15
8. <u>Подсчёт очков</u>	20
9. <u>Протесты</u>	21
10. <u>Запрещенное поведение. Помощь, эвакуация</u>	22
11. <u>Профессионализм</u>	22
12. <u>Поведение со СМИ</u>	22
13. <u>Права организаторов</u>	22
14. <u>Компенсация</u>	23
Приложение 1	24

Организатор:

Команда off-road club “Xtreme4x4”

ИП Рощенкова О.В.

Официальный сайт соревнования: RFC.by, <http://www.Xtreme4x4.by>

Организаторы: г. Минск. E-mail: 7080818@gmail.com;

Тел. +375 29 6666449, +375297080818

Контактное лицо: Рощенков Евгений.

Место проведения: Могилевская область, Круглянский р-н, д. Лысковщина, туристический комплекс «Николаевские пруды», трасса № 4 «Лихой бобер».

1. Формат соревнования и общие правила

1.1. Rainforest Challenge Belarus – соревнования полноприводных автомобилей, призванные собрать стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей офф-роуда со всего мира. RFC Belarus является частью мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Специальные этапы разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях офф-роуда.

1.2. **Соревнование организовано для всех полноприводных автомобилей, созданных самостоятельно или приобретенных у производителя. Автомобили участников распределяются по пяти классам: Группа Sport, состоящая из четырех классов: Light, Medium, Hard, ATV и класс Extra Light.**

Все автомобили группы **Sport** соревнуются по общим трассам, победители выявляются и награждаются по классам. ***Возможно, что некоторые СУ будут различаться для разных классов. SSV – приравниваются к автомобилям категории «Медиум», с выполнением требований п. 2.6 регламента.*** Класс **Extra Light** соревнуется на отдельных трассах.

1.3. Результаты каждого СУ суммируются и определяют 1-ые, 2-ые и т.д. призовые места каждого класса в отдельности. Итогом является сумма всех набранных во время соревнования очков за вычетом штрафных очков в соответствии с регламентом.

1.4. СУ будут различными. Трассы мероприятия проложены с целью испытания полноприводных автомобилей и ATV и навыков их экипажей. ***Для разных классов возможны разные СУ.***

1.5. Дополнительные условия прохождения СУ будут указаны на табличках со схемами СУ

1.6. Судейство осуществляется судьями, приглашенными организатором.

1.7. Информация, опубликованная в Официальных документах, является приоритетной по отношению к любой устной информации.

1.8. Оргкомитет

- Главные организаторы: Рощенков Евгений, Рощенкова Ольга
- Спортивный директор: Николаев Олег
- Комиссар по безопасности: Гнатюк-Данильчук Александр
- Руководитель судейских бригад группы «Спорт»: Маевский Алексей
- Руководитель судейских бригад класса «Экстра лайт» Довнар Юрий
- Технический комиссар: Гнатюк-Данильчук Александр
- Главный секретарь: Сенчук Ольга
- Пресс-секретарь: Рощенкова Ольга
- Комендант лагеря: Янушкевич Андрей

1.9. Взносы за участие: оплатив один взнос, участник имеет право выставить 1 автомобиль или ATV. Состав экипажа для автомобиля в группе **Sport: 1 – 2 человека – водитель и штурман (или только водитель); в классе Extra Light: 1 – 4 человека**. Зачет ATV соревнуется индивидуально – на 1 ATV 1 человек (водитель). SSV – приравниваются к автомобилям. Минимальный допустимый возраст участников: пилота – 18 лет, штурмана и остальных членов экипажа – 16 лет. Только заявленные члены экипажа могут находиться на борту автомобиля (SSV, квадроцикла) при движении на СУ.

Стоимость участия:

Автомобили	180 руб
Extra Light и ATV	90 руб.
Дополнительная АП и ТИ 07.10.2017 (8:00 – 9:00)	40 руб.

До 20 сентября 2017 г. действует льготный тариф:

Автомобили 150 рублей

ATV 70 рублей

Extra Light 70 рублей

Для того, чтобы воспользоваться льготным тарифом, участникам необходимо подать заявку и оплатить участие не позднее 20 сентября 2017г.

Скидки на участие по сертификатам рассчитываются от полной стоимости участия.

Способы оплаты:

1. Перевод на банковскую карту на сайте <https://perevod.mtbank.by/> № карты 5351 0410 8138 3091 После перевода обязательно сообщать Организатору свое ФИО, дату и сумму перевода.
2. Наличными ИП Рощенкова О.В.

Предварительно оплаченный стартовый взнос может быть возвращен, при условии уведомления организатора об отказе от участия в соревнованиях не позднее 05 октября 2017 г.

1.10. В случае если на ТИ обнаружатся стикеры, приклеенные не в соответствии со «Схемой размещения наклеек», - новый комплект стикеров оплачивается дополнительно – 30 рублей.

1.11. Формат RFC позволяет нескольким экипажам класса **Extra Light** участвовать на одной машине. При участии второго экипажа на той же машине – взнос 45 рублей, третий и последующие – 30 рублей.

1.12. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, частью которой является **Административная проверка и Техническая Инспекция** (далее — ТИ), в соответствии с расписанием. Экипажи, не прошедшие регистрацию в назначенное время, и не уплатившие заявочные взносы, не допускаются к старту. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми организаторами соревнований.

1.13. При прохождении административного контроля участники обязаны предъявить следующие документы:

- заполненную заявку экипажа;
- документ удостоверяющий личность;
- водительское удостоверение;
- действующие страховые полисы (находятся у организатора);

Организатор безвозмездно предоставляет страховой полис для спортивных мероприятий на страховую сумму 50 базовых величин каждому члену экипажа. Дополнительно, на административном контроле предоставляется возможность заключить индивидуальный договор страхования на желаемую сумму с оплатой согласно тарифам страховщика.

1.14. В процессе регистрации участники либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревнованиях транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям и безопасности для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения. Если транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в заявке категории, Технический комиссар может перевести данное транспортное средство в другую зачетную категорию.

2. Классы автомобилей и требования к ним

Технические требования (ТТ) для автомобилей, участвующих в RFC Belarus:

- 2.1. Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 2.2. Все автомобили должны иметь разрешение на передвижение по дорогам общего пользования в своей стране, за исключением категории “Hard”.
- 2.3. Разрешается использование неавтомобильных шин (от тракторов, сельхозтехники и т.д.). Ширина колес не регламентируется.
- 2.4. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.
- 2.5. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

2.6. Все автомобили должны соответствовать следующим требованиям безопасности:

- 2.6.1. Каркас безопасности для классов «**MEDIUM**» и «**HARD**» – ОБЯЗАТЕЛЕН, минимально – должна быть установлена главная дуга, в том числе разборная. Для класса «**LIGHT**» установка каркаса безопасности рекомендуется. **Возможно участие автомобилей без каркаса, но с учетом пункта 7.22 настоящего регламента.**
- 2.6.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Допускается пластиковая крыша заводского изготовления для данной модели автомобиля. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть жесткая крыша.
- 2.6.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа “триплекс”.
- 2.6.4. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.

Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.
- 2.6.5. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 4 кг с действующим сроком годности (2 кг для SSV). Пенные, водные огнетушители не допускаются.
- 2.6.6. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку.
- 2.6.7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а также запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.
- 2.6.8. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой.
- 2.6.9. При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом.
- 2.6.10. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы.
- 2.6.11. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины, окрашенные в красный цвет.
- 2.6.12. Все члены экипажа обязаны на всем протяжении гонки находиться в твердых шлемах для автомобильного спорта или мотоциклетных. Во время СУ запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты.

2.7. ЗАЧЕТНЫЕ Категории:

2.7.1. «**LIGHT**» – серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

- А) Конструкция автомобиля (рама, кузов, мосты) - оригинальная для данной модели.
- Б) Разрешается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает **838 мм.** (Методика измерения: Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через центр ступицы колеса.)
- В) Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:
 - минимальных для установки лебедки;
 - минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
 - минимально необходимых отверстий для других технологических целей.
- Г) Запрещена установка более одной лебедки. Лебедки должны быть электрические или гидравлические. ЗАПРЕЩЕНА установка механической лебедки, кроме автомобилей, оборудованных такой лебедкой на заводе-изготовителе автомобиля.
- Д) Запрещено заменять стекла боковых и заднего оконных проемов на другой материал, кроме металла или небьющегося пластика (поликарбоната).
- Е) ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.
- Ж) Ж) Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.

2.7.2. «**MEDIUM**» – серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

- А) Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:
 - минимально необходимых для установки лебедки (лебедок);
 - переноса передней и/или задней поперечин рамы;
 - установки дополнительных креплений между шасси и кузовом;
 - минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
 - минимально необходимых отверстий для других технологических целей;
 - обрезания порогов.
- Б) Разрешается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает **939 мм.** (Методика измерения: измерения проводятся на шинах, накачанных до

давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через центр ступицы колеса).

- В) Запрещено заменять стекла боковых и заднего оконных проемов на другой материал, кроме металла или небьющегося пластика (поликарбоната).
- Г) Запрещено обрезание дверей снизу, кроме автомобилей типа УАЗ 469, 3151 и их модификаций.
- Д) ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.
- Е) Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.

2.7.3. **«HARD»** – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, 4x6 свободной конструкции или оригинальные автомобили. Обязательно наличие кабины как минимум с двумя местами для сидения.

- А) Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.
- Б) ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.
- В) ЗАПРЕЩЕНО применение одноконтурной рабочей тормозной системы и отсутствие независимой стояночной системы.
- Г) Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.
- Д) Кабина (отсек экипажа) должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак.
- Е) Запрещается размещение в отсеке экипажа вращающихся деталей, элементов подвески и рулевой трапеции и неогороженного опасного оборудования.
- Ж) ЗАПРЕЩЕНА установка дверей жесткой конструкции, не открывающихся и не снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. Каждая дверь кабины должна иметь проем окна, в котором можно поместить параллелограмм, с горизонтальными сторонами размером минимум 400 мм. Высота окна, измеренная перпендикулярно к горизонтальным сторонам, должна быть не менее 250 мм. Углы параллелограмма могут быть скруглены с максимальным радиусом 50 мм. Если проём окна двери кабины закрыт прозрачным материалом (стекло/не

колющийся пластик толщиной не менее 4 мм) должна быть предусмотрена возможность его полного открытия.

- 3) ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

Технические требования (ТТ) для автомобилей класса «EXTRA-LIGHT», участвующих в RFC Belarus:

А) В категории "EXTRA-LIGHT" принимают участие легковые автомобили с колесной формулой 4x4 без лебедки (может быть опечатана) на любом типе и размерности резины.

Б) Специальная подготовка автомобиля не требуется. Автомобиль должен быть оснащен работоспособными ремнями безопасности для всех членов экипажа, огнетушителем и аптечкой согласно ПДД.

В) Все члены экипажа должны располагаться на штатных сидениях. Шлема безопасности для всех членов экипажа рекомендованы.

Технические требования (ТТ) для ATV, участвующих в RFC Belarus

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x2 (2WD) или 4x4 (4WD).

1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов, и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

2.1. ATV должны отвечать требованиям раздела "Обязательное оборудование безопасности и экипировка", а также требованиям приведённым ниже.

2.2. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешенные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

2.3. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.

2.4. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

3. ДВИГАТЕЛЬ

3.1.1. Двигатель – оригинальный.

3.1.2. Разрешается механическая обработка поверхностей каналов головки блока цилиндров и коллекторов.

3.1.3. Разрешается использование модифицированных или не оригинальных блоков управления системой впрыска топлива.

3.2. СИСТЕМА ВПУСКА

3.2.1. Система впуска - оригинальная.

3.2.2. Разрешается устанавливать модернизированный или другой сменный элемент воздушного фильтра.

3.2.3. Разрешается установка шнорхелей. Шнорхель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (например: полиэтилен, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла.

3.3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 3.3.1. Разрешается замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.
- 3.3.2. Разрешается установка дополнительного радиатора.
- 3.3.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения, должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие в случае повреждения магистралей и радиатора попадание охлаждающей жидкости на водителя.

3.4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 3.4.1. Топливная система - оригинальная.
- 3.4.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.
- 3.4.3. Разрешается выводить вентиляцию топливного бака на высоту руля квадроцикла.

3.5. СИСТЕМА ВЫПУСКА

- 3.5.1. Запрещается применение прямоточных глушителей.
- 3.5.2. Разрешается применение тюнинговых глушителей, уровень шума которых не должен превышать 115 Дб. (Приложение No.2)
- 3.5.3. Глушитель не должен выступать за задние габариты квадроцикла.
- 3.5.4. Обязательно наличие концевых пламегасителей (искрогасителей) в системе выхлопа, препятствующих выбросу пламени и искр, сетчатой или перфорированной конструкции с размером ячеек (диаметром отверстий) не более 5 мм.

4. ТРАНСМИССИЯ

- 4.1. Разрешается модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня вариатора при сохранении оригинального корпуса вариатора.
- 4.2. Разрешается заменять приводные валы, тормозные шланги.

5. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. РАМА

- 5.1.1. Разрешается усиление рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента. Усиливающая деталь/материал не должна иметь никакой другой функции кроме усиления.

5.2. ПОДВЕСКА

- 5.2.1. Детали и узлы подвески (кроме амортизаторов) – оригинальные.
- 5.2.2. Разрешается усиление деталей подвески элементами, повторяющими контур оригинальной детали.
- 5.2.3. Амортизаторы свободные - при условии сохранения их количества (по одному на колесо), с сохранением оригинальных верхних и нижних точек крепления.
- 5.2.4. Длина и ход амортизатора также свободные.

5.3. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

- 5.3.1. Разрешается установка любого руля взамен оригинального при условии, что он изготовлен промышленным способом, предназначен для мототехники в условиях обычной или гоночной эксплуатации, и травмобезопасен (как минимум не имеет острых кромок).

При замене руля обязательна установка мягкой энергопоглощающей накладки в средней части, закрывающей крепежные кронштейны руля.

5.3.2. Разрешается установка проставки-адаптера руля. При этом рекомендуется

использование адаптера, сертифицированного совместно с рулем.

Не сертифицированный адаптер должен соответствовать следующим требованиям:

- материал – сталь, алюминий,
- крепление к рулевой колонке оригинальным способом,
- длина не более 200 мм.

5.3.3. Разрешается установка демпфера (амортизатора) рулевого управления.

5.3.4. Запрещено использование рулей из композитных материалов – карбон, кевлар и пр.

5.4. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

5.4.1. Колесные диски должны быть заводского изготовления.

5.4.2. Максимальный диаметр колесного диска не более 15 дюймов.

5.4.3. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки).

5.4.4. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

5.4.5. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами: внешний диаметр, которых при измерении не превышает **765мм** по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины) – ширина не более 12,5”.

5.4.6. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

5.4.7. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.

6. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

6.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничивается.

6.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничивается.

6.3. Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничивается.

6.4. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок. Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.

6.5. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).

6.6. Разрешается снимать навесные багажники, при условии, что они не включены в силовую структуру рамы. **Запрещается использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.**

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

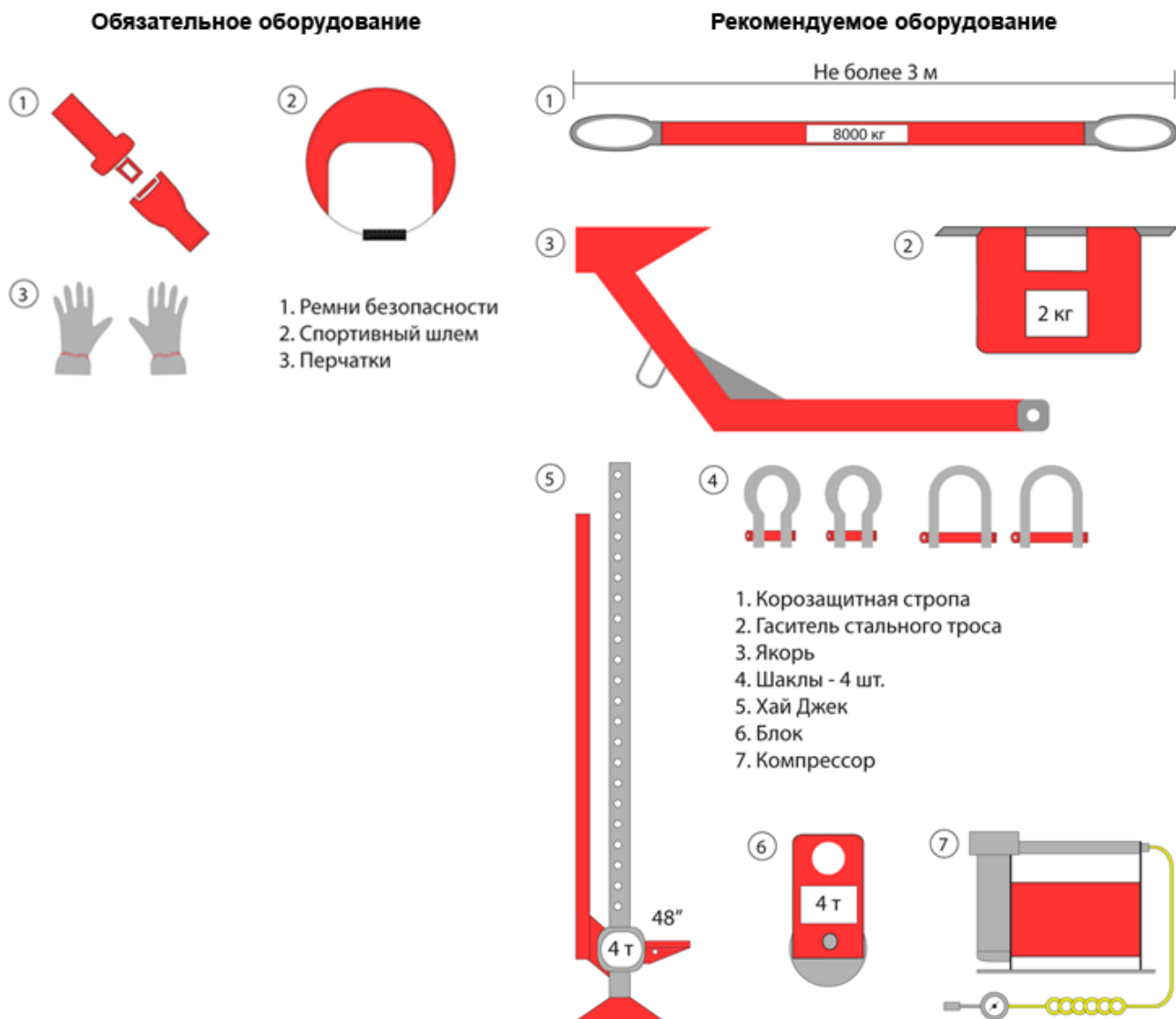
7.1. АККУМУЛЯТОР

7.1.1. Марка и емкость аккумулятора свободные.

7.1.2. Место установки, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

3. Обязательное и рекомендуемое оборудование безопасности и экипировка

Для автомобиля



Для категории ATV:

Экипировка гонщика

Обязательно применение шлема с системой защиты подбородка. Все шлемы должны быть промаркированы одной из официальных отметок международного стандарта. Шлемы должны быть застегнуты.

Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для закрытых мотошлемов.

Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема. Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющимся.

Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не должна использоваться.

Использование системы «Tear off» (съемная/отрывная защитная пленка визора/очков) - разрешено.

Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала, защита груди и спины, защита шеи. Мотоботы - защитная обувь с высоким голенищем – рекомендуется.

Оборудование ATV:

1. ATV, оснащенный лебедкой, должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 30мм.
2. Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.
3. Каждый ATV должен быть оборудован углекислотным огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава. На баллонах огнетушителя должны быть манометры и указан ясно читаемый срок годности.

4. Лебедки

- 4.1. Каждый автомобиль спортивной категории должен быть оснащен как минимум одной лебедкой. Для ATV наличие лебедки рекомендуется.
- 4.2. Лебедки должны быть оснащены тормозом.
- 4.3. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Мягкий стальной трос с содержанием пеньки не допускается.
- 4.4. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Тросы должны быть в исправном состоянии.
- 4.5. Тросы лебедки должны быть профессионально связаны петлей или наконечником. Минимальная длина соединения синтетического троса – 300 мм.
- 4.6. При финише на СУ лебедочный или синтетический трос должен быть отдельно упакован, смотан на барабане, либо закреплен на «рогах». Выступающие части «рогов» не должны быть заостренными. Минимальный диаметр «рогов» - 15 мм, расстояние между ними не менее 50 мм. Диаметр и расстояние между «рогами» является обязательным.
- 4.7. Запрещаются тросы, признанные техкомиссией опасными.

5. Окружающая среда

Данный регламент был создан для участников события мирового уровня, а это значит, что мы также должны заботиться об окружающей среде. Для этого всем предписано следовать всемирно признанной природоохранной деятельности при проезде через кемпинг и другие общественные места.

- 5.1. Лагерь, трассы, места стоянок и рабочие зоны должны содержаться в чистоте. Убирайте мусор не только за собой, но и за другими, если в этом есть необходимость. Закапывать мусор запрещается. Каждой команде настоятельно рекомендуется заготовить минимум по одному большому мусорному мешку.
- 5.2. За грубое нарушение норм экологии по решению организатора участник может быть дисквалифицирован. После завершения соревнования, участники сдают убранные места в лагере представителю организаторов (коменданту).

6. Реклама

- 6.1. Участникам соревнования разрешается нанести любую рекламную информацию на транспортное средство при условии:
- отсутствия агрессивного и оскорбительного характера данной информации;
 - если данная рекламная информация не находится на местах обязательной рекламы, логотипа соревнования, номера экипажа.
- 6.2. Отказ от нанесения обязательной рекламной информации приведет к санкциям – штрафу в сумме 100 % от стартового взноса.
- 6.3. В момент старта на всех СУ на автомобиле / ATV каждого экипажа должны быть нанесены стартовые номера и обязательная реклама. При несоблюдении этого правила, а так же в случае умышленного целенаправленного удаления обязательной рекламы, по решению Организатора либо Спортивного директора экипаж может быть исключен из участия в соревновании.

7. Регламент прохождения спецучастков

7.1.

- 7.1.1 Норма времени на прохождение каждого СУ – 15 минут. В случае превышения нормы времени участнику присваивается **DNF (Did Not Finish)**, см очки пенализации в п.8).
- 7.1.2 Если автомобиль покидает СУ до выполнения процедуры финиша - экипаж получает DNF. Автомобиль считается покинувшим СУ если все его части полностью выехали за границы СУ. Границы СУ обозначены в Приложении 1.
- 7.1.3 Запрещается закреплять лебедочный трос за элементы других действующих СУ

7.2. Старт СУ:

Автомобиль или ATV на линии старта СУ (см. Приложение 1). Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем. **Водитель сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта СУ.** Движение разрешается начинать только после того, как водитель застегнет ремень безопасности. Во время движения машины водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Штурман имеет право отстегивать ремень

только после момента старта (и если машина не двигается). Для ATV: пользоваться ремнями не надо.

7.3. **Финиш СУ:**

Финиш базой (линия финиша находится между передней и задними осями автомобиля или ATV) (см. Приложение 1). Водитель выходит из машины и нажимает на кнопку остановки секундомера. Если секундомер использует штурман, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (судья ждет, пока секундомер возьмет в руки пилот, судейские часы при этом не останавливаются). Параллельный отсчет времени ведет ответственный судья. При ошибках в отсчетах времени пилотом конечным будет считаться результат, отмеченный судьей.

7.4. Штурман должен находиться на штатном месте для сидения и быть пристегнут ремнем безопасности на старте СУ, во время нахождения в движущейся машине и на финише.

7.5. Для прохождения СУ разрешено использовать только оборудование, находящееся в спортивной машине или ATV. Все оборудование должно находиться в машине и при завершении СУ (при оставлении оборудования – пенализация 10 очков).

7.6. Для учета времени прохождения СУ и подсчета пенализаций используется **КАРНЕТ** – книга с двумя экземплярами контрольных карт на каждый СУ. Во время прохождения СУ карнет находится у судей. Один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями в карнетах фиксируют правильность записей. **Ответственность за верно указанное в карнетах время лежит на участниках. Данный карнет должен быть представлен на каждом СУ. Все указания судьи вносят в карнет. Если участник и судья поставили свои подписи, то никакие протесты по количеству штрафных очков и времени прохождения СУ от экипажа не принимаются.**

7.7. Максимальное кол-во очков за каждое СУ - 100.

7.8. Порядок старта на СУ может определяться путем жеребьевки. На жеребьевке экипаж «вытаскивает» номер СУ, на котором экипаж начинает гонку, и свою стартовую позицию на этом СУ.

7.9. Участник должен подъезжать на старт первого СУ в соответствии с предписанным временем старта. Следующие СУ - в свободном порядке. За нарушение предписанного порядка (времени) старта на СУ предусмотрен штраф – минус 30 очков. Дополнительные условия и порядок открытия секций экипажами будут объявлены бюллетенем либо на брифинге.

7.10. Головы водителя и штурмана во время прохождения СУ должны быть защищены сертифицированными автомобильными или мотоциклетными шлемами. Шлемы должны быть застегнуты на протяжении всего времени прохождения СУ.

7.11. Только заявленные водитель и штурман могут проходить гонку. Допускается чередование штурмана и пилота на всех СУ.

7.12. Участники не покидают финишной зоны до получения разрешения от судьи СУ.

- 7.13. По просьбе участника судья СУ может показать траекторию движения. Участник обязан следовать полученным указаниям.
- 7.14. При распоряжении судьи СУ или другого официального лица съехать с трассы участники должны незамедлительно покинуть СУ.
- 7.15. Алкоголь и наркотические средства строго запрещены. Во время соревнования без предупреждения может проводиться тест на содержание алкоголя или других наркотических веществ в крови. В случае положительного результата экипаж будет дисквалифицирован.
- 7.16. Организатор оставляет за собой право изменить или добавить дополнительные пункты правил и положений. Также организатор вправе принимать решения по вопросам, не оговоренным в регламенте, при условии, что никакие штрафные санкции не будут внесены задним числом, и участники будут уведомлены обо всех изменениях заранее.
- 7.17. Очки за СУ будут считаться от максимума за вычетом пенализаций. Штрафные очки начисляются за нарушения регламента.
- 7.18. В случае если в зачетной категории стартует 4 автомобиля (ATV) или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то для получения зачета участникам категории необходимо проехать (получить результат, отличный от DNS и DNF) не менее 70 % всех спецучастков соревнования. Среди участников, успешно преодолевших 70% и более СУ, места распределяются согласно полученным очкам.
- 7.19. Если на Спецучасток скопилась большая очередь из экипажей, то по решению судьи СУ он может отправить экипаж (при желании экипажа) на следующий СУ, сделав отметку в специальном поле карнета.
- 7.20. **СУПЕРБОНУС!** Экипаж, получивший отметки о прохождении всех СУ (в том числе DNF), может попросить допуск для повторного прохождения одного СУ из числа открытых во 2й день соревнований. Для этого экипаж должен получить у главного секретаря специальный карнет. В случае улучшения времени прохождения СУ - результат экипажа рассчитывается исходя из нового времени. В случае ухудшения – остается прежним. Если предыдущий результат был DNF и повторный DNF, то остаются очки за DNF.
- 7.21. Во время соревнований предусмотрены два специфических СУ:
- СУ «Кольцевая гонка» с одновременным стартом по категориям. Организатор обеспечивает максимально равные условия для всех экипажей внутри категорий. Порядок старта и правила проведения такого СУ объявляются бюллетенем и разъясняются на брифинге.
 - СУ «Сумеречная зона» - протяженный многокилометровый линейный специальный участок, затрагивающий темное время суток.

Особенности прохождения СУ «Сумеречная зона»:

- Прохождение СУ осуществляется в составе команды. Команды формируются Организатором. Очки и пенализации начисляются персонально каждому экипажу. При этом, DNS (DNF) любого экипажа команды влечет DNS (DNF) для всех экипажей команды.
- СУ начинается на судейском пункте старта и заканчивается пунктом хронометража на финише.
- Движение на СУ осуществляется по дорожной книге. Дорожная книга – это документ, который определяет маршрут движения экипажей и особенности прохождения СУ «Сумеречная зона». Дорожная книга представлена в виде легенды (схематичного описания) прохождения маршрута и перечня обязательных для прохождения контрольных точек, определяет порядок прохождения точек. Соблюдение маршрута на СУ является обязательным, нарушение пенализируется решением спортивного директора вплоть до DNF на СУ. В случае отклонения от маршрута экипаж должен вернуться в точку отклонения и продолжить движение по су.
- Норматив (лимит) времени на СУ объявляется бюллетенем.
- Экипаж, превысивший норматив на СУ получает DNF. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.
- Изменение норматива на СУ после старта допускается только в том случае, если время лидирующего на СУ экипажа составляет более чем 80% от норматива.
- Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажа должны находиться в защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля. За нарушение – штраф минус 20 очков за каждый факт.
- До момента закрытия финиша СУ без разрешения спортивного директора категорически запрещён выезд на трассу тех автомобилей, которые финишировали, либо были не допущены к участию на данном СУ, а так же автомобилей сервиса, сопровождения и болельщиков.

Порядок старта, финиша, отсчета времени на СУ «Сумеречная зона»

- Стартовая позиция команды определяется Организатором.
- Команда, не стартовавшая в полном составе в предписанное время, получает штраф – минус 30 очков. В случае опоздания на 40 минут и более команда получает DNS. Норматив отсчитывается от предписанного Организатором первоначального времени старта.
- На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности. Нарушения данного требования пенализируются отказом в старте на СУ.
- На старте СУ все автомобили команды с экипажем на борту останавливаются возле судьи. Судья фиксирует предписанное время старта. В предписанную минуту старта судья дает стартовый сигнал, после которого все автомобили команды должны стартовать.
- Время старта на СУ может быть изменено только по решению судьи.

- Фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) пенализируется 5 очками.
- Временем финиша команды на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля последним экипажем команды. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Спортивный директор либо судья может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ.
- Время прохождения на СУ определяется с точностью до минуты.

Сходы, эвакуация, помощь на СУ «Сумеречная зона»

- Экипаж (команда), выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Официальных лиц соревнования, любыми доступными для него способами.
- Эвакуация техники собственными силами участников разрешена только после получения разрешения Официальных лиц соревнования.
- Буксировка на СУ одного автомобиля другим разрешается только тем участникам соревнования, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали.
- Передача денег, медикаментов, одежды, пищи и напитков от/для экипажа разрешена в течение всего соревнования.

Контроль прохождения (КП) на СУ «Сумеречная зона»

- Для контроля за соблюдением экипажами маршрута, на трассе расположены пункты КП (контроля прохождения). Местоположение и порядковые номера КП указываются в Дорожной книге.
- Пенализация за не прохождение (пропуск) контрольного пункта – DNF.
- Все экипажи команды обязаны остановиться в зоне «КП» возле судьи. Судья фиксирует время прохождения и состав команды. Продолжить движение разрешается только после команды судьи.
- Въезжать и покидать контрольную зону экипажи должны в том направлении, которое обозначено в Дорожной Книге. После получения отметки повторный въезд в эту контрольную зону запрещается. Указанные нарушения пенализируются штрафом в 30 баллов.
- Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, экипаж может быть пенализирован решением спортивного директора.

Дополнительные правила проведения СУ «Сумеречная зона» объявляются бюллетенем и разъясняются на брифинге.

7.22. В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторые опасные СУ (с начислением 10 очков). Такие спецучастки обозначены на схеме и на старте специальным знаком. Участник должен учитывать это

обстоятельство при подаче заявки на автомобилях без каркаса безопасности.

8. Подсчет очков

Экипажам, прошедшим СУ, будут начисляться очки в зависимости от занятого места:

Очки за занятые места (плюс)	
Место	Очки
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26
Старт без финиша (DNF)	20
Отказ от старта (DNS)	0

Пенализация за нарушения (минус)	
Нарушение	Штраф
Лебежение за деревья без коррозиящитки	10
Отсутствия перчаток для работы с лебедочным тросом	10
Перешагивание/касание троса под нагрузкой	10
Езда по тросу	10
Перетаскивание троса по трассе за автомобилем во время движения	10
Выпадение из автомобиля запчастей и инструмента и их отсутствие на финише	10
Непристегнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Отсутствие надетого шлема, незастегнутый шлем	20 за каждое
Вождение не из кабины автомобиля	10
Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	DNS
Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение из соревнования
Посторонняя помощь	DNF
Непрохождение всей трассы СУ (срезка)	DNF
Загрязнение трассы (мусор)	DNF
Загрязненные номера и реклама на старте СУ	DNS
Движение в противоположном направлении по СУ	30
Отсутствие гасителя стального троса	10
Разрыв ограничительной ленты трассы СУ	10 каждое
Разрушение (поломка) ограничительных вешек	10 каждая
Разрушение (поломка) габаритных вешек (флажков)	30 каждая
Фальстарт	5

8.1. Результатом экипажа на СУ являются очки. Пройдя СУ экипаж получает время прохождения. После прохождения СУ всеми участниками времени

сравниваются, и показавший наименьшее время становится победителем, получая максимальное количество очков, и т.д. Все пенализации вычитаются из этих очков. Таким образом, итогом на СУ является разница очков, заработанных на прохождении дистанции минус пенализация.

- 8.2. Экипажу, вышедшему на старт, но не финишировавшему на СУ (DNF – Did Not Finish), начисляются поощрительные 20 очков. Экипаж, не вышедший на старт СУ, получает 0 очков (**DNS – Did Not Start**).
- 8.3. Время на СУ измеряется с точностью до десятых секунды.
- 8.4. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество очков (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены очки в соответствии с его местом. (ПРИМЕР: Два экипажа показали одинаковое время и заняли 3 место. Им начисляется по 90 очков. Экипажу, занявшему 4 место, начисляется 87 очков.)
- 8.5. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СУ. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место. В случае одинакового количества очков при итоговом подсчете - определении победителя гонки, будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше. В случае, если очки пенализации одинаковы, призовое место будут делить между собой оба экипажа.
- 8.6. Движение или прохождение большей части дистанции по трассе в противоположную сторону пенализируется 30 очками.
- 8.7. В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на СУ нельзя получить отрицательный результат.
- 8.8. Неявка на торжественное открытие соревнований – пенализация (минус) 100 очков.

9. Протесты

- 9.1. Протест участников должен быть направлен главному организатору в течение 30 минут после получения результатов по прошедшему СУ. Стоимость протеста составляет 15 рублей за протест на техническое состояние и 60 рублей за остальные протесты. Эти суммы не возвращаются в случае отклонения протеста.
- 9.2. Протесты рассматривают организаторы соревнования. Тем не менее, окончательное решение принимает главный организатор соревнования после ознакомления со всеми «за» и «против».
- 9.3. При рассмотрении протеста допустимо присутствие представителя экипажа, подавшего данный протест. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут исключены из соревнования.

10. Запрещенное поведение. Помощь, эвакуация

- 10.1. Участники не должны пытаться влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу судей и организаторов. При обнаружении подобных действий участник будет немедленно отстранен.
- 10.2. Запрещается вносить изменения в автомобиль или ATV других участников без их согласия. При обнаружении подобных действий участник будет немедленно исключён.
- 10.3. Организатор обеспечивает эвакуацию сломанного автомобиля или ATV участника с СУ.
- 10.4. Главный врач соревнования по соображениям безопасности может отстранить любого участника в любое время. Главный врач оказывает первую медицинскую помощь, а в экстренных случаях вызывает Скорую помощь.
- 10.5. Никакая иная помощь не будет оказана организаторами во время соревнования. От участников требуется полная уверенность в своих силах и возможностях автомобиля или ATV для прохождения трассы соревнования.

11. Профессионализм

Во время проведения соревнований обязательно надлежащее профессиональное поведение спортсменов. В случае неспортивного, грубого, оскорбительного поведения в отношении представителей организатора, местной власти, спонсоров или других участников, а также в случае порчи имущества или алкогольного опьянения — вся команда будет дисквалифицирована до конца соревнований.

12. Поведение со СМИ

Представители СМИ вправе предавать гласности любые события, которые они считают нужными. Для нас очень важно знать, что путь, выбранный в проведении офф-роуд мероприятия, вызывает только положительные эмоции.

Ответственность за безопасность и отсутствие инцидентов во время проведения соревнования возложена на оргкомитет. Однако в автомобильном спорте полная безопасность не может быть гарантирована. Возможны травмы, дорожно-транспортные происшествия и непреднамеренное повреждение окружающей среды. Участникам рекомендуется переложить все переговоры со СМИ на главного организатора или пресс-секретаря соревнования. После уточнения всех деталей происшествия пресс-секретарь оповещает СМИ, делая официальное заявление об инциденте и предпринятых шагах для его урегулирования.

13. Права организатора

- 13.1. Организатор может отказать в принятии заявки на участие в соревновании без объяснения причин.
- 13.2. Организатор может отложить, отменить, или сократить период соревнования без предварительного уведомления в случае форс-мажорных

обстоятельств. Претензии в связи с задержкой, отменой или сокращением периода соревнований не принимаются.

- 13.3. Организатор может исключить любого участника, автомобиль или ATV, не соответствующие заявленным данным регламентом требованиям.
- 13.4. Организатор может отменить любой СУ в любое время, даже в случае прохождения данного СУ одним или более участниками, в случае форс-мажорных обстоятельств.
- 13.5. Организатор может дисквалифицировать участника, не соблюдающего регламент данного мероприятия, или поправки к нему, или инструкции, полученных от представителей организаторов. В этом случае вступительный взнос не возвращается.
- 13.6. Организатор вправе уменьшить количество СУ до старта соревнований без объяснения причин.

14. Компенсация

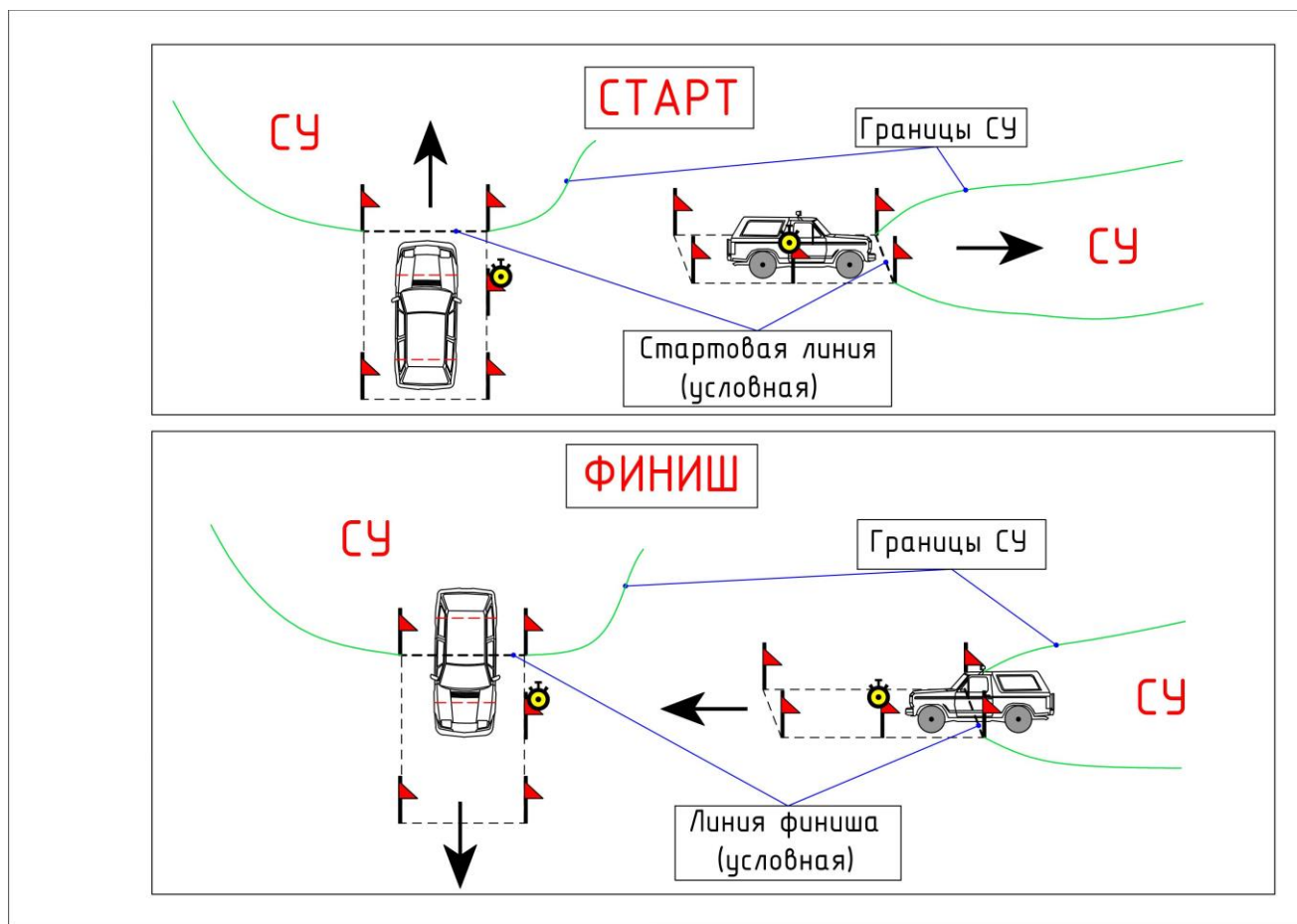
- 14.1. Организатор не несет ответственности за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей, ATV или потерю личных средств.
- 14.2. Организатор не несет ответственности за нарушение участниками законов и правил. За несчастные случаи или нарушения законов несут ответственность сами участники. При нанесении ущерба, данные участники возмещают потери организатора.
- 14.3. Участники не имеют никаких претензий к организаторам или спонсорам мероприятия. Участники несут ответственность за страхование случаев, вызывающих ответственность перед третьей стороной. Всем участникам рекомендуется дополнительное страхование.
- 14.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала мероприятия. При невыполнении этого условия, участники не допускаются к началу соревнований. Вступительный взнос не возвращается.

Председатель



Е.Т. Рощенков

Приложение 1. Схема положения автомобиля во время старта/финиша на СУ



Границы СУ, как правило, обозначаются оградительной лентой (изображена зеленой линией на схеме).